

VII. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA LABORAL KUTXA SARIA

UCI WOMENS ELITE CLASS 1.1

2026

19

Apirila / Abril
10:00
Toribio Etxebarria

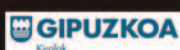


SARI NAGUSIA
GRAN PREMIO



KOTXE OFIZIALA
COCHE OFICIAL

GRUPO CARZA
AUTOMOCION



EIBARKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE IBAR



EIBARKO TXIRRINDULARI ELKARTEA
1926an sortutako Elkarte
Club fundado en 1926





Bai, bada kirola babesteko beste modu bat.

Kirol-proiektu handiei zein txikiei lagundu nahi dien filosofia bat, emakumeak eta gizonak berdintasunez kontuan hartzen dituen.

Kirolaz harago bizitza-estilo osasungarri eta ingurumenarekiko arduratsua bultzatzen duen filosofia bat.

Euskadiko txirrindularitza oinarritik babesten dugu.



LABORAL
kutxa

Bada beste modu bat



EIBAR HIRIA VIII. SARI NAGUSIA

2018an emakumeen txirrindularitzaren aldeko apustua egin genuenean ezarritako ildoari jarraituz, aurten ere Eibar Hiria- Laboral Kutxa Sari Nagusiaren VIII. edizioa dugu.

Proba hau eboluzionatuz joan da munduko txirrindularitzako bigarren mailara iritsi arte, baina atzera eginarazi digu, eta UCI 1.1 kategoriara itzuli gara, erakunde honek merezi duen parte-hartze duina ziurtatzeko, emakumezkoen txirrindularitza bultzatzeko egin duen ahaleginagatik eta egin duen ahaleginagatik.

Era berean, inoiz atera behar ez dugun data batera itzultzen gara, aurreko edizioan aukeratutakoak nabarmen mugatu baitzuen proban parte hartzea. Aurtengo edizioa apirilaren 19an jokatu da, Estatu eta mundu mailako proben egutegian bete-betean sartuta.

Klubaren mendeurreneko ekitaldiak hastear, harro egon gaitzke maila honetako proba bat finkatu izanaz.

Ibilbidearen bigarren zatian aldaketaren bat eginez gero, probaren amaiera leherkorrak aurreko edizioetan bezala ikuskizun handia emango digula pentsatzen dugu.

Beste behin ere, eskerrak eman behar dizkiegu munduko herrialde askotatik datozen emakumezko korrikalari hauen ametsa egia bihurtzea posible egiten duten babesle eta erakunde guztiei.

Azkenik, txirrindularitza zale guztiak animatzen ditugu Eibarko kaleak eta ibilbide osoa betetzera, kirol honetaz gozatzeko eta, aldi berean, lasterkari ausart hauek animatzeko.

Eskerrik asko

VIII GRAN PREMIO CIUDAD DE EIBAR

Siguiendo con la línea marcada allá por el año 2018 cuando apostamos por el ciclismo femenino, otro año más nos encontramos con esta VIII edición del Gran Premio Ciudad de Éibar-Laboral Kutxa Saria.

Una prueba que ha ido evolucionando hasta el segundo escalón del ciclismo mundial pero que nos ha hecho recular, volviendo a la categoría UCI 1.1 para poder asegurar una participación digna que merezca esta organización por su esfuerzo y su empeño en el impulso al ciclismo femenino.

Así mismo, volvemos a una fecha de la que nunca debimos salir, ya que la elegida en la pasada edición limitó de forma considerable la participación en la prueba. Concretamente esta edición se disputará el 19 de abril, en pleno calendario de pruebas a nivel estatal y mundial.

A punto de comenzar los actos del centenario del club, podemos estar orgullosos de haber consolidado una prueba de este nivel.

Con algún cambio en la segunda parte del recorrido, pensamos que el final explosivo de la prueba nos brindará un gran espectáculo como en anteriores ediciones.

Una vez más debemos agradecer a todos aquellos patrocinadores e instituciones que hacen posible que el sueño de estas corredoras, procedentes de muchos países del mundo, pueda materializarse.

Por último animamos a todos y todas aficionados y aficionadas al ciclismo a llenar las calles de Eibar y todo el recorrido para disfrutar de este deporte y a su vez animar a estas valientes corredoras.

Eskerrik asko

ANGEL LOPEZ MENDI
Lehendakari / Presidente





HITZAURREA

Apirilaren 19an, **Eibarko Hiria Sari Nagusiaren VIII. edizioa** egingo da. Gure kaleak emozioz eta mugimenduz beteko dira, emakume txirrindulariek errepide eta bihurguneetatik bizikletaz dabiltzan bitartean, berriz ere erakusteko esfortzuak eta etengabeko ahaleginak ezinbesteko faktoreak direla lortutako helmuga bakoitzean.

Lasterketa bat baino gehiago, Sari Nagusi hau gure hiria inspiratzen duten balioen isla da: erronkei aurre egiteko gaitasuna, elkarrekin lan egiten dugunean sortzen den lankidetzeta, eta aurrera egiten jarraitzea bultzatzen gaituen irmotasuna, muga pertsonaletatik haratago. Irteera hartzen duen txirrindulari bakoitzak istorio berezi bat idazten du, eta espaloietatik jotako txalo bakoitzak —bereziki gure neskatilek jotakoak— helburu eta anbizio berrien txinparta pizten du.

Aitortza egin nahi diegu lasterketa honetan laguntzen duten guztiei: antolatzaileei, sustatzaileei, boluntarioei eta publikoari, zeinak Eibarko kaleak entusiasmaz betetako eszenatoki bihurtzen dituen. Haiei guztiei esker, gure hirian, egun batez, pasioa eta kirolaren historia gurutzatu egiten dira.

Gonbita egiten diet eibartarrei eta bisitariari esperientzia honetaz goza dezaten. Pedalkada bakoitzak gogorarazten digu Eibar ez dela soilik iragana eta tradizioa uztartzen dituen hiri bat; Eibarren ahaleginak eta dedikazioak inspiratu egiten dituzte bai bertakoak bai bisitariak, eta kirol-jardunaldi bakoitzak aztarna bat uzten du, lasterketaren emaitzatik harago doana.

PRÓLOGO

*El 19 de abril, Éibar se prepara para acoger una nueva edición **del VIII Gran Premio Ciudad de Éibar**. Nuestras calles, cargadas de historia ciclista, volverán a llenarse de movimiento y emoción mientras corredoras de todo el planeta recorren cada curva y cada recta, demostrando que el esfuerzo y la constancia marcan la diferencia en cada meta alcanzada.*

Más que una carrera, este Gran Premio es un reflejo de los valores que nos inspiran como ciudad: la perseverancia frente a los desafíos, la colaboración que surge cuando trabajamos juntos y la determinación que nos impulsa a seguir avanzando, más allá de los límites personales. Cada corredora que toma la salida escribe una historia única, y cada aplauso desde las aceras —sobre todo de nuestras niñas y jóvenes— enciende la chispa de nuevos retos y ambiciones.

Queremos reconocer a quienes hacen posible esta jornada: organizadores, patrocinadores, voluntarios y voluntarias, y al público, que transforma las calles de Eibar en un escenario lleno de energía y entusiasmo. Gracias a todos, nuestra ciudad se convierte, por un día, en un lugar donde la historia y la pasión por el deporte se entrelazan de manera intensa y memorable.

Invitamos a vecinas, vecinos y visitantes a disfrutar de esta experiencia. Que cada pedalada nos recuerde que Éibar no es solo una ciudad con pasado y tradición, sino también un espacio donde el esfuerzo y la dedicación inspiran a quienes la habitan y a quienes nos visitan, y donde cada jornada deportiva deja una huella que va más allá del resultado de la carrera.

JON IRAOLA IRIONDO
Eibarko Alkatea / Alcalde de Eibar



mugiment

pertsona aktiboak





Lagun agurgarriak,

Eusko Jaurlaritzako Jarduera Fisikoaren eta Kirolaren Zuzendaritzak atsegin handiz agurtzen du VIII. Eibarko Hiria Sari Nagusia – Laboral Kutxa Saria (Women's UCI 1.1), lehen mailako emakumezkoen txirrindularitzaren nazioarteko proba, Euskadi goi mailako kirolen agertoki izango duena.

Apirilaren 19an, Untzaga plaza ikonikotik, lehiakortasunaren, kirolikuskitzaren eta berdintasuneko kirola ikusteko beste urrats baten adibide berri bat ikusi ahal izango dugu.

Martxoaren 8a igaro berritan, eta ikuspegi feminista duten politika publikoen beharri buruzko zenbait postulaturi buruzko ikuspegian atzera egin delako nolabaiteko kezka, kirolak ez dio utzi behar iraganeko diskurtsoak desmitifika ditzaketen frogak bultzatzeari.

Jarduera Fisikoaren eta Kirolaren Zuzendaritzatik aitortu nahi dugu korrikalarien ahalegina, antolakuntzaren lana eta erakundeen eta zaleen laguntza, horiek gabe ezinezkoa izango bailitzateke.

Eskerrik asko Club Ciclista Eibarresi eta azken urteotan lehiaketa kirola, gure nazioarteko ikuspegia eta probek dakarten ongizate emozionala hobetzen laguntzen duten hainbat eta hainbat laguni.

Zorte on parte-hartzaile guztiei eta Eskerrik asko Klub Antolatzaileari.

Estimados amigos y amigas,

La Dirección de actividad física y deporte del Gobierno Vasco tiene el placer de saludar a la VIII. Eibarko Hiria Sari Nagusia – Laboral Kutxa Saria (Women's UCI 1.1), una prueba internacional del ciclismo femenino de primer nivel que volverá a tener a Euskadi como escenario de deportes de alto nivel.

El 19 de abril, desde la ya icónica plaza Untzaga, podremos ver un nuevo ejemplo de competitividad, espectáculo deportivo y otro paso más para la visibilización de un deporte igualitario.

Recién pasado un 8 de marzo y con cierta preocupación por un retroceso en la visión respecto a ciertos postulados sobre la necesidad de políticas públicas con una visión feminista, desde el deporte no debemos dejar de impulsar pruebas que desmitifiquen discursos del pasado.

Desde la Dirección de Actividad Física y Deporte, queremos reconocer el esfuerzo de las corredoras, la labor de la organización y el apoyo de las instituciones y la afición, sin las que nada de esto sería posible.

Eskerrik asko al Club Ciclista Eibarres y a tantas y tantas personas que en estos últimos años colaboran en mejorar el deporte de competición, nuestra visión internacional y el bienestar emocional que reportan estas pruebas.

Zorte on a todas las participantes y Eskerrik asko al Club Organizador.

GORKA ITURRIAGA MADARIAGA

Jarduera Fisikoaren eta Kirolaren zuzendaria / Dirección de Actividad Física y Deporte

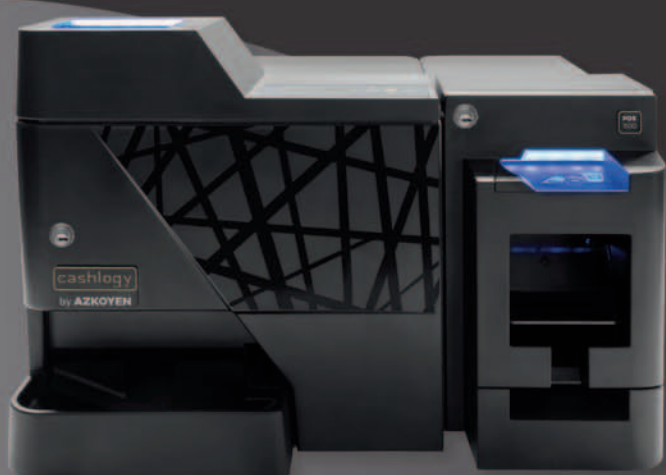
**KULTURA ETA HIZKUNTZA POLITIKA SAILA
DEPARTAMENTO DE CULTURA Y POLÍTICA LINGÜÍSTICA**

Cashlogy

Lo más efectivo para controlar el efectivo



¿Sabías que las pérdidas desconocidas pueden representar de 6.000€ a 12.000€* para un negocio de hostelería? Bienvenido al comercio seguro. Bienvenido a Cashlogy, el mejor gestor automático de efectivo. Tu gran aliado para aumentar el beneficio de tu negocio.



Solicita una demo sin compromiso:
urkotronik@urkotronik.com
T: 943 20 31 12

- Fácil de usar**
Los empleados aprenderán fácilmente a utilizarla gracias a la guía de colores intuitiva.
- Adiós al fraude**
Cashlogy detecta tanto billetes como monedas falsificadas.
- Minimiza el extravío de dinero**
Solo el responsable puede acceder a la recaudación.
- Se adapta a tu TPV**
Se puede integrar con el TPV de tu negocio de manera simple y segura.



* Basado en datos del Informe Euromonitor International Ltd 2013



AGURRA

Eibarko Hiria Sari Nagusia - Laboral Kutxa Sariak berriz ere txirringularitzaz beteko ditu Eibarko kaleak eta aukera aparta izango da, beste behin ere, kirol honen balioak nabarmentzeko: ahalegina, konstantzia, emozioa eta mugak gainditzea.

Proba hau emakumeen UCI World Tour-en egutegian sartuta dago, eta oraingoan ere nazioarteko maila goreneko txirringulariak bilduko ditu, eta Eibar bihurtuko du emakumeen txirringularitzaren erreferentziako puntu.

Lasterketa hau kirol-lehiaketa bat baino askoz gehiago da. Emakumeen kirola ikusarazteko espazio bat ere bada, belaunaldi berriei erreferenteak eskaintzeko aukera bat eta kirolaren eremuan benetako berdintasun baterantz aurrera egiten jarraitzeko modu zehatz bat.

Horregatik da hain garrantzitsua honelako hitzorduak babesten eta indartzen jarraitzea. Kirola bidezkoagoa, anitzagoa eta indartsuagoa izango da emakumeek egutegietan eta lehiaketetan benetako presentzia badute eta merezi duten aintzatespen publikoa badute.

Eskerrak eman nahi dizkiot Eibarko Txirringulari Elkarteari, eta baita proba hau posible egiten duten pertsona, erakunde eta babesle guztiei, beren lanagatik eta konpromisoagatik. Eta zaleei ere bai, urtero bikain erantzuten duelako eta dagoeneko ezinbesteko bihurtu den hitzordu honekin gogotsu bat egiten duelako.

Nahi nuke edizio hau berriz ere izatea emakumeen txirringularitzaren indarraren, kalitatearen eta etorkizunaren erakusgarri. Kirol honen inguruko ilusioa, ahalegina eta grina egon daitezela lasterketa honen kilometro bakoitzean.

SALUDA

La nueva edición del Eibarko Hiria Sari Nagusia – Laboral Kutxa Saria volverá a llenar de ciclismo las calles de Eibar y será, una vez más, una magnífica oportunidad para situar en primer plano los valores de este deporte: el esfuerzo, la constancia, la emoción y la superación. Esta prueba, integrada en el calendario UCI World Tour Femenino, reunirá de nuevo a corredoras del más alto nivel internacional y convertirá a Eibar, una vez más, en un punto de referencia para el ciclismo femenino.

Esta carrera es mucho más que una competición deportiva. Es también un espacio de visibilidad para el deporte femenino, una oportunidad para ofrecer referentes a las nuevas generaciones y una manera concreta de seguir avanzando hacia una igualdad real en el ámbito deportivo.

Por eso es tan importante seguir apoyando y consolidando citas como esta. El deporte será más justo, más diverso y más fuerte en la medida en que las mujeres cuenten con una presencia real en los calendarios, en las competiciones y en el reconocimiento público que merecen.

Quiero agradecer al Club Ciclista Eibarrés, así como a todas las personas, entidades y patrocinadores que hacen posible esta prueba, su trabajo y su compromiso continuado. Y también a la afición, que año tras año responde y acompaña con entusiasmo una cita ya imprescindible.

Deseo que esta nueva edición vuelva a demostrar la fuerza, la calidad y el futuro del ciclismo femenino. Que la ilusión, el esfuerzo y la pasión por este deporte acompañen cada kilómetro de esta carrera.

GOIZANE ÁLVAREZ

Kultura, Lankidetz, Gazteria, eta Kiroleko foru diputatua
Diputada de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes

KIROL EKITALDIETAN EMAKUMEOK MUGIMENDUAN EGITASMOA GARATZEKO BALIABIDEAK

EMAKUMEOK MUGIMENDUAN

Gipuzkoako emakumeak ahalduntzeko sortu dugun ekimena da.

Emakume guztiok mugimenduarekin bat egin dezagun. Gutako bakoitzaren jarrera aktiboa sustatuz eta guztiona batuz. Emakumeok jarduera fisikoarekin bat egin dezagun, iraungitze datarik gabe. Kirolarekin dugun harremana eraldatzeko eta indartzeko.

[+info](#)

Nola zabaldu dezakezu?

Partekatu mugimenduaren edukiak eta baliabideak zure komunikazio-kanaletan: webgunean, programazioan, iragarkietan, parte-hartzaileen poltsetan, megafonian, pantailetan, sareetan etab.

Ekimena zabaltzeko moduak:

Web gunean banner-a jarri.

Web gunean programaren berria jaso.

Kanpainaren logoa GFAREN logoarekin batera euskarrietan erabili.

Iragarkiak ekitaldiaren gunean jarri.

Pantailak badaude, bideoak ekitaldiaren gunean jarri.

Megafonia badago, audioak ekitaldiaren gunean jarri.

Publizitate estatikoan materialak erabili (karpak, hesiak).

Emakumeok Mugimenduan Informazio Stand-a erabili.

Sare sozialetan edukiak partekatu eta aipatu
#EmakumeokMugimenduan #MujeresYActivas
@gipuzkoakirolak

Entitateak emakumeentzako doako jarduera bat eskaintzea: jarduera fisikoa probatzeko aukera, profesional batek gidatutako saioak...

Emakumeentzako alde zurretiko entrenamendu saioak antolatzea App-a erabiliz.

Prentsaurrekoetan App-aren informazioa zabaldu.

Irratiko iragarkietan kanpainaren kuinak jarri.

“Kirolariaren poltsan” kanpainaren informazioa sartu.


Kirol ekitaldiko parte-hartzaileei informazioa emailaz bidali.


Eskura dauden baliabideak


Ekimena zabaltzeko moduak:


Logoak, argazkiak,
kuina, spot-a
[+info](#)


Euskarriak
[+info](#)


App-a aurkezteko
euskarriak
[deskargatu](#) [+info](#)


Bideoak
[+info](#)


Sare Sozialak
[partekatu](#)

RECURSOS PARA DESARROLLAR EL MOVIMIENTO MUJERES Y ACTIVAS EN EVENTOS DEPORTIVOS

MUJERES Y ACTIVAS

Es una iniciativa para empoderar a las mujeres de Gipuzkoa.

Para que todas las mujeres nos sumemos al movimiento. Fomentando la actitud activa en cada una de nosotras y sumando la proactividad de todas. Iniciativa que unirá a las mujeres con la actividad física y el deporte. Que no tendrá fecha de caducidad. Que transformará y reforzará nuestra relación con la actividad física.

[+info](#)

¿Cómo lo puedes compartir?

Comparte los contenidos y recursos disponibles a través de vuestros medios de difusión: página web del evento, programación, anuncios, bolsas de participantes, megafonía, pantallas, redes sociales, etc.

Formas de difundir la iniciativa:

Poner un banner en la web.

Recibir información del programa en la web.

Utilizar el logo de la campaña junto con el logo de la DFG en los soportes.

Colocar los anuncios en el evento deportivo.

Si se dispone de pantallas, compartir los vídeos.

Si se dispone de megafonía, compartir las cuñas.

Utilizar materiales en publicidad estática (carpas, vallas...).

Utilizar el Stand informativo Mujeres y Activas.

Compartir contenidos en redes sociales y mencionar #EmakumeokMugimenduan #MujeresYActivas @gipuzkoakirolak.

Ofrecer una actividad gratuita para las mujeres: posibilidad de probar una actividad física, sesiones guiadas por un profesional...

Organizar sesiones de entrenamiento para mujeres utilizando la App.

Difundir información de la App en la prensa.

Difundir las cuñas de la campaña en la radio.

Incluir la información de la campaña en la "bolsa del deportista".

Enviar información por email a los/as participantes del evento.

Recursos disponibles

Ekimena zabaltzeko moduak:

M
 Logos, fotos, cuña, spot
[+info](#)

Soportes
[+info](#)

Soportes para presentar la App
[descárgatela](#) [+info](#)

Vídeos
[+info](#)

Redes sociales
[comparte](#)

THE REAL BASQUE SPORTWEAR BRAND

ZUK HIK

Oria Sport Wear

The collage features various cycling gear: blue and white jerseys with 'GIPUZKOA' branding, purple and orange jerseys, green and purple bib shorts, black cycling gloves with orange accents, and cycling helmets. Logos include the 'GIPUZKOA' brand name, the 'ZUK HIK' logo, and the circular logo of the 'GIPUZKOA TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA' (Basque Cycling Federation) with 'DONOSTIA' and 'Kirok' text.

Laurels & Hardy Pub

Untzaga Plaza, 11- EIBAR
943 47 77 91

The advertisement shows a man in a top hat and suit pointing towards the camera, with a bar scene in the background. The text 'Laurels & Hardy Pub' is written in a large, stylized font.



SARI NAGUSIA

SAILKAPENA VII. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA 2025 CLASIFICACIÓN VII GRAN PREMIO CIUDAD DE EIBAR 2025

GENERAL

1. SILVESTRI Debora	ELI	LKF	3:54:07
2. THOMSON Noemie	S23	DAS	mt.
3. COUTINHO Alice	ELI	MAS	a 0:12
4. BORGHESI Giada	ELI	HPH	a 0:22
5. OSTOLAZA ZABALA Usoa	ELI	LKF	a 0:24

GENERAL MONTAÑA

1. OSTOLAZA ZABALA Usoa	ELI	LKF	9 ptos
2. THOMSON Noemie	S23	DAS	6 ptos
3. VELYCHKO Kateryna	ELI	PAF	5 ptos

GENERAL METAS VOLANTES

1. VELYCHKO Kateryna	ELI	PAF	4 ptos
2. DIAS Raquel	S23	FAR	4 ptos
3. BOSCH BALLUS Laia	S23	MAS	3 ptos

GENERAL EQUIPOS

1. HUMAN POWERED HEALTH	11:45:50
2. LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI	a 0:01
3. DAS-HUTCHINSON	a 2:40

GENERAL SUB-23

1. THOMSON Noemie	S23	DAS	3:54:07
2. CIPRESSI Carlotta	S23	HPH	a 01:15
3. SERRANO MANSO Ayala S 23	CD - RM		a 01:15

GENERAL EUSKALDUNAS

1. OSTOLAZA ZABALA Usoa	ELI	LK- FE	3:54:31
2. SERRANO MANSO Ayala	S23	CDRM	a 0:51
3. GOROSTIZA ULLOA Aroa	ELI	GEN	a 02:34

PALMARES / PALMARÉS / HONORS

	1 ^a	2 ^a	3 ^a
2018	Sara Martín	Cristina Martínez	Ainara Elbusto
2019	Lorena Llamas	Paula Patiño	Lourdes Oyarbide
2021	Anna Van Der Breggen	Annemiek Van Vleuten	Elisa Longo Borghini
2022	Olivia Baril	Ane Santesteban	Mavi García
2023	Olivia Baril	Sheyla Gutiérrez	Julila Biriukova
2024	Iurani Blanco	Usoa Ostolaza	Henrietta Christie
2025	Debora Silvestri	Noemi Thomson	Alice Coutinho

Beltran

VIVE TRANQUILO, VIVE MEJOR

← ANTES



DESPUES →

**INSTALAR UN ASCENSOR ES APOSTAR POR UN FUTURO MEJOR.
ESTAMOS CERCA DE TI**

Teléfono: 677422422

Web: <https://beltransl.com/>

Email: beltran@beltransl.com

LEHENDAKARIA | PRESIDENTE | PRESIDENT | PRESIDENT

Angel Lopez Mendi (0034 669 213 940)

LASTERKETAKO ZUZENDARIA | DIRECTOR DE CARRERA | RACE DIRECTOR | DIRECTEUR DE COURSE

Beñat Urain (0034 687 306 330)

ZUZENDARI TEKNIKOA | DIRECTOR TECNICO | TECHNICAL DIRECTOR | DIRECTEUR TECHNIQUE

Pedro Horrillo

SEGURTASUN ARDURADUNA | RESPONSABLE SEGURIDAD | SAFETY MANAGER | RESPONSABLE SÉCURITÉ

Gorka Agirre

LOTURA MOTORREN KOORD. | COORD. MOTOS ENLACE | SECURITY MOTOS COORD. | LIEN MOTOS COORD.

Raul Marcos

GIDARIEN KOORD. | COORD. CHOFERES | DRIVERS COORD. | CONDUCTEURS COORD.

Juan Carlos Santos

ERREGULATZAILEAK | REGULADORES | REGULATORS | RÉGULATEURS

Unai Yus / Orkatz Amutxastegi

ITZULI IRRATIA | RADIO VUELTA | RADIO TOUR | RADIO COURSE

Gaizka Benguria

BULEGO IRAUNKORRA | OFICINA PERMANENTE | PERMANENT OFFICE | BUREAU PERMANENT

Agurtzane Sualdea / Josemari Guerra / Victor Molinero

PODIUM

Oihane Crucelaegui / Carmen Etxeberria

SEINALIZAZIOA | SEÑALIZACIÓN | SIGNALING | SIGNALISATION

Jesus M^a Hernandez

ZUZENeko EMANKIZUNA | COMUNICACIÓN | COMMUNICATION | COMMUNICATION

Julen Goikoetxea / Alvaro García

IRTEERA | SALIDA | START | SORTIE

Juan M^a Lejardi / Jokin Basurto / Jose Ignacio Maiztegi / Aitor Sarasketa

HELMUGA | META | FINISH | ARRIVÉE

Juan M^a Romero / Javier Azpiazu / Iñaki Ulazia

EPAIMAHAI TEKNIKOA | JURADO TECNICO | TECHNICAL JURY | COMISAIREs

PRESIDENTEA | PRESIDENTE | PRESIDENT | PRÉSIDENT

Jaan Lepajoe

ATXIKITUTAKO EPAILEAK | ADJUNTOS | ADJUNCTS | ADJOINTS

Aritz Villanueva Borrego

Noel Abin Galdos

HELMUGA eta KRONO | LLEGADA y CRONO | FINISH and CHRONO | ARRIVÉE et CHRONO

Unai de Miguel Fernandez

MOTO | MOTO | MOTO | MOTO

Iñigo de Miguel Valle

Ander Alvaro Azkueta

ARAUDI PARTIKULARRA

1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA

VIII. Eibarko Hiria Sari Nagusia, EIBARKO TXIRRINDULARI ELKARTEAK antolatua. Helbidea: Pagaegi kalea, 3, behe, Eibar -Gipuzkoa. 2024ko maiatzaren 26an izango da, RFEC, Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren (UCI) araudiaren arabera lastertuko da. L

2. ARTIKULUA. PROBA MOTA

Proba UCI kontinenteko egutegian inskribatuta dago, ELITE EMAKUMEAK kategoriaren barruan. Proba WE Class 1 motakoa da, eta UCI araudiaren arabera, honela sailkatzen dira UCI ELITE EMAKUMEAK sailkapenerako puntuak: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 hurrengo hiru txirrindulariei, eta 3 puntu beste hamarrei. Era berean, RFEC rankingeko puntuak esleitzen dizkie sailkapen orokorreko lehen 25 txirrindulariei.

3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA

UCI-ren araudiko 2.1.005 artikuluaen arabera, probak talde hauentzat dira: UCI Women's WorldTeams (min.1-max.7), UCI-ko emakumezkoen ProTeam taldeak, UCI emakumezkoen kontinental taldeak, UCI ciclo-crosseko talde profesionalak, talde nazionalak, herrialde eta klubeko taldeak. Talde bakoitzeko 7 txirrindulari izango dira. Horietatik gutxienez 5ek lasterketan parte hartu beharko dute, UCI araudiaren 2.2.003.bis artikuluari kasu eginez.

4. ARTIKULUA. AURKEZPENEAN NAHITAEZKOA PARTE HARTZEA.

VIII. Eibarko Hiria Sari Nagusiko taldeen aurkezpena nahitaezkoa izango da edizio honetan parte hartzen duten talde eta txirrindulari guztientzat. Apirilaren 19an, goizeko 8:50etatik aurrera, arauzko arropa jantzita joan beharko da, eta talde bakoitza 2 minutuan aurkeztuko da, sinaduren kontrolarekin batera. Aurkezpen-ordena 2026/04/18an 17:00etan egindako bileran jakinaraziko da edo talde bakoitzari posta elektronikoz adieraziko zaie.

5. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA

Parte-hartzaileen berrespena eta taldeetako arduradunek dortsalak jasoko dituzte apirilaren 18an, larunbata, arratsaldeko 17:00etatik 18:45 bitartean, Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longitueda: -2.4755397
Kirol zuzendarien bilera, UCI araudiaren 1.2.087. artikuluaen arabera antolatua, Komisarioen Elkargoko kideen aurrean, Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longitueda: -2.4755397. Ordua 19:00etan.
Irteerako bulego iraunkorra Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longitueda: -2.4755397 egongo da.
Epaimahai Teknikoaren presidentek zuzendutako bilera, Antolakuntzako kideekin eta Orden Publikoaren Indarrek lagunduta, auto- eta motor-gidariekin, argazkilariekin, erreportariekin egongo da, apirilaren 19an, igandea, 8:45etatik 9:15etara, Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longitueda: -2.4755397.

6. ARTIKULUA. ITZULI IRRATIA

Lasterketari buruzko informazioa 151,700 MHz frekuentzia bitartez emango da.

7. ARTIKULUA. LAGUNTZA TEKNIKO NEUTROA

Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua GIPUZKOAKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOAREN esku egongo da. Zerbitzua behar bezala hornitutako asistentzia neutroko 2 auto eta moto batek eta itxierako erratz-autoak bermatzen dute.

8. ARTIKULUA. ANOA-GUNEAK ETA INGURUMENAREN BABESA.

Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi ona emateko, anoa eta ECO eremuak hornituko dira. Parte hartzaileei horretarako markatuta ez dauden lekuetan ez dezatela bidoirik ez hondakinik bota eskatzen zaie.

- 1. zonaldea 22.km-an
- 2. zonaldea 53.km-an
- 3. zonaldea 94.km-an

9. ARTIKULUA. KONTROL-ITXIERA.

UCI araudiaren 2.3.039 artikuluaen arabera, irabazlearen %8az haratago iristen den txirrindulari oro ez da sailkatuko. Salbuespeneko egoeretan, kontrola itxteko denbora handitu edo murriztu ahal izango du komisarioen elkargoak, antolatzailearekin adostuta.

10. ARTIKULUA. SAILKAPENAK.

1.- DENBORAREN ARABERAKO BANAKAKO SAILKAPENA (UCI araudiaren 2.3.037. artikulua)

Helmuga lerrora iristen diren ordenaren arabera ezarriko da.

2.- TALDEKAKO SAILKAPENA (UCI araudiaren 2.3.044. artikulua)

Talde bakoitzeko lehen hiru txirrindulariek proban egindako denborak batuz lortuko da. Berdinketa gertatuz gero, hiru lasterkari horietako postuen baturan puntu gutxienez lortu dituen taldearen alde ebaziko da. Berdinketak jarraituko balu, proban sailkapenik onena lortu duen lehen txirrindulariaren taldeari egokitu zaio.

3.- MENDIKO SARI NAGUSIA

Mendiko Sari Nagusirako puntuak emango dituzten mendateak hauek izango dira:

- ITZIAR gaina	3. mailakoa	23,9km-an
- MEAGA gaina	3. mailakoa	38,7km-an
- SAN MIGUEL gaina	2. mailakoa	86,9km-an
- IXUA gaina	1. mailakoa	102km-an

Puntuak ematen dituzten mendate bakoitzean jasotako puntuak batuta egingo da sailkapena. Beraz, puntu gehien oratu dituenak irabaziko du. Berdinketa izanez gero, denboraren arabera Banakako sailkapen Orokorrean aurretik dagoenaren alde egingo da.

PUNTUAZIOA:

Postua	1. maila	2. maila	3. maila
1.	9 puntu	6 puntu	3 puntu
2.	6 puntu	4 puntu	2 puntu
3.	3 puntu	2 puntu	puntu 1

4.- TARTEKO HELMUGEN SAILKAPEN NAGUSIA

Hona hemen tarteko helmugak:

- Deba	18,4 km-an
- Deba	67,4 km-an

Sailkapena txirrindulari bakoitzak aipatutako toki horietan lortutako puntuak batuta egingo da. Puntu gehien eskuratu duenak irabaziko du. Berdinketa badago, denboraren arabera Banakako sailkapen Orokorrean aurretik dagoenaren alde egingo da.

Puntuazioa:

Postua	Puntuak
1.goa	3 puntu
2.a	2 puntu
3.a	1 puntu

5.- WU23 URTEZ AZPIKO SAILKAPENA

Sub23 lizentzia duten txirrindularien arteko helmugako lerroan ezarritako ordenan izango da.

6.- LEHEN EUSKALDUNAREN SAILKAPENA.

Euskadiko Txirrindularitza Federazioak edo Nafarroako Txirrindularitza Federazioak emandako lizentzia eduki eta Denboraren Arabera Banakako Sailkapenean ondoen sailkatuta dagoen txirrindularia izango da irabazlea.

11. ARTIKULUA. SARIAK

Sarien zerrenda honako hau da:

SAILKAPEN OKORRRA:

1.a	560.00
2.a	485.00
3.a	400.00
4.a	250.00
5.a	220.00
6.a	205.00
7.a	195.00
8.a	175.00
9.a	160.00
10.a	90.00
11.etik 15.era	90.00
16.etik 20.era	90.00

Guztira, sari hauek banatuko dira: 3.640 € (hiru mila sei ehun eta berrogei euro)

12. ARTIKULUA. ANTIDOPAJEA

Proba honetan UCIn dopinaren aurkako araudia oso-osorik aplikatzen da. Kasua emanez gero, Espainiako dopinaren aurkako legegia subsidiarioki eta modu osagarrian aplikatuko da. Etapan, helmugan, ongi seinalatutako eremu bat erabiliko da zerbitzu horiek aurrera eramateko.

13. ARTIKULUA. PROTOKOLOA

Probaren amaieran, UCI araudiaren 1.2.112 – 1.2.113 artikuluen arabera, hurrengo txirrindulariak lehiaketa-jantziarekin podiumera aurkeztu beharko dira protokolo-zeremoniarako:

PODIUMA

- Probaren irabazlea
- 2. sailkatua
- 3. sailkatua
- Taldeak irabazlea
- Mendiko sariko irabazlea
- Tarteko helmugen irabazlea
- WU23 urtez azpiko lehenengo sailkatua
- Lehen txirrindulari euskalduna
- Saiatuenaren sariduna

Saritutako lasterkariak helmugako marritik sartzen direnetik gehienez ere 5 minutuko epea izango dute protokolo gunean aurkezteko.

14. ARTIKULUA. ZIGORRAK

UCI / RFECeko zigorraren baremoa aplikatuko da.

15. ARTIKULUA.

Araudi honetan aurrekusten ez diren kasu guztiak UCIn Txirrindularitzaren araudiak ebaziko ditu, kasuaren arabera.

16. ARTIKULUA.

UCIn araudietako 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, inskribatutako txirrindulari guztiak, kirol-taldeenak jarraitzaile eta teknikari guztiak aseguratuta egon beharko dute proba lastertzen ari diren bitartean gerta daitezkeen istripuen eta horien ondorioen aurka, erantzukizun zibilar, gastu medikuei, ospitaleratzeari eta errepatriazioari dagokienez". Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik hirugarrenei eta/edo materialei eragindako istripu edo kalteengatik, lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren", betiere Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren txirrindularitza-kirolari buruzko araudiaren ezarritako segurtasun-arauek betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta hurrengoak). Era berean, 1.2.034 artikuluari jarraiki, probaren antolaketarekin lotutako arrikuak estaliko dituen aseguru bat kontratatuko da.

17. ARTILULUA.

Txirrindulari, Kirol Zuzendari eta izen-emandako taldeetako laguntza-langileek derrigorrez ezagutu behar dute honako Araudia, eta bere edukia zein RFEC eta UCIn araudia guztiz onartzeko konpromisoa hartzen dute gerta daitezkeen kasuetan.

TXIRRINDULARIEN PORTAERA

2.2.025 artikuluaen arabera, elikagaiak, poltsak, bidioiak, arropa, etab., txirrindulariek debekatuta dute inolako arriskurik gabe askatzea elikagaiak, poltsak, bidioiak, arropa, etab., edozein lekutan daudela ere. Korridoreak ez du ezer bota behar galtzadaren gainean, baizik eta arekara hurbildu eta bertan utzi objektua, segurtasuna bermatzeko. Debeku da beirazko ontziak eraman eta erabiltzea. Horrez gain, bandera berdearen eta erratz-kotzearen atzean lasterketak eragindako hondakinak biltzeko talde bat egongo da.

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba VIII. Gran Premio Ciudad de Eibar organizada por el CLUB CICLISTA EIBARRÉS, con domicilio en Pagaegi Kalea número 3, bajo, Eibar -Gipuzkoa -. Se disputará el 19 de abril de 2026, de acuerdo con los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario continental UCI, está reservada a la categoría FÉMINAS ÉLITE. Las pruebas están clasificadas en la clase WE Clase 1 y conforme al reglamento UCI, atribuye: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 a las siguientes tres, y 3 puntos a las siguientes diez primeras corredoras de la clasificación de cada prueba, para la clasificación UCI Femenas Élite. Igualmente, atribuye puntos del Ranking RFEC a las 25 primeras de la clasificación general final.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, las pruebas están abiertas a los siguientes equipos: UCI Women's World Teams, UCI women's ProTeams, equipos continentales femeninos UCI, equipos profesionales ciclocrós UCI, equipos nacionales, equipos regionales y de club. El número de corredoras por equipo se fija en 7, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo 5 corredoras conforme al artículo 2.2.003bis del reglamento UCI.

ARTÍCULO 4. PARTICIPACIÓN OBLIGATORIA EN PRESENTACIÓN EQUIPOS.

La presentación de equipos del VIII. Gran Premio Ciudad de Eibar será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria el día 19 de abril a partir de las 8:50, donde comenzará e irán presentándose cada escuadra de 2 en 2 minutos coincidiendo con el control de firmas. El orden de presentación les será indicado en la reunión de directores celebrada el día 18/04/2026 a las 17:00h o enviado a cada escuadra via mail.

ARTÍCULO 5. PERMANENTE

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos tendrán lugar el sábado 18 de abril de 17:00 a 18:45 en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397

La reunión de directores deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397. Hora a las 19:00.

La oficina permanente de salida estará situada en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397

La reunión presidida por el presidente del Jurado técnico, acompañada de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos y reporteros, se celebrará el domingo 19 de abril de 8:45 a 9:15 en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397

ARTÍCULO 6. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151,700 MHz.

ARTÍCULO 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por la FEDERACION GIPUZKOANA DE CICLISMO. El servicio está asegurado por 2 vehículos y una moto de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTÍCULO 8. AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todas las participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

- Zona 1 Km. 22
- Zona 2 Km. 53
- Zona 3 Km. 94

ARTÍCULO 9. CIERRE DE CONTROL.

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, toda corredora que llegue en un tiempo superior al 8% de la vencedora no será clasificada. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado o disminuido por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

ARTÍCULO 10. CLASIFICACIONES:

1.- CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL POR TIEMPOS (Art 2.3.037 reglamento UCI)
Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

2.- CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS (Art 2.3.044 reglamento UCI)

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba, por las tres primeras corredoras de cada equipo. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichas tres corredoras. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuya primera corredora haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

3.- CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA

Los altos puntuables para el GP de la Montaña son los siguientes:

- Alto de ITZIAR 3ª Categoría Km. 23,9
- Alto de MEAGA 3ª Categoría Km. 38,7
- Alto de SAN MIGUEL 2ª Categoría Km. 85,9
- Alto de IXUA 1ª Categoría Km. 102

La clasificación de la Montaña se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables, siendo la mejor clasificada la que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor de la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	3 puntos	2 puntos	1 punto

4.- CLASIFICACIÓN DE LAS METAS VOLANTES

Las Metas Volantes estarán situadas en:

- Deba Km. 18,4
- Deba Km. 67,4

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los lugares señalados, siendo la mejor clasificada la que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor de la mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

5.- CLASIFICACIÓN PRIMERA WU23.

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia Sub23.

6.- CLASIFICACIÓN PRIMERA EUSKALDUN

Otarán a ella todas aquellas corredoras licenciadas por la Federaciones Vasca y Navarra, resultando vencedora la que mejor puesto haya obtenido en la Clasificación Individual por Tiempos.

ARTÍCULO 11. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

CLASIFICACIÓN GENERAL:

1º	560.00
2º	485.00
3º	400.00
4º	250.00
5º	220.00
6º	205.00
7º	195.00
8º	175.00
9º	160.00
10º	90.00
11º a 15º	90.00
16º a 20º	90.00

El montante total de premios asciende a: 3.640 € (Tres mil seiscientos cuarenta euros)

ARTÍCULO 12. ANTIDOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En la etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

ARTÍCULO 13. PROTOCOLO

Al final de la prueba conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, las siguientes corredoras deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

PODIUM

- Vencedora de la Prueba
- 2ª Clasificada
- 3ª Clasificada
- Vencedoras por Equipos
- 1ª Clasificada Premio de la Montaña
- 1ª Clasificada Metas Volantes
- 1ª Clasificada WU23
- 1ª Clasificada Euskaldun
- Corredora más combativa

Las corredoras galardonadas deberán de presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su entrada en la línea de meta.

ARTÍCULO 14. PENALIZACIONES

Se será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

ARTÍCULO 15.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, según los casos.

ARTÍCULO 16.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera" siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes) Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTÍCULO 17.

Las corredoras, los Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos inscritos están obligados a conocer el presente Reglamento, y se comprometen a aceptar íntegramente su contenido así como los reglamentos de la RFEC y de la UCI en aquellos casos que se pudieran presentar.

COMPORTAMIENTO DE LOS CORREDORES

Según el artículo 2.2.025 se prohíbe a las corredoras desprenderse sin precaución de alimentos, bolsas, bidones, ropa, etc., cualquiera que sea el lugar. Las corredoras no deben lanzar nada sobre la propia calzada, sino que deben aproximarse a la cuneta y depositar en ella el objeto, a fin de garantizar la seguridad. Está prohibido llevar y utilizar recipientes de vidrio. Además, tiene un equipo para recogida de residuos provocados por la carrera justo detrás de la bandera verde y coche escoba.

PARTICULAR REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION.

The VIII. Gran Premio Ciudad de Eibar organized by CLUB CICLISTA EIBARRES having domicile in Pagaegi kalea 3, bajo in Eibar -Gipuzkoa- will be competed on 19/04/2026 according to the regulations of the International Cycling Union (UCTD, RFEC).

ARTICLE 2. KIND OF RACE.

The bicycle race is registered in the UCI continental calendar and is reserved to the WOMEN ELITE category. The races are classified in the type Class 1 and in accordance with the UCI regulations gives: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 to the next three cyclist, and 3 points to the next ten of the placings in every race, for the placings UCI WOMEN ELITE. Similarly, it gives points for the ranking RFEC to the 25 first ones on the final general classification.

ARTICLE 3. PARTICIPATION.

In accordance with the article 2.1.005 from the UCI regulations, the races are open to the following teams: UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, Regional and club teams. The number of cyclists per team is set at 7, from whom at least 5 must be at the start of the race, according to the article 2.2.003bis of the UCI regulations.

ARTICLE 4. COMPULSORY PARTICIPATION IN THE TEAMS INTRODUCTION

The team's introduction of the VIII. Gran Premio Ciudad de Eibar will be obligatory for every team and cyclists taking part in this edition, having to turn up in the regulation competition clothes on April 19th from 8:50 am on, when it will start, each crew will be introduced every 2 minutes coinciding with the signatures control. The introduction order will be decided at the managers' meeting held on 18/04/2026 at 17:00 or emailed to each crew.

ARTICLE 5. PERMANENT.

Participants confirmation and numbers handover by the people in charge of the teams will take place on Saturday April 18th from 5:00PM to 6:45PM at Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397.

The sports managers gathering, organized according to the article 1.2.087 of the UCI regulations, at the presence of the Members of the College of Commissioners, will be held at Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397 at 7:00PM.

The permanent start office will be located in Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397.

The meeting chaired by the president of the Commissaires Panel, accompanied by members of the Organization and the Law Enforcement Forces with the drivers and all the people who will follow the race in motorcycle, photographers, and reporters, will be held on Sunday, April 19th, 8:45 to 9:15 at Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397.

ARTICLE 6. RADIO VUELTA.

Race information will be broadcast at the frequency 151,700 Mhz.

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE.

The neutral technical assistance service is ensured by GIPUZKOA'S CYCLING FEDERATION. The service is guaranteed by two equipped vehicles and a motorbike of neutral assistance and the closure wagon.

ARTICLE 8. PROVISIONS STATIONS AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

With the aim of preserving the environment and giving a positive image of cycling, ECO zones will be provided for provisions station and waste areas. All participants are requested not to throw bidons or waste in areas not marked for it.

- Zone 1	Km. 22.0
- Zone 2	Km. 53.0
- Zone 3	Km. 94.0

ARTICLE 9. CONTROL CLOSURE

As stated by the article 2.3.039 of the UCI regulations that cyclists arriving at a time 8% superior to the winner's will not be qualified. In case of exceptional circumstances, the control closing time will be able to be increased or decreased by the College of Commissioners by consulting the organizer.

ARTICLE 10. PLACINGS

1.- INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIMES. (Article 2.3.037 UCI regulations).

It will be established by virtue of the arrival order at the finish line.

2.- CLASSIFICATION BY TEAMS. (Article 2.3.044 UCI regulations)

It will be obtained by means of the addition of the times spent on the race by the first three bikers of each team. In the event of a tie, teams shall be separated on the basis of the sums of the placings obtained by their three best placed riders. In the event that the positions are still tied, the teams shall be separated by the placing of their beste rider.

3.- BEST CLIMBER CLASSIFICATION.

The hills or mountains considered for best climber classification are:

- ITZIAR	3rd Category	Km. 23.9
- MEAGAS	3rd Category	Km. 38.7
- SAN MIGUEL	2nd Category	Km. 85.9
- IXUA	1st Category	Km. 102

The classification of the Best Climber will be obtained by adding the points obtained by each rider in the hills and mountains, the best classified being the one with the most points. In case of a tie, it will be resolved in favor of the best ranked rider in the Individual Classification by Time.

Scores:

Climbs	1st category	2nd category	3rd category
1st	9 points	6 points	3 points
2nd	6 points	4 points	2 points
3rd	3 points	2 points	1 point

4.- INTERMEDIATE SPRINTS CLASSIFICATION

Intermediate sprints will be located in:

- Deba	Km. 18.4
- Deba	Km. 67.4

It will be obtained by adding the points obtained by each runner in the indicated places, the best classified being the one that has obtained the most points. In case of a tie, it will be resolved in favor of the best classified in the Individual Classification by Time.

Intermediate sprints scores:

Position	Points
1st	3 points
2nd	2 points
3rd	1 point

5.- FIRST WU23 CLASSIFICATION.

It will be established by virtue of the arriving order at the finish line among the cyclists with a sub 23 license.

6.- FIRST EUSKALDUN CLASSIFICATION

All those runners licensed by the Basque and Navarre Federations will be eligible for it, the winner being the one with the best position in the Individual Time Classification.

ARTICLE 11. PRIZES

1st	560.00
2nd	485.00
3rd	400.00
4th	250.00
5th	220.00
6th	205.00
7th	195.00
8th	175.00
9th	160.00
10th	90.00
11th – 15th	90.00
16th – 20th	90.00

The prizes total amount come to: € 3,640.00 (THREE THOUSAND SIX HUNDRED AND FORTY euros).

ARTICLE 12. ANTIDOPING.

The UCI antidoping regulations are fully applied to the current cycling race. Given the case, the Spanish antidoping legislation will be alternatively and complementarily applied. During the stage, at the finish area, a well-signaled zone will be allocated for these services.

ARTICLE 13. PROTOCOL

At the end of the race according to articles 1.2.112-1.2.113 of UCI regulations, the following bikers must turn up at the podium in competition outfit for the formal ceremony.

PODIUM

Race winner.
2nd placed.
3rd placed.
Winners by teams.
1st placed WU23.
1st placed Euskaldun
Most combative rider

The prize-winning cyclists must be present at the protocol within a 5-minute maximum time since their arrival at the finish line.

ARTICLE 14. PENALTIES.

UCI/RFEC sanction scale will be applied.

ARTICLE 15.

All the cases not foreseen in the current regulations will be determined by the UCI Regulations of Cycling Sport, depending on the cases.

ARTICLE 16.

According to the orders foreseen in the articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations all the cyclists registered, all the followers and technical personnel of the sports groups must be insured against the accidents which may occur during the race and their consequences in terms of civil responsibility, medical expenses, hospitalization and repatriation to their residence. "The organizers have no responsibility for the accidents or damage caused to third parties and/ or the materials before, during or after the race" if the security norms established in the Cycling Regulations of the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015 and next ones) are fulfilled Likewise, considering the article 1.2.034 an insurance covering the risks related to the organization of the cycling race will be contracted.

ARTICLE 17.

The riders, the Sports Directors and the auxiliary personnel of the registered teams are obliged to know these Regulations, and undertake to fully accept its content as well as the regulations of the RFEC and the UCI in those cases that may arise.

CYCLISTS BEHAVIOUR

According to the article 2.2.025 bikers are banned from carelessly getting rid of food, bags, water dispensers, clothes etc. anywhere. The cyclist must not throw anything on the road itself but get closer to the ditch and drop the object there, in order to guarantee security. It is prohibited to carry and use glass containers. Furthermore, the organization has a team for picking up the waste caused by the race just behind the green flag and the sag wagon.

RÉGLEMENTATION PARTICULIÈRE

ARTICLE 1. ORGANISATION.

Le VIII. Gran Premio Ciudad de Eibar organisé par le CLUB CICLISTA EIBARRES ayant domicile à Pagaegi kalea 3, bas à Eibar -Gipuzkoa- se déroulera le 19 avril 2026 conformément au règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCTD, RFEC).

ARTICLE 2. TYPE DE COURSE.

La course cycliste est inscrite au calendrier continental UCI et est réservée à la catégorie FEMMES ELITE. Les courses sont classées dans le type WE Class 1 et donnent conformément au règlement UCI : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 à les trois cyclistes suivants, et 3 points aux dix suivants des classements de chaque course, pour les classements UCI WOMEN ELITE. De même, il attribue des points pour le classement RFEC aux 25 premiers au classement général final.

ARTICLE 3. PARTICIPATION.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, les courses sont ouvertes aux équipes suivantes: UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, équipes continentales féminines UCI, équipes professionnelles de cyclo-cross UCI, équipes nationales, équipes régionales et de clubs. Le nombre de cyclistes par équipe est fixé à 7, dont au moins 5 doivent être au départ de la course, selon l'article 2.2.003bis du règlement UCI.

ARTICLE 4. PARTICIPATION OBLIGATOIRE AUX PRESENTATION DES EQUIPES

La présentation par équipe du VIII. Gran Premio Ciudad de Eibar sera obligatoire pour chaque équipe et cyclistes participant à cette édition, devant se présenter en tenue réglementaire de compétition le 19 avril à partir de 8:50. A cette heure, chaque équipage sera présenté toutes les 2 minutes, simultanément au le contrôle des signatures. L'ordre d'présentation sera décidé lors de la réunion des directeurs du 18/04/2026 à 17h00 ou envoyé par email à chaque équipe.

ARTICLE 5. BUREAU PERMANENT.

La confirmation des participants et la remise des dossards par les responsables des équipes auront lieu le samedi 18 avril de 17h00 à 18:45 à la Mairie d'Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude : -2.4755397.

La réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, aura lieu à l'Ayuntamiento de Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude : -2.4755397 à 19h00.

Le bureau de départ permanent sera situé à la Mairie de Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude : -2.4755397.

La réunion présidée par le président du Commissaires Panel, accompagné des membres de l'Organisation et des Forces de l'ordre avec les pilotes et toutes les personnes qui suivront la course en moto, photographes et reporters, aura lieu le dimanche 19 avril, de 8h45 à 9h15 à la Mairie d'Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude : -2.4755397.

ARTICLE 6. RADIO TOUR.

Les informations de course seront diffusées sur la fréquence 151,700 Mhz.

ARTICLE 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la FEDERATION GIPUZKOA DE CYCLISME. Le service est garanti par deux véhicules et a moto équipés d'assistance neutre et du wagon à affaissement.

ARTICLE 8. RAVITAILLEMENT ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de préserver l'environnement et de promouvoir une image positive du cyclisme, des zones ECO seront aménagées pour ravitaillement et les zones de déchets. Il est demandé à tous les participants de ne pas jeter de bidons ou de déchets dans les zones non signalées à cet effet.

- Zone 1 Km. 22,0
- Zone 2 Km. 53,0
- Zone 3 Km. 94,0

ARTICLE 9. FERMETURE DU CONTRÔLE

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI, les cyclistes arrivant à un temps supérieur de 8% à celui du vainqueur ne seront pas qualifiés. En cas de circonstances exceptionnelles, l'heure de fermeture du contrôle pourra être augmentée ou diminuée par le Collège des Commissaires après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 10. PLACEMENTS

1.- CLASSEMENT INDIVIDUEL PAR TEMPS. (Article 2.3.037 Règlement UCI).

Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée à l'arrivée.

2.- CLASSEMENT PAR EQUIPES. (Article 2.3.044 Règlement UCI)

Il sera obtenu en additionnant les temps de course des trois premiers coureurs de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes seront départagées en fonction de la somme des classements obtenus par leurs trois meilleurs coureurs. Si l'égalité persiste, les équipes seront départagées par le classement de leur meilleur coureur.

3.- CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR.

Les collines ou montagnes considérées pour le classement du meilleur grimpeur sont :

- ITZIAR 3ème Catégorie Km. 23,9
- MEAGAS 3ème Catégorie Km. 38,7
- SAN MIGUEL 2ème Catégorie Km. 85,9
- IXUA 1ère Catégorie Km. 102

Le classement du Meilleur Grimpeur sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les collines et montagnes, le mieux classé étant celui ayant le plus de points. En cas d'égalité, elle sera départagée en faveur du coureur le mieux classé au Classement Individuel par Temps.

NOTES :

Hautes	1ère Catégorie	2ème Catégorie	3ème Catégorie
1er 9 points	6 points	3 points	
2e 6 points	4 points	2 points	
3ème 3 points	2 points	1 point	

4.- CLASSEMENT DES SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Les sprints intermédiaires se dérouleront à :

- Déba Km. 18,4
- Déba Km. 67,4

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le mieux classé étant celui ayant obtenu le plus de points. En cas d'égalité, elle sera départagée en faveur du meilleur classé au Classement Individuel par Temps.

Scores des sprints intermédiaires :

Position	Points
1ère	3 points
2ème	2 points
3ème	1 point

5.- PREMIER CLASSEMENT WU23.

Ce classement sera établi selon l'ordre d'arrivée des cyclistes titulaires d'une moins de 23 ans licence.

6.- PREMIER CLASSEMENT BASQUE

Y seront éligibles tous les coureurs licenciés par les Fédérations Basque et Navarre, le vainqueur étant celui qui occupe la meilleure position au Classement Individuel au Temps.

ARTICLE 11. PRIX :

1er	560.00
2e	485.00
3e	400.00
4e	250.00
5e	220.00
6e	205.00
7e	195.00
8e	175.00
9e	160.00
10e	90.00
11e à 15e	90.00
16e à 20e	90.00

Le montant total des prix s'élève à : 3.640,00 € (TROIS MILLE SIX CENT QUARANTE euros).

ARTICLE 12. ANTIDOPAGE.

Le règlement antidopage de l'UCI est pleinement appliqué à cette course cycliste. Le cas échéant, la législation antidopage espagnole sera appliquée à titre alternatif et complémentaire. Pendant l'étape, dans la zone d'arrivée, une zone clairement signalée sera mise en place pour ces services.

ARTICLE 13. PROTOCOLE

À l'issue de la course, conformément aux articles 1.2.112 et 1.2.113 du règlement de l'UCI, les cyclistes suivants devront se présenter sur le podium en tenue de compétition pour la cérémonie officielle.

PODIUM

- Vainqueur de la course.
- 2ème place.
- 3ème placé.
- Vainqueurs par équipes.
- 1er WU23.
- 1er Basque

Les cyclistes primés doivent être présents au protocole dans un délai maximum de 5 minutes depuis leur arrivée à la ligne d'arrivée.

ARTICLE 14. PÉNALITÉS.

Le barème de sanctions UCI/RFEC sera appliqué.

ARTICLE 15.

Tous les cas non prévus dans le règlement en vigueur seront déterminés par le Règlement UCI du Sport Cycliste, selon les cas.

ARTICLE 16.

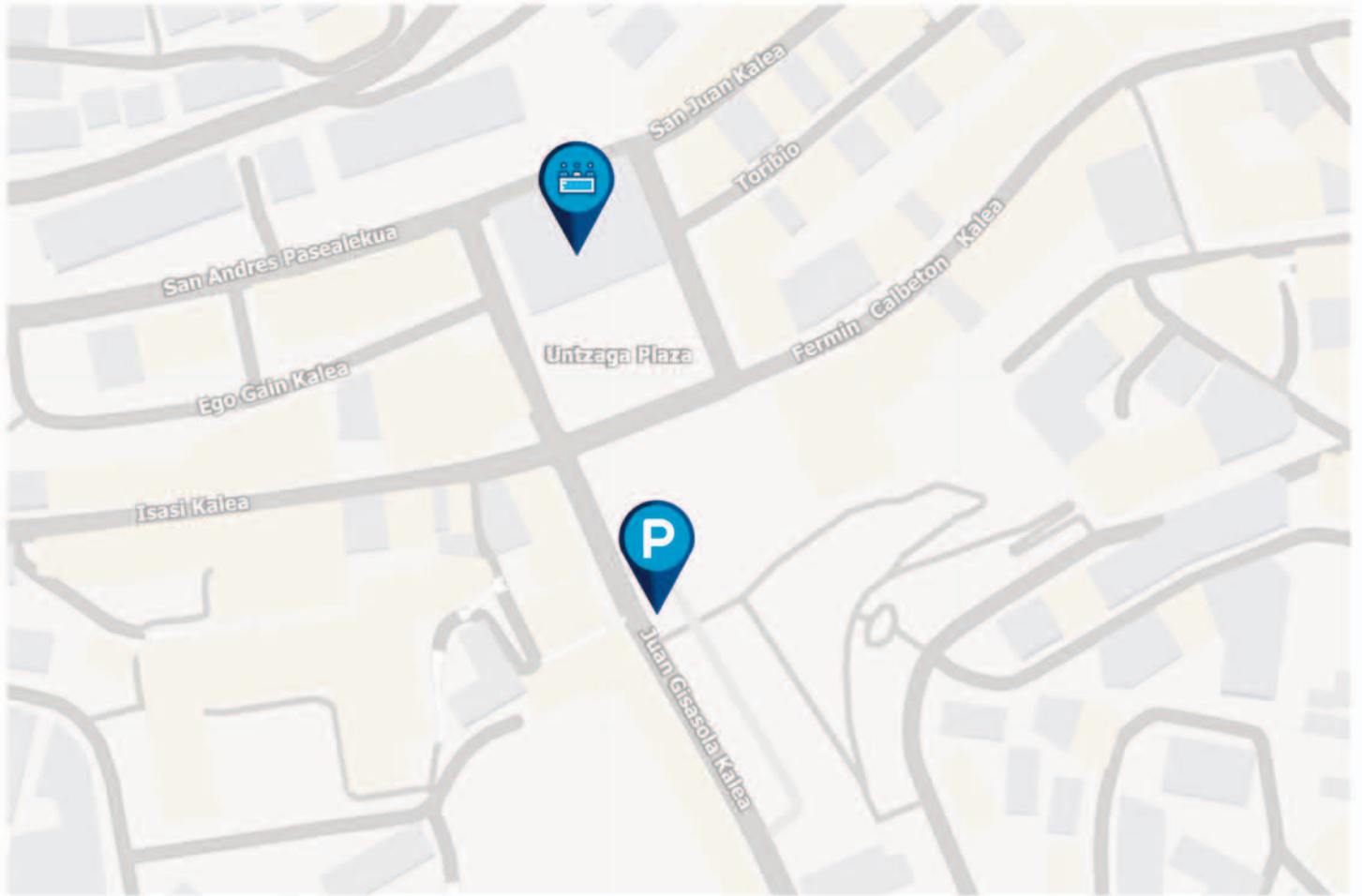
Conformément aux arrêtés prévus dans les articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement UCI tous les cyclistes inscrits, tous les accompagnateurs et le personnel technique des groupes sportifs doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir pendant la course et leurs conséquences en termes de de responsabilité civile, frais médicaux, hospitalisation et rapatriement à leur domicile. « Les organisateurs n'assument aucune responsabilité pour les accidents ou dommages causés à des tiers et/ou au matériel avant, pendant ou après la course » si les normes de sécurité établies dans le Règlement cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivantes) sont remplies. De même, compte tenu de l'article 1.2.034, une assurance couvrant les risques liés à l'organisation de la course cycliste sera contractée.

ARTICLE 17.

Les coureurs, les directeurs sportifs et le personnel auxiliaire des équipes inscrites sont tenus de connaître le présent règlement et s'engagent à en accepter pleinement le contenu ainsi que les règlements de la RFEC et de l'UCI dans les cas qui pourraient survenir.

COMPORTEMENT DES CYCLISTES

Conformément à l'article 2.2.025, il est interdit aux cyclistes de se débarrasser négligemment de nourriture, sacs, gourdes, vêtements, etc., n'importe où. Le cycliste ne doit rien jeter sur la chaussée, mais se rapprocher du fossé et y déposer l'objet, afin de garantir la sécurité. Il est interdit d'apporter et d'utiliser des contenants en verre. De plus, l'organisation dispose d'une équipe chargée de ramasser les déchets générés par la course juste derrière le drapeau vert et le véhicule d'assistance.



TALDEEN PARKINGA
 Parking equipos
 Teams parking
 Parking equipes



BULEGO IRAUNKORRA
 Oficina permanente
 Permanent office
 Bureau permanent

BULEGO IRAUNKORRA

Oficinas Permanente
 Permanent Offices
 Bureaux Permanent

2026/04/18 - EIBAR

EIBARKO UDALETXEA

17:00 - 18:45

Official sign-up | Inscription officielle

Untzaga Plaza 1

19:00

SD meeting | Réunion DS

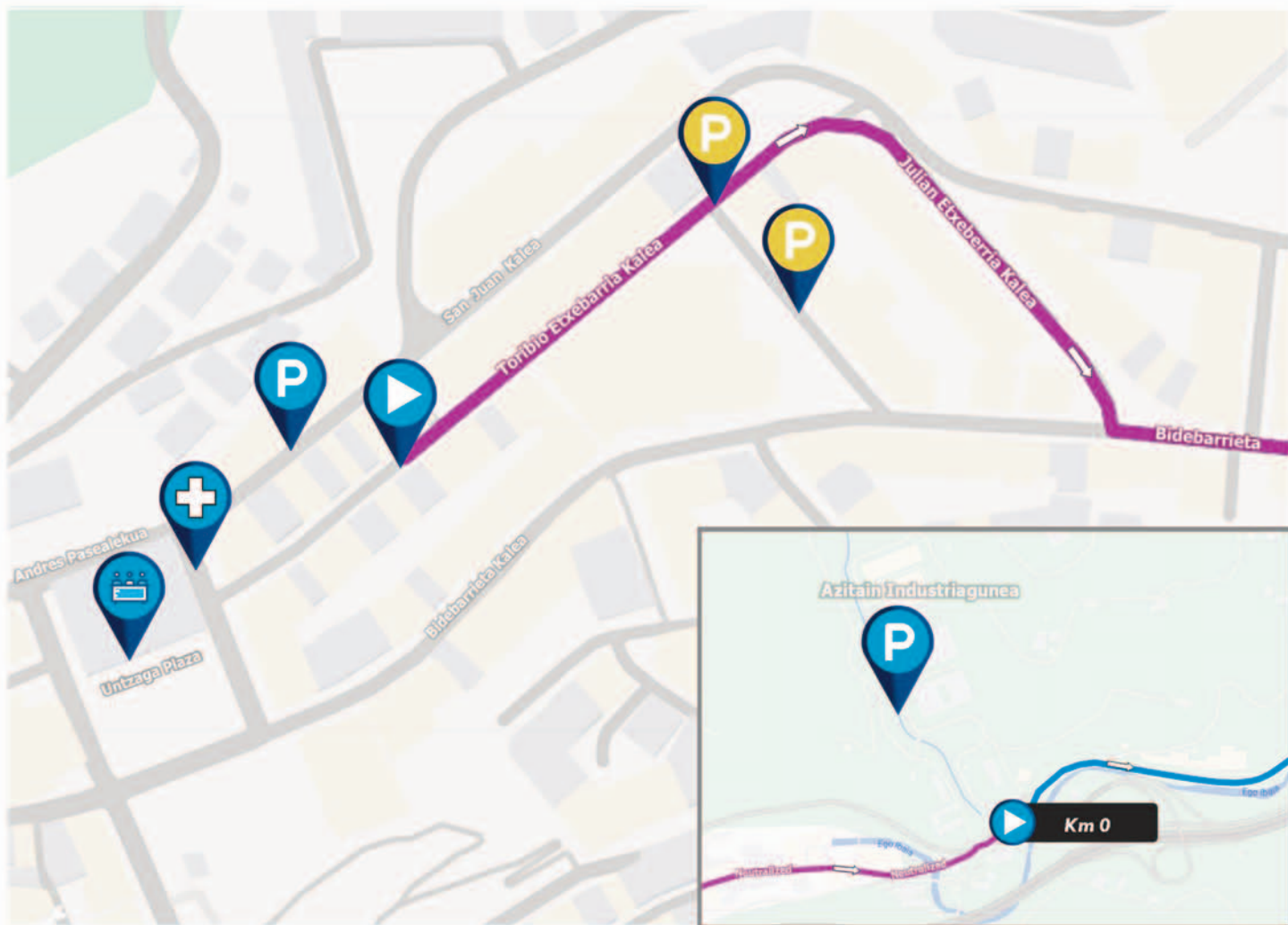
2026/04/19 - EIBAR

EIBARKO UDALETXEA

8:45 - 9:15

Segurtasun bilera | Reunión seguridad
 Security meeting | Réunion de sécurité

Untzaga Plaza 1



TALDEEN PARKINGA

Parking equipos
Teams parking
Parking equipes



OSASUN ZERBITZUAK

Sanitarios
Sanitary
Sanitaires



ANTOLAKUNTZA PARKINGA

Parking organización
Organization parking
Parking organisation



BULEGO IRAUNKORRA

Oficina permanente
Permanent office
Bureau permanent



IRTEERA

Salida
Start
Depart



8:50	TALDEEN AURKEZPENA / Presentación de equipos / Teams presentation / <i>Présentation des équipes</i>
9:50	TXIRRINDULARIEI DEIA / Llamamiento a los corredores / Call to riders / <i>Appel aux coureurs</i>
2km	NEUTRALIZATUTAKO DISTANTZIA / Distancia neutralizada / Neutralized distance / Distance neutralisé
10:00	IRTEERA NEUTRALIZATUA / Salida neutralizada / Neutralized start / Depart neutralisé

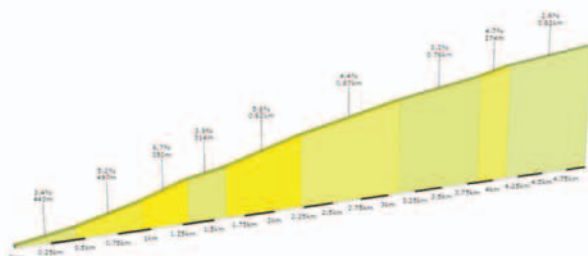
IBILBIDEA - RECORRIDO - ROUTE - ITINÉRAIRE		Ref.	Km.	-km	38km/h	40km/h
EIBAR - Toribio Etxebarria (NEUTRALIZED)		URBANO	0,0	108,5	10:00	10:00
EIBAR - Azitain (OFFICIAL START)		N-634	0,0	108,5	10:05	10:05
AZITAIN		N-634	0,3	108,2	10:05	10:05
MALTZAGA		N-634	1,5	107,0	10:07	10:07
ELGOIBAR		N-634	4,7	103,8	10:12	10:12
ALTZOLA		N-634	8,4	100,1	10:18	10:17
MENDARO		N-634	10,9	97,6	10:22	10:21
DEBA		N-634	18,4	90,1	10:34	10:32
ITZIAR KANPINGA		N-634	22	86,5	10:39	10:37
ITZIAR GAINA		N-634	23,9	84,6	10:42	10:40
TXIKIERDI		N-634	31,7	76,8	10:55	10:52
OIKINA		GI-3760	35,0	73,5	11:00	10:57
CRUCE MUNIOSORO		GI-2633	36,0	72,5	11:01	10:59
MEAGA GAINA		GI-2633	38,7	69,8	11:06	11:03
ZARAUTZ		N-634	42,6	65,9	11:12	11:08
GETARIA		N-634	46,2	62,3	11:17	11:14
ZUMAIA		N-634	52,0	56,5	11:27	11:23
ARROA BEHEA		N-634	53,0	55,5	11:28	11:24
ITZIAR GAINA		N-634	62,1	46,4	11:43	11:38
DEBA		N-634	67,4	41,1	11:51	11:46
MENDARO		N-634	75,6	32,9	12:04	11:58
ALTZOLA		N-634	78,1	30,4	12:08	12:02
ELGOIBAR		N-634	80,0	28,5	12:11	12:05
ELGOIBAR		N-634	81,4	27,1	12:13	12:07
SAN MIGUEL GAINA		GI-2636	85,9	22,6	12:20	12:13
ETXEBARRIA		GI-2636	93,1	15,4	12:32	12:24
ETXEBARRIA		GI-2636	94,0	14,5	12:33	12:26
BARINAGA		BI-3950	95,7	12,8	12:36	12:28
IXUA GAINA		GI-3950	102,0	6,5	12:46	12:38
EIBAR - Itzio		GI-3950	106,1	2,4	12:51	12:44
EIBAR - Incorp variante		N-634	105,8	2,8	12:52	12:45
EIBAR - Incorp casco urbano		N-634	107,8	0,8	12:55	12:47
EIBAR - Incorp Ibarkurutze Kalea		URBANO	108,1	0,4	12:55	12:47
EIBAR - Incorp Toribio Etxebarria (recta final)		URBANO	108,4	0,1	12:56	12:48
EIBAR META (Toribio Etxebarria)		URBANO	108,5	0,0	12:56	12:48



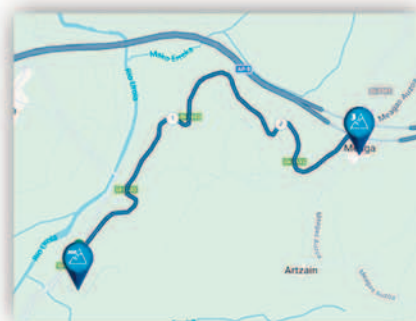
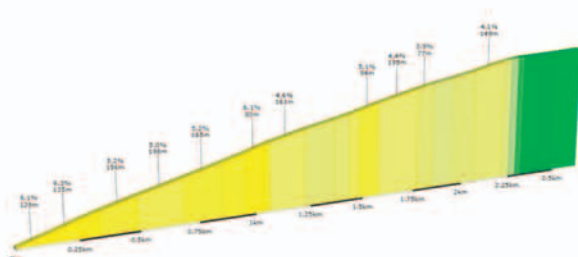
BIKE COMPONENTS

MENDATE PUNTUAGARRIAK | PUERTOS PUNTUABLES | RATING CLIMBS | HAUTES DE NOTATION

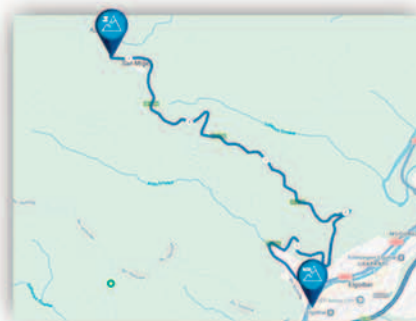
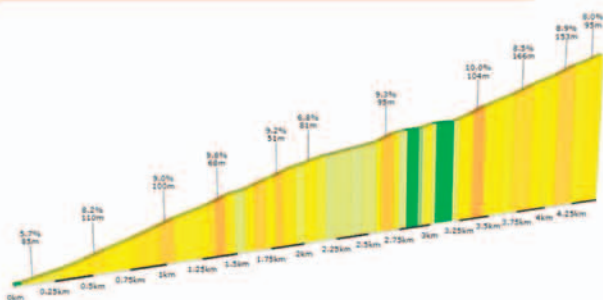
ITZIAR (5km 4,2%) - km23,9



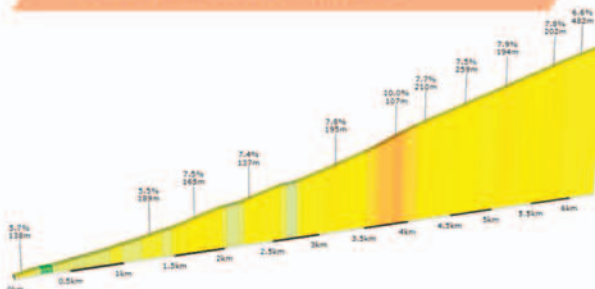
MEAGA (2,6km 4,3%) - km38,7



SAN MIGUEL (4,5km 6,3%) - km85,9



IXUA (6,3km 6,4%) - km102



MENDATE HASIERA
Comienza puerto
Start of the climb
Début de col



3. MAILAKO MENDATEA
Puerto de 3ª
3º climb
Col de 3^{ème}



2. MAILAKO MENDATEA
Puerto de 2ª
2º climb
Col de 2^{ème}



1. MAILAKO MENDATEA
Puerto de 1ª
1º climb
Col de 1^{ère}

GRUPO CARZA

AUTOMOCIÓN

**CARZA
GIPUZKOA**



EBRO

Urumea Motor

**OMODA | JAECCO
ZEN MOTOR**

CHANGAN
TAO MOTOR

KIA
Novocar



Gizacar

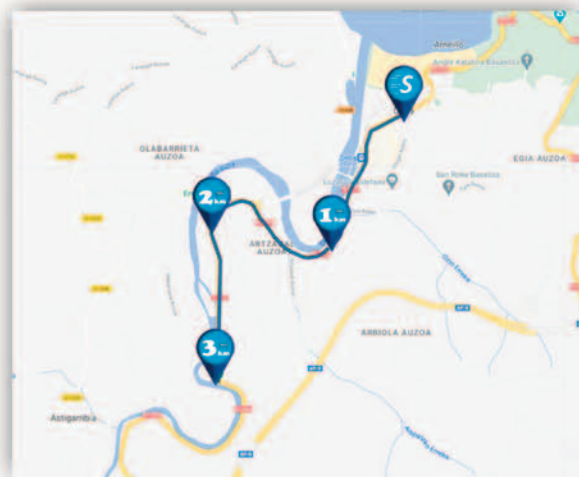
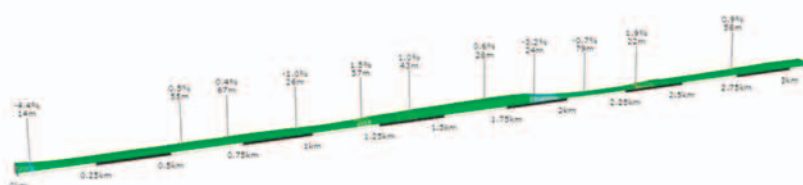
**CARZA
OCASIÓN**

OIARTZUN - OLABERRIA - EIBAR

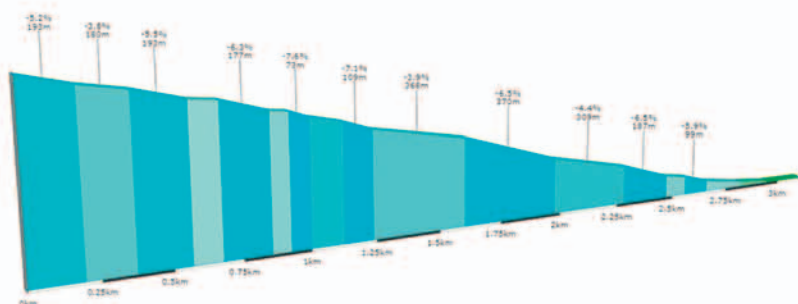
grupocarzaautomocion.es

TARTEKO HELMUGAK | SPRINTS INTERMEDIARIOS | INTERMEDIATE SPRINTS | SPRINTS INTERMEDIAIRES

DEBA - km18,4



DEBA - km67,4



-3km TH-ra
-3km a SI
-3km to IS
-3km a SI



-2km TH-ra
-2km a SI
-2km to IS
-2km a SI



-1km TH-ra
-1km a SI
-1km to IS
-1km a SI



TARTEKO HELMUGA
Sprint intermedio
Intermediate Spnt
Sprint intermediaire

ARKUPE

Desayunos, pintxos, menu del día y carta, ocio nocturno

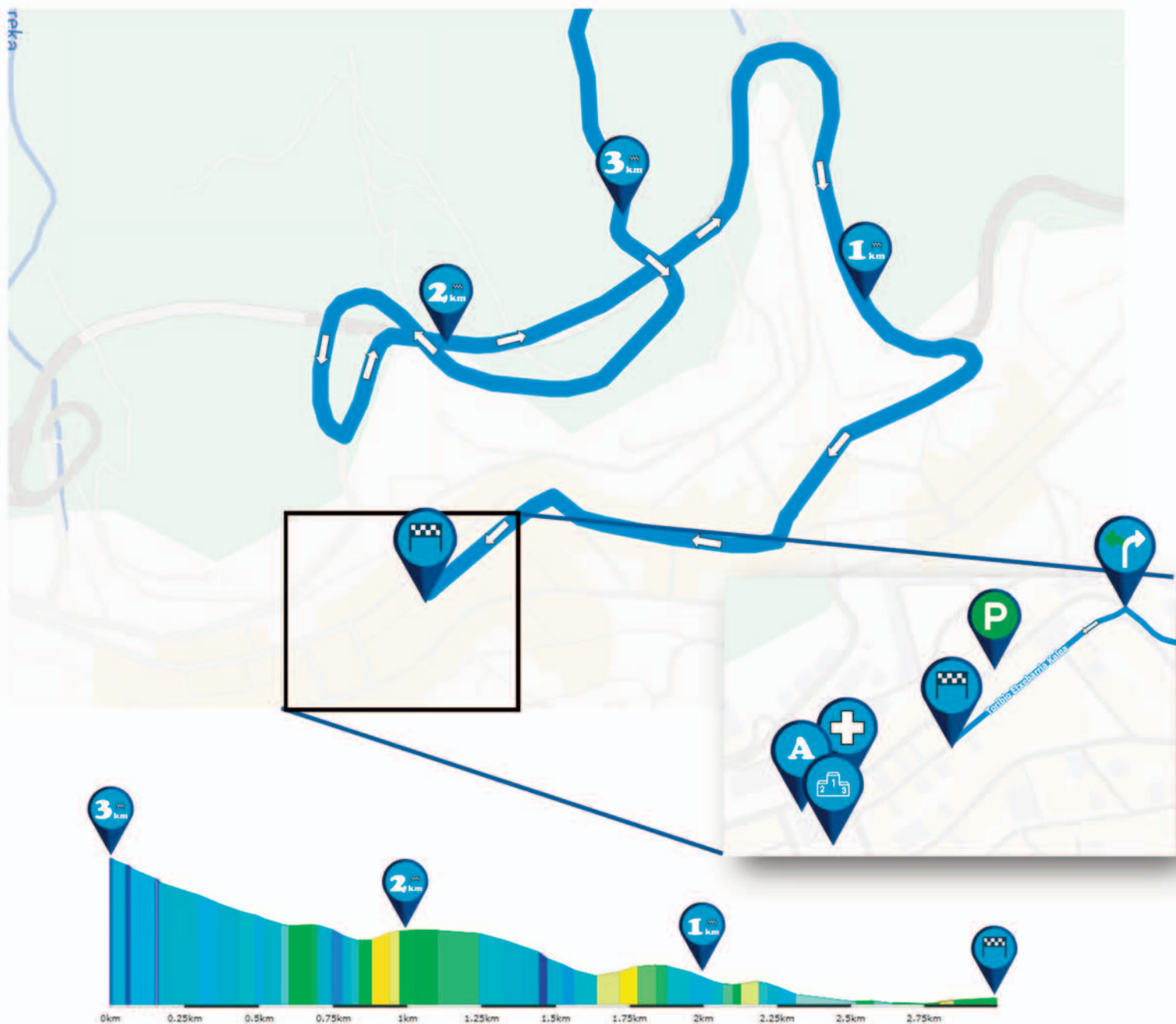


ARKUPE

Isasi kalea 2. Eibar

943 88 50 18

AZKEN KILOMETROAK | ÚLTIMOS KILOMETROS | LAST KILOMETERS | DERNIERS KILOMÈTRES



HELMUGA
Linea de meta
Finish line
Arrivée



TALDEEN PARKINGA
Parking equipos
Team parking
Parking équipes



PODIUMA
Podium
Podium
Podium



DESBIDERAKETA
Desvío coches
Deviation
Deviation



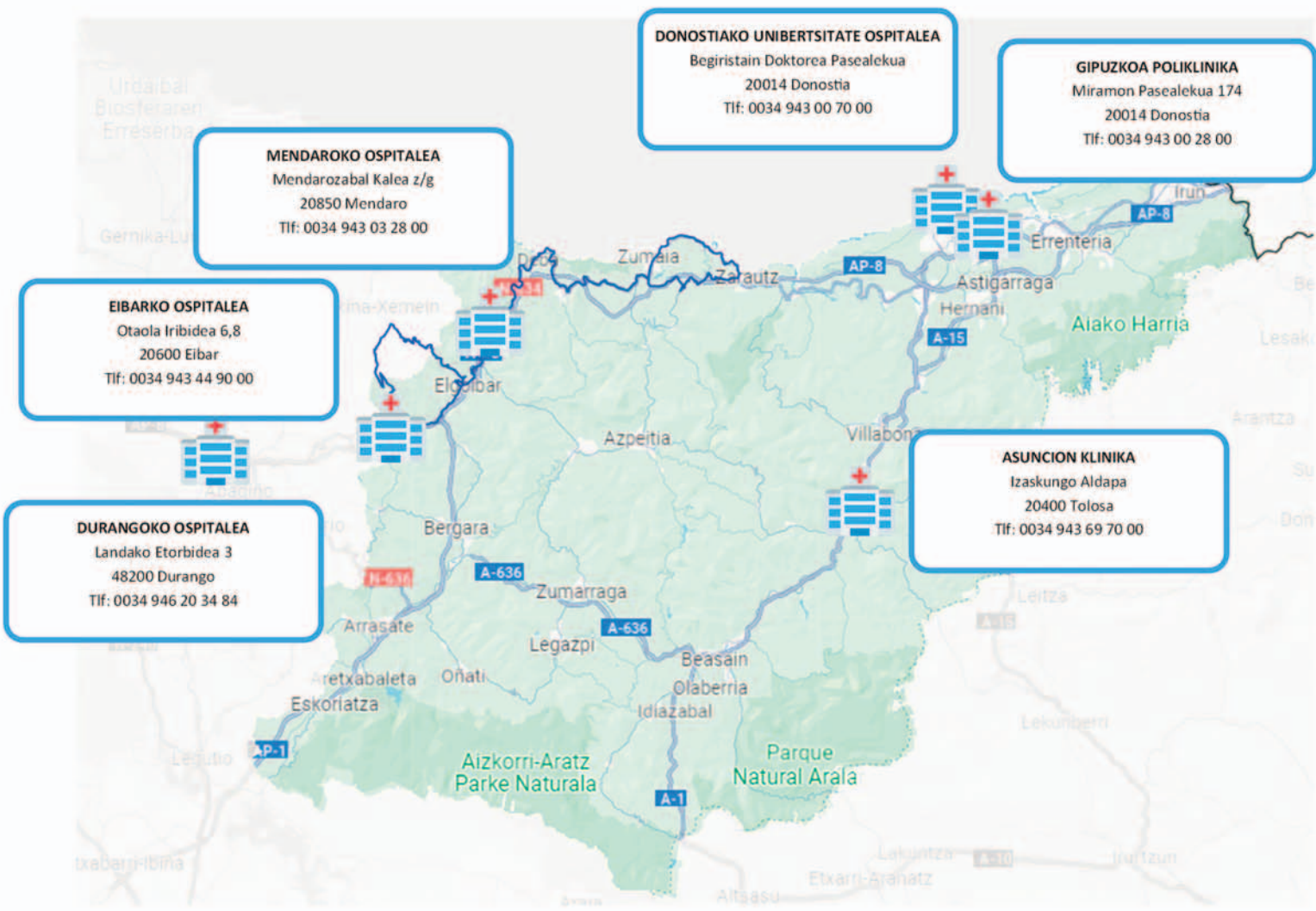
OSASUN ZERBITZUAK
Sanitarios
Sanitary
Sanitaires



ANTIDOPINGA
Antidoping
Antidoping
Antidoping

LARRIALDIAK

Emergencias
 Emergencies
 Urgences



ETAPAREN LABURPENA

Resumen de la etapa
 Summary of the stage
 Résumé de l'étape

EIBAR - EIBAR 2026/04/18	
Aurkezpena Presentation	8:50
Iteera Salida Start Depart	10:00
Km	108,5km
Mandate puntuagarriak Puertos puntuables Scoring climbs Ascensions notables	
Itziar	23,9km
Meaga	38,7km
San Miguel	85,9km
Ixua	102km
Tarteko helmugak Metas volantes Intermediate sprints Sprint intermediaires	
Deba	18,4km
Deba	67,4km

VII. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA LABORAL KUTXA SARIA



- IRABAZLEA: **EIBARKO UDALA**
- IRABAZLEARI SARI BEREZIAK:
LABORAL KUTXA
- BIGARRENA:
GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA
- HIRUGARRENA: **EUSKO JAURLARITZA**
- MENDATEA: **SORALUCE**
- TARTEKO HELMUGA:
KALAKA / BUENOS AIRES
- KONBATIBITATEA: **ALKIDEBA**
- TALDEAK: **ZU.K - HI.K**
- 1^{er} SUB 23: **Manufacturas GES**
- 1^{er} VASCO NAVARRA: **TEKNIKER**

LAGUNTZAILEAK - COLABORADORES

- **EIBARKO UDALA**
- **GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA**
- **FUNDACIÓN S. D. EIBAR**
- **LABORAL KUTXA**
- **LAUREL&HARDY PUB**
- **IZADI LORA DENDA**
- **ORIA SPORT WEAR, S.L.**
- **BELTRÁN ASCENSORES**
- **SUMINISTROS GORITZ, S. A.**
- **SORALUCE S. Coop**
- **RUIBAL**
- **MANUFACTURAS GES**
- **TAES**
- **TEKNIKER**
- **ARKUPE**
- **URKOTRONIK**
- **AUTOBUSES DARIO**
- **ALKIDEBA**
- **ONGI ETORRI TABERNA**
- **IXUA HOTELA**
- **MTE**
- **GURIDI TABERNA**
- **S.C.R.G. KAMARROAK**
- **KALAKA TABERNA**
- **BUENOS AIRES TABERNA**
- **CASA CULTURAL DE GALICIA
"AS BURGAS"**
- **CASA CANTABRIA**

Azken belaunaldiko
instalakuntza teknologikoak

Ikertzaileen bikaintasuna

I+G-tik lurraldeko apustu
indartsua

Unibertsitate hoberenekin
lankidetzatza

Industria-sarearekin eta puntako
enprekin lankidetzatza estua

Gizarte-ongizatearekin
konprometituta dauden
proiektuen garapena

Lan kolaboratiboaren giroa

Ikasketa jarraia

Malgutasuna eta kontziliazioa

Instalazio eta kirol ekintzak

Ingurune naturala



**Elkartu
zaitenez
gurekin!**