

VII. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA LABORAL KUTXA SARIA

2025

WOMENS ELITE 1.PRO

5

Urria / Octubre
9:30 Untzaga Plaza



Argazkia/Foto: TOLÍN



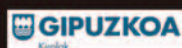
EUSKADI
BASQUE COUNTRY



**SARI NAGUSIA
GRAN PREMIO**

**KOTXE OFIZIALA
COCHE OFICIAL**

GRUPO CARZA
AUTOMOCION



EIBARKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE EIBAR



EIBARKO TXIRRINDULARI ELKARTEA
1926an sortutako Elkarte
Club fundado en 1926





Sí, hay otra forma de apoyar el deporte.

Una filosofía que busca apoyar proyectos deportivos, tanto grandes como "pequeños", y que tiene en cuenta a mujeres y hombres por igual.

Y que más allá de lo deportivo, también impulsa un estilo de vida saludable y respetuoso con el medioambiente.

Apoyamos el ciclismo desde su base en Euskadi.



Hay otra forma



VII. EIBARKO HIRIA

Ohikoa ez den data batean, emakumezkoen nazioarteko tropelaren egutegiari arnasa emateko itxaropenez, edizio honetan urrira aldatu gara, hilaren 5era, hain zuzen ere.

Beste urte batez, apustu irmoa egin dugu emakumezkoen txirrindularitzak lasterketa hau egiteko aukera izan dezan.

Toribio Etxeberriako helmugara itzuliko gara, baina horrek ez dio gogortasuna kenduko probari: izan ere, helmugara iritsi aurretik, tropelak Ixuako malda gogorre aurre egin beharko die. Elkartearen mendeurrenaren bezperan, poztu besterik ezin gara egin lasterketa honen antolakuntza aurrera eraman ahal izan dugulako, nahiz eta lasterketak antolatzen aritzen garen elkarteok zailtasun handiak izaten ditugun urteroko egutegia aurrera ateratzeko.

Azkenik, eta beti bezala, gure lana emaitzetan islatzea ahalbidetzen duten guztiak aipatu behar ditut, horiek gabe, materialki ezinezkoa izango bailitzateke halako lasterketak antolatzea; nola ez, kolaboratzaile eta babesle guztiez ari naiz, handiez eta txikiez, eta baita Eibarko Udala, Foru Aldundia eta Eusko Jaurlaritza bezalako erakundeez.

Datorren urriaren 5ean, nazioarteko tropeleko txirrindulari onenek eskainiko diguten ikuskizunaz gozatzeko aukera izango dugu.

Eskerrik asko

VII GRAN PREMIO CIUDAD DE EIBAR

En una fecha poco común, con la esperanza de desahogar el potente calendario del pelotón internacional femenino, en esta edición nos hemos trasladado al mes de octubre, en concreto al día 5.

Otro año más, ponemos toda la carne en el asador para que el ciclismo femenino tenga la posibilidad de disputar esta prueba que se va consolidando, como demuestra su séptima edición.

Volvemos a la meta de Toribio Etxeberria, lo cual no quita dureza a la prueba, ya que previamente las corredoras tendrán que afrontar la subida a Ixua antes de la línea de meta.

En vísperas del centenario del Club, no podemos más que alegrarnos de que esta prueba pueda celebrarse a pesar de todas las dificultades que tenemos los club organizadores para sacar adelante el calendario anual.

Por último y como siempre, tengo que referirme a todos los que hacen posible que nuestro trabajo tenga reflejo en hechos, ya que sin ellos sería materialmente imposible, y hablo de todos los colaboradores y patrocinadores, grandes y pequeños, e instituciones como el Ayuntamiento, Diputación foral y Gobierno vasco.

El próximo 5 de octubre podremos disfrutar una vez más de poder disfrutar del espectáculo que a buen seguro nos ofrecerán las mejores corredoras del pelotón internacional.

Eskerrik asko

ANGEL LOPEZ MENDI
Lehendakari / Presidente





HITZAURREA

Urriaren 5ean, Eibarko herria hitzordu garrantzitsu baten protagonista izango da: Eibar Hiria Sari Nagusiaren VII. edizioa. Gure kaleak $\frac{3}{4}$ txirrindularitzaren historiaz eta tradizioaz beteak— emakume txirrindularien ahalegin eta esfortzua lekuko izango dira.

Lasterketa bat baino gehiago, Sari Nagusi hau erreferentziazko balio batzuen isla da guretzat: erronkei aurre egiteko irmotasuna, elkarlanean aritzetik sortzen den eskuzabaltasuna eta muga pertsonalak gainditzea ahalbidetzen duen esfortzua. Irteera-lekutik ateratzen den txirrindulari bakoitzak istorio bat kontatzen digu, eta inguruan dituztenen begirada bakoitzak - bereziki neskatilena eta emakume gazteena - anbizio berrien txinparta piztu dezake.

Eskerrak eman nahi dizkiegu laguntzen duten guztiei: antolatzaileei, babesleei, boluntarioei eta, jakina, publikoari; izan ere, publikoak bihurtzen ditu kaleak eszenatoki, non miresmena eta adorea nahasten diren. Guztiei esker, Eibarren, egun batez, pasioak eta kirolak topo egiten dute herriaren historiarekin eta identitatearekin.

Gonbita egiten diet eibartarrei eta bisitariei esperientzia honetan murgil daitezen. Txalo eta keinu bakoitzak korrikalarien ahalegina aintzat har dezala, eta baita egun honen parte izatearen harrotasuna ere; Sari honek, emaitzaz haratago, zera ospatu nahi du: Eibarrek emakumezkoen txirrindularitzaren erreferente izaten jarraitzea ahalbidetzen dutenen indarra eta dedikazioa.

PRÓLOGO

El próximo 5 de octubre, Eibar se convertirá en escenario de un evento que se ha ganado un lugar propio en nuestro calendario deportivo: el VII Gran Premio Ciudad de Eibar. Las calles, impregnadas de historia y tradición ciclista, serán testigos del empeño y la entrega de intrépidas corredoras que convertirán cada pedalada en una expresión de disciplina, sacrificio y amor por el deporte.

Más que una carrera, este Gran Premio es un reflejo de los valores que nos has inspirado y nos inspiran como ciudad: la constancia frente a los desafíos, la generosidad que nace de la colaboración mutua y la tenacidad que permite superar los límites personales. Cada ciclista que toma la salida nos cuenta una historia y cada mirada de quienes las observan - especialmente de nuestras niñas y nuestras jóvenes - encender la chispa de nuevos retos y ambiciones.

Queremos agradecer profundamente a quienes hacen posible esta jornada: organizadores, patrocinadores, voluntarios/as y, por supuesto, al público, que transforma las calles en un escenario vivo donde el aliento deportivo y la admiración por el esfuerzo se entrelazan. Gracias a todos y a todas, Eibar se convierte, por un día, en un lugar donde la pasión por el deporte se topa frontalmente con la historia y la identidad de nuestra ciudad.

A través de estas líneas quiero invitar a vecinas, vecinos y visitantes a sumergirse en esta experiencia. Que cada aplauso y que cada gesto reconozcan el esfuerzo de las corredoras que compiten y el orgullo de formar parte de una cita que, más allá del resultado, celebra la audacia y la dedicación de quienes hacen posible que Eibar siga siendo un referente del ciclismo femenino.

JON IRAOLA IRIONDO
Eibarko Alkatea / Alcalde de Eibar



mugiment

pertsona aktiboak





Lagun agurgarriak,

Eusko Jaurlaritzarentzat ohore handia da VII. Eibarko Hiria Sari Nagusia – Laboral Kutxa Saria (Women's Elite 1.Pro) ospakizunean parte hartzea. Proba honek Eibar eta Euskadi kokatzen ditu emakumeen txirrindularitzaren mailarik gorenean, nazioarteko mapan.

Datorren urriaren 5ean, Untzaga Plazatik abiatuta, kirol-grina, lehiakortasun bikaina eta berdintasunarekiko konpromisoa uztartuko dituen eguna biziko dugu. Emakumeen txirrindularitza gaitzaztearen eta etengabeko ahaleginaren adibide bikaina da, eta Euskadin haren ikusgarritasuna eta mundu-osoko proiektzioa indartzen jarraitu nahi dugu.

Jarduera Fisikoaren eta Kirolaren Zuzendaritzatik, eredu inklusibo eta kalitatezko baten aldeko apustua berresten dugu. Lasterketa hau aukera paregabea da txirrindularien ahalegina, antolakuntzaren lana eta erakundeen zein zaleen babesa aitortzeko. Haiek gabe ezinezkoa litzateke.

Eskerrik asko eta zorte on parte-hartzaile guztiei. Edizio honek mugarri berria izan dadila emakumeen txirrindularitzarentzat eta Euskadiko kirolarentzat.

Estimados amigos y amigas,

Es un orgullo para el Gobierno Vasco acompañar la celebración de la VII. Eibarko Hiria Sari Nagusia – Laboral Kutxa Saria (Women's Elite 1.Pro), una prueba que sitúa a Eibar y a Euskadi en el mapa internacional del ciclismo femenino de máximo nivel.

El próximo 5 de octubre, desde Untzaga Plaza, viviremos una jornada que une pasión deportiva, excelencia competitiva y compromiso con la igualdad. El ciclismo femenino representa un ejemplo de superación y constancia, y en Euskadi queremos seguir reforzando su visibilidad y proyección mundial.

Desde la Dirección de Actividad Física y Deporte, reafirmamos nuestra apuesta por un modelo deportivo inclusivo y de calidad. Esta carrera es también una oportunidad para reconocer el esfuerzo de las corredoras, la labor de la organización y el apoyo de las instituciones y la afición, sin las que nada de esto sería posible.

Eskerrik asko eta zorte on a todas las participantes. Que esta séptima edición sea un nuevo hito para el ciclismo femenino y para el deporte en Euskadi.

GORKA ITURRIAGA MADARIAGA

Jarduera Fisikoaren eta Kirolaren zuzendaria / Dirección de Actividad Física y Deporte

KULTURA ETA HIZKUNTZA POLITIKA SAILA

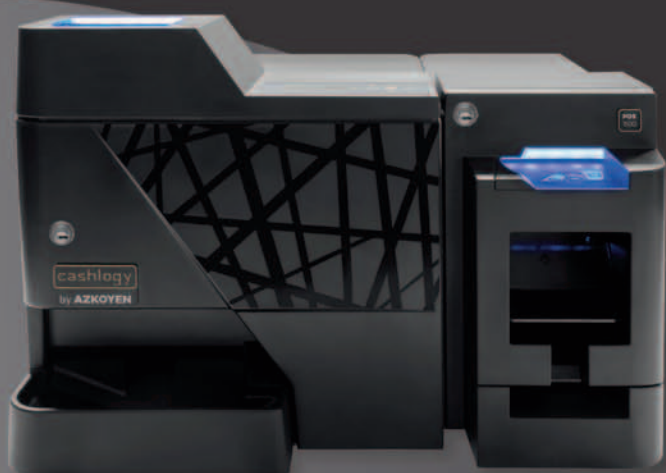
DEPARTAMENTO DE CULTURA Y POLÍTICA LINGÜÍSTICA

Cashlogy

Lo más efectivo para controlar el efectivo



¿Sabías que las pérdidas desconocidas pueden representar de 6.000€ a 12.000€* para un negocio de hostelería? Bienvenido al comercio seguro. Bienvenido a Cashlogy, el mejor gestor automático de efectivo. Tu gran aliado para aumentar el beneficio de tu negocio.



Solicita una demo sin compromiso:
urkotronik@urkotronik.com
T: 943 20 31 12

● **Fácil de usar**
Los empleados aprenderán fácilmente a utilizarla gracias a la guía de colores intuitiva.

● **Adiós al fraude**
Cashlogy detecta tanto billetes como monedas falsificadas.

● **Minimiza el extravío de dinero**
Solo el responsable puede acceder a la recaudación.

● **Se adapta a tu TPV**
Se puede integrar con el TPV de tu negocio de manera simple y segura.

cashlogy 
by **AZKOYEN**

* Basado en datos del Informe Euromonitor International Ltd 2013



AGURRA

Eibarko Hiria Sari Nagusia – Laboral Kutxa Sariaren VII. edizioak, Eibarko Txirrindulari Elkartek mimo handiz antolatutakoak, berriro ere txirrindularitzaz beteko ditu armaginen hiriko kaleak. Ezinbesteko hitzordua egutegian, kirol honen indarra eta posible egiten dutenen balioa gogorarazten diguna.

UCI World Tour Féminas egutegiaren barruan kokatuta dagoen ekitaldi honek Elite eta Sub-23 kategoriako lasterkariak biltzen ditu maila goreneko proba batean. Lehiaketaz haratago, emakumezkoen txirrindularitzaren hazkundearen, kirol munduko berdintasunaren eta Eibarko Txirrindulari Elkartek horien promozioarekin duen konpromisoaren ospakizuna ere bada.

Azpimarratu beharra dago oso garrantzitsua dela horrelako emakumeen lasterketa gehiago egotea, belaunaldi berrientzat ikusgarritasun-espazioak, aukerak eta erreferenteak eskainiko dituztenak. Kirola bidezkoagoa eta indartsuagoa izango da, egutegietan eta lehiaketetan ere benetako berdintasuna lortzeko bidean aurrera egiten dugun heinean.

Eskerrik asko Gipuzkoako zaleei, inoiz huts egiten ez dutenei, eta txirrindularitzari grinaz jarraitzen diotenei, egun berezi honetan txirrindulariei laguntzeagatik. Kirolaren festa honetaz goatzera animatzen zaituztet, eta elkarrekin lanean jarraitzera, txirrindularitzak, eta bereziki emakumezkoen txirrindularitzak, ikusgarritasuna eta aukerak irabazten jarrai dezan.

Kirolarekiko ilusioa, indarra eta pasioa ager daitezela lasterketa honetako kilometro bakoitzean.

SALUDA

La VII edición de la Eibarko Hiria Sari Nagusia – Laboral Kutxa Saria, organizada con tanto mimo por el Club Ciclista Eibarrés, vuelve a teñir de ciclismo las calles de la ciudad armera. Una cita ya imprescindible en el calendario que nos recuerda la fuerza de este deporte y el valor de quienes lo hacen posible.

Este evento, enmarcado en el calendario UCI World Tour Féminas, reúne a corredoras de categoría Élite y Sub-23 en una prueba de máximo nivel. Más allá de la competición, es también una celebración del crecimiento del ciclismo femenino, de la igualdad en el deporte y del compromiso del C.C. Eibarrés con su promoción.

Es necesario subrayar la importancia de que existan más carreras femeninas como esta, que ofrezcan espacios de visibilidad, oportunidades y referentes para las nuevas generaciones. El deporte será más justo y fuerte en la medida en que avancemos hacia la igualdad real también en sus calendarios y competiciones.

Gracias a la afición guipuzcoana, que nunca falla, y a quienes siguen con pasión el ciclismo, por acompañar a las ciclistas en esta jornada tan especial. Os animo a disfrutar de esta fiesta del deporte y a seguir trabajando juntas y juntos para que el ciclismo, y en especial el ciclismo femenino, siga ganando visibilidad y oportunidades.

Que la ilusión, la fuerza y la pasión por el deporte acompañen cada kilómetro de esta carrera.

GOIZANE ÁLVAREZ

Kultura, Lankidetz, Gazteria, eta Kiroleko foru diputatua
Diputada de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes

KIROL EKITALDIETAN EMAKUMEOK MUGIMENDUAN EGITASMOA GARATZEKO BALIABIDEAK

EMAKUMEOK MUGIMENDUAN

Gipuzkoako emakumeak ahalduntzeko sortu dugun ekimena da.

Emakume guztiok mugimenduarekin bat egin dezagun. Gutako bakoitzaren jarrera aktiboa sustatuz eta guztiona batuz. Emakumeok jarduera fisikoarekin bat egin dezagun, iraungitze datarik gabe. Kirolarekin dugun harremana eraldatzeko eta indartzeko.

[+info](#)

Nola zabaldu dezakezu?

Partekatu mugimenduaren edukiak eta baliabideak zure komunikazio-kanaletan: webgunean, programazioan, iragarkietan, parte-hartzaileen poltsetan, megafonian, pantailetan, sareetan etab.

Ekimena zabaltzeko moduak:

Web gunean banner-a jarri.	Entitateak emakumeentzako doako jarduera bat eskaintzea: jarduera fisikoa probatzeko aukera, profesional batek gidatutako saioak...
Web gunean programaren berria jaso.	Emakumeentzako alde zurretiko entrenamendu saioak antolatzea App-a erabiliz.
Kanpainaren logoa GFaren logoarekin batera euskarrietan erabili.	Prentsaurrekoetan App-aren informazioa zabaldu.
Iragarkiak ekitaldiaren gunean jarri.	Irratiko iragarkietan kanpainaren kuinak jarri.
Pantailak badaude, bideoak ekitaldiaren gunean jarri.	“Kirolariaren poltsan” kanpainaren informazioa sartu.
Megafonia badago, audioak ekitaldiaren gunean jarri.	Kirol ekitaldiko parte-hartzaileei informazioa emailez bidali.
Publizitate estatikoan materialak erabili (karpak, hesiak).	
Emakumeok Mugimenduan Informazio Stand-a erabili.	
Sare sozialetan edukiak partekatu eta aipatu #EmakumeokMugimenduan #MujeresYActivas @gipuzkoakirolak	

Eskura dauden baliabideak

Ekimena zabaltzeko moduak:

 Logoak, argazkiak, kuina, spot-a +info	 Euskarriak +info	 App-a aurkezteko euskarriak deskargatu +info	 Bideoak +info	 Sare Sozialeak partekatu
--	--	--	---	--

RECURSOS PARA DESARROLLAR EL MOVIMIENTO MUJERES Y ACTIVAS EN EVENTOS DEPORTIVOS

MUJERES Y ACTIVAS

Es una iniciativa para empoderar a las mujeres de Gipuzkoa.

Para que todas las mujeres nos sumemos al movimiento. Fomentando la actitud activa en cada una de nosotras y sumando la proactividad de todas. Iniciativa que unirá a las mujeres con la actividad física y el deporte. Que no tendrá fecha de caducidad. Que transformará y reforzará nuestra relación con la actividad física.

+Info

¿Cómo lo puedes compartir?

Comparte los contenidos y recursos disponibles a través de vuestros medios de difusión: página web del evento, programación, anuncios, bolsas de participantes, megafonía, pantallas, redes sociales, etc.

Formas de difundir la iniciativa:

Poner un banner en la web.

Recibir información del programa en la web.

Utilizar el logo de la campaña junto con el logo de la DFG en los soportes.

Colocar los anuncios en el evento deportivo.

Si se dispone de pantallas, compartir los vídeos.

Si se dispone de megafonía, compartir las cuñas.

Utilizar materiales en publicidad estática (carpas, vallas...).

Utilizar el Stand informativo Mujeres y Activas.

Compartir contenidos en redes sociales y mencionar
#EmakumeokMugimenduan #MujeresyActivas
@gipuzkoakirolak.

Ofrecer una actividad gratuita para las mujeres: posibilidad de probar una actividad física, sesiones guiadas por un profesional...

Organizar sesiones de entrenamiento para mujeres utilizando la App.

Difundir información de la App en la prensa.

Difundir las cuñas de la campaña en la radio.

Incluir la información de la campaña en la "bolsa del deportista".

Enviar información por email a los/as participantes del evento.

Recursos disponibles

Ekimena zabaltzeko moduak:



Logos, fotos,
cuña, spot

+info



Soportes

+info



Soportes para
presentar la App

descárgatela +info



Videos

+info



Redes sociales

comparte

RESISTENCIA VARIABLE QUE SE ADAPTA A TU CUERPO
SIN ELEMENTOS EXTERNOS, SÓLO EN UNA PRENDA DEPORTIVA

ZU-K HI-K

Oria Sport Wear

▶ MEJORA HASTA EN UN 30% TU RENDIMIENTO
▶ POTENCIA TU SISTEMA MUSCULAR

PROGRESSIVE (8kg)

PRO-ADVANCE (8kg)

PRO-SPORT (10kg)

▶ **JUNTOS TU MEJOR VERSIÓN** ▶

Apatta Baratzondo, D-28 20400 Ibarra (Gipuzkoa) Telf:94330606
www.oriasportwear.com

Laurel & Hardy Pub

Untzaga Plaza, 11- EIBAR
943 47 77 91



SAILKAPENA VI. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA 2024 CLASIFICACIÓN VI GRAN PREMIO CIUDAD DE EIBAR 2024

GENERAL

1. BLANCO CALBET, Iurani LKF 3:08:07
2. OSTOLAZA ZABALA, Usoa LKF a 2
3. CHRISTIE, Henrietta HPH a 6
4. BENITO PELLICER, Mireia ESP a 16
5. MEIJERING, Mareille MOV a 23

GENERAL MONTAÑA

1. BLANCO CALBET, Iurani LKF 9 Ptos.
2. BIRIUKOVA, Yuliia HPH 6 Ptos.
3. OSTOLAZA ZABALA, Usoa LKF 6 Ptos.

GENERAL METAS VOLANTES

1. OYARBIDE JIMENEZ, Lourdes LKF 4 Ptos.
2. BIRIUKOVA, Yuliia HPH 3 Ptos.
3. RAAIJMAKERS, Marit HPH 2 Ptos.

GENERAL EQUIPOS

1. LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI LKF 9:25:37
2. MOVISTAR TEAM MOV a 2:01
3. HUMAN POWERED HEALTH HPH a 2:53

GENERAL VASCO-NAVARRAS

1. OSTOLAZA ZABALA, Usoa LKF 3:08:09
2. SANTESTEBAN GONZALEZ, Ane LKF a 1:12
3. OYARBIDE JIMENEZ, Lourdes LKF a 2:30

GENERAL SUB-23

1. CHRISTIE, Henrietta HPH 3:08:13
2. ROBERTS, Awen CSG a 55
3. VALTULINI, Elisa BPK a 1:55

PALMARESA / PALMARÉS / HONORS

	1ª	2ª	3ª
2018	Sara Martín	Cristina Martínez	Ainara Elbusto
2019	Lorena Llamas	Paula Patiño	Lourdes Oyarbide
2021	Anna Van Der Breggen	Annemiek Van Vleuten	Elisa Longo Borghini
2022	Olivia Baril	Ane Santesteban	Mavi García
2023	Olivia Baril	Shela Gutierrez	Julila Biriukova
2024	Iurani Blanco	Usoa Ostolaza	Henrietta Christie

Beltran

VIVE TRANQUILO, VIVE MEJOR

← ANTES



DESPUES →

**INSTALAR UN ASCENSOR ES APOSTAR POR UN FUTURO MEJOR.
ESTAMOS CERCA DE TI**

Teléfono: 677422422

Web: <https://beltransl.com/>

Email: beltran@beltransl.com

LEHENDAKARIA | PRESIDENTE | PRESIDENT | PRESIDENT

Angel Lopez Mendi (0034 669 213 940)

LASTERKETAKO ZUZENDARIA | DIRECTOR DE CARRERA | RACE DIRECTOR | DIRECTEUR DE COURSE

Beñat Urain (0034 687 306 330)

ZUZENDARI TEKNIKOA | DIRECTOR TECNICO | TECHNICAL DIRECTOR | DIRECTEUR TECHNIQUE

Beñat Urain

SEGURTASUN ARDURADUNA | RESPONSABLE SEGURIDAD | SAFETY MANAGER | RESPONSABLE SÉCURITÉ

Gorka Agirre

LOTURA MOTORREN KOORD. | COORD. MOTOS ENLACE | SECURITY MOTOS COORD. | LIEN MOTOS COORD.

Raul Marcos

GIDARIEN KOORD. | COORD. CHOFERES | DRIVERS COORD. | CONDUCTEURS COORD.

Juan Carlos Santos / Julen de Blas / Jon Otxoa

ERREGULATZAILEAK | REGULADORES | REGULATORS | RÉGULATEURS

Orkatz Amutxastegi / Unai Yus

ITZULI IRRATIA | RADIO VUELTA | RADIO TOUR | RADIO COURSE

Celia Lopez

PODIUM

Oihane Crucelaegui / Carmen Etxeberria / Josemari Guerra

ARGAZKILARIA | PHOTO

Juan M^a Tolin

SEINALIZAZIOA | SEÑALIZACIÓN | SIGNALING | SIGNALISATION

Jesus M^a Hernandez

ZUZENKO EMANKIZUNA | COMUNICACIÓN | COMMUNICATION | COMMUNICATION

Julen Goikoetxea / Alvaro Garcia

IRTEERA | SALIDA | START | SORTIE

Juan M^a Lejardi / Jokin Basurto / Jose Ignacio Maiztegi / Aitor Sarasketa

HELMUGA | META | FINISH | ARRIVÉE

Juan M^a Romero / Javier Azpiazu / Iñaki Ulazia / Martin Zamakola

EPAIMAHAI TEKNIKOA | JURADO TECNICO | TECHNICAL JURY | COMISAIRES

PRESIDENTEA | PRESIDENTE | PRESIDENT | PRÉSIDENT

Mickael Rouziere

ATXIKITUTAKO EPAILEAK | ADJUNTOS | ADJUNCTS | ADJOINTS

Aritz Llinares Nandares

Rafael Coca San Jose

HELMUGA eta KRONO | LLEGADA y CRONO | FINISH and CHRONO | ARRIVÉE et CHRONO

Jon Auzmendi Galparsoro

MOTO | MOTO | MOTO | MOTO

Victor Martinez Gonzalez

Miguel Angel Lorenzo Blanco

Jakoba Bernedo Belar

ARAUDI PARTIKULARRA

1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA

Eibarko Hiria Sari Nagusia, EIBARKO TXIRRINDULARI ELKARTEAK antolatua. Helbidea: Pagaegi kalea, 3. beheko, Eibar -Gipuzkoa. 2025eko urriaren 5ean izango da, RFEC, Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren (UCI) araudiaren arabera.

2. ARTIKULUA. PROBA MOTA

Proba UCI munduko egutegian inskribatuta dago, ELITE EMAKUMEAK kategoriarako barruan. Probak 1.PRO WE motan daude sailkatuta, eta UCI araudiaren arabera, honela sailkatzen dira: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 hurrengo hamar txirrindulariei, eta 3 puntu beste bostei, UCI ELITE EMAKUMEAK sailkapenerako. Era berean, RFEC rankingeko puntuak esleitzen dizkie sailkapen orokorreko lehen 25 txirrindulariei.

3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA

UCI-ren araudiko 2.1.005 artikulua araberak, probak talde hautentzat dira: UCI Women's WorldTeams, UCI-ko emakumezkoen kontinental taldeak, UCI ciclo-crosseko talde profesionalak, talde nazionalak, herrialde eta klubeko taldeak. Talde bakoitzeko 6 txirrindulari izango dira. Horietatik gutxienez 4k lasterketan parte hartu beharko dute, UCI araudiaren 2.2.003. artikuluari kasu eginez.

4. ARTIKULUA. AURKEZPENEAN NAHITAEZKOA PARTE HARTZEA.

Eibarko Hiria Sari Nagusiko taldeen aurkezpenean nahitaezkoa izango da edizio honetan parte hartzen duten talde eta txirrindulari guztiak. Urriaren 5ean, goizeko 8:30etatik aurrera, arauko arropa jantzita joan beharko da, eta talde bakoitzak 2 minutuan aurkeztuko da, sinaduren kontrolarekin batera. Aurkezpene-ordena 2025/10/04an 17:00etan egindako bilera edo talde bakoitzari posta elektronikoz adieraziko zaie.

5. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA

Parte-hartzaileen berrespena eta taldeetako arduradunek dortsalak jasoko dituzte urriaren 4an, larunbata, 15:00etatik 16:45etara, Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longitudea: -2.4755397
Kirol zuzendarien bilera, UCI araudiaren 1.2.087. artikulua araberak antolatua, Komisarioen Elkargoko kideen aurrean, Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longitudea: -2.4755397. Ordua 17:00etan.
Irteerako bulego iraunkorra Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longitudea: -2.4755397
Epaimahai Teknikoaren presidentek zuzendutako bilera, Antolakuntzako kideekin eta Orden Publikoaren Indarrek lagunduta, auto- eta motor-gidariekin, argazkilariekin, erreportariekin egingo dira, urriaren 5ean, igandea, 8:30etatik 9:00etara, Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longitudea: -2.4755397.

6. ARTIKULUA. ITZULERAKO IRRATIA

Lasterketari buruzko informazioa 151,70 MHz frekuentzia bitartez emango da.

7. ARTIKULUA. LAGUNTZA TEKNIKO NEUTROA

Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SPORTPUBLICen esku izango dugu. Zerbitzua behar bezala hornitutako asistentzia neutroko 3 ibilgailu eta erratz-autoak bermatzen dute.

8. ARTIKULUA. ANOA-PUNTUAK, INGURUMENAREN BABESA.

Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi ona emateko, ECO eremuak hornitutako dira anoa eta hondakinaren eremua egiteko. Parte hartzaile guztiei eskatzen zaie ez dezatela bidoirik ez hondakin bota horretarako markatuta ez dauden lekuetan.

- Zona 1 24,3 km-an
- Zona 2 65,6 km-an
- Zona 3 84,0 km-an
- Zona 4 116,5 km-an

9. ARTIKULUA. KONTROL-ITXIERA.

UCI araudiaren 2.3.039 artikulua araberak, irabazlearen %8 baino denbora luzeagoan iristen den txirrindulari oro ez da sailkatuko. Salbuespeneko egoeretan, kontrola itxeko denbora handitu edo murriztu ahal izanen du komisarioen elkargoak, antolatzailearekin adostuta.

10. ARTIKULUA. SAILKAPENAK:

1.- DENBORAREN ARABERAKO BANAKAKO SAILKAPENA (UCI araudiaren 2.3.037. artikulua)

Helmugako lerroa iristeko ordenaren arabera ezarriko da.

2.- TALDEKAKO SAILKAPENA (UCI araudiaren 2.3.044. artikulua)

Talde bakoitzeko lehen hiru txirrindulariek proban emandako denborak batuz lortuko da. Berdinketa gertatuz gero, hiru lasterkari horietako postuen baturan puntu gutxien lortu dituen taldearen alde ebatziko da. Berdinketak jarraituko balu, proban sailkapenik onena lortu duen lehen txirrindulariaren taldeari egokituko zaio.

3.- MENDIKO SARI NAGUSIA

Hona hemen Mendiko Sari Nagusirako puntuak emango dituzten mendeak:

- UDANA gaina	3. mailakoa	32,6 km-an
- ITZIAR gaina	3. mailakoa	84,4 km-an
- IXUA gaina	1. mailakoa	125,3 km-an

Puntuak ematen dituzten mendeak bakoitzean jasotako puntuak batuta egingo da sailkapena. Beraz, puntu gehien batu dituenak irabaziko du. Berdinketa izanez gero, denboraren arabera Banakako sailkapen Orokorrean aurretik dagoenaren alde egingo da.

PUNTUAZIOAK:

Postua	1. maila	3. maila
1.	9 puntu	3 puntu
2.	6 puntu	2 puntu
3.	3 puntu	puntu 1

4.- TARTEKO HELMUGEN SAILKAPEN NAGUSIA

Hona hemen tarteoko helmugak:

- LEGAZPI 38,2 km-an
- DEBA 89,6 km-an

Sailkapena txirrindulari bakoitzak aipatutako toki horietan lortutako puntuak batuta egingo da. Puntu gehien eskuratu duenak irabaziko du. Berdinketa badago, denboraren arabera Banakako sailkapen Orokorrean aurretik dagoenaren alde egingo da.

Puntuazioa:

Postua	Puntuak
1. goa 3	
2.a	2
3.a	1

5.- 23 URTEZ AZPIKO SAILKAPENA

Sub23 lizentzia duten txirrindularien arteko helmugako leerroan ezarritako ordenan izango da.

6.- 1go EUSKALDUNAREN BANAKAKO SAILKAPENA.

Euskadiko Txirrindularitza Federazioak edo Nafarroako Txirrindularitza Federazioak emandako lizentzia eduki eta Denboraren Araberako Banakako Sailkapenean ondoen sailkatuta dagoen txirrindularia izango da irabazlea.

7. SAIAITUAREN SARIA

Lasterketan amaitu aurretik, sari honen irabazlea nor den antolakuntzak erabakiko du eta ITZULI IRRATITIK emango da erabakiaren berri.

11. ARTIKULUA. SARIK

Sarien zerrenda honako hau da:

SAILKAPEN OROKORRA:

1.-	1.025,00 €
2.-	790,00 €
3.-	555,00 €
4.-	335,00 €
5.-	290,00 €
6.-	265,00 €
7.-	240,00 €
8.-	210,00 €
9.-	180,00 €
10.-	140,00 €
11tik 15era	120,00 €
16tik 20ra	90,00 €

Guztira, sari hauek banatuko dira: 5.130 € (bost mila ehun eta hogeita hamar euro)

12. ARTIKULUA. ANTIDOPAJEA

UCIren dopinaren aurkako araudia proba honetan aplikatzen da oso-oso. Kasu aurkeztu bada, Espainiako dopinaren aurkako legeria subsidiarioki eta modu osagarrian aplikatuko da. Etapan, helmugan, ongi seinaleztatutako eremu bat erabiliko da zerbitzu horiek egiteko.

13. ARTIKULUA. PROTOKOLOA

Probaren amaieran, UCI araudiaren 1.2.112 – 1.2.113 artikuluen arabera, hurrengo lasterkariak podiumera aurkeztu beharko dira protokolo-zeremoniarako lehiaketa-jantziaren.

PODIUMA

- Probaren irabazlea
- 2. sailkatua
- 3. sailkatua
- Taldeakoa irabazlea
- Mendiko sariak irabazlea
- Tarteoko helmugaren irabazlea
- 23 urtez azpiko lehenengo sailkatua
- Sailkapen nagusiko lehenengo txirrindulari euskalduna
- Saiatuenaren saria

Saritutako lasterkariak helmugako marritik sartzen direnetik gehienez ere 5 minutuko epea eduki-ko dituzte protokolo gunean aurkezteko.

14. ARTIKULUA. ZIGORRAK

UCI / RFECeko zigorraren baremoa aplikatuko da.

15. ARTIKULUA.

Araudi honetan aurreikusten ez diren kasu guztiak UCIko Txirrindularitzaren araudiak ebatziko ditu, kasuaren arabera.

16. ARTIKULUA.

UCI araudietako 1.1.006 eta 1.1.022. artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, inskribatutako txirrindulari guztiek, kirol-taldeetako jarraitzaile eta langile tekniko guztiek aseguratuta egon beharko dute proban parte har dezaketan istripuen kontra eta erantzukizun zibilean, gastu medikoetan, ospitalizazioan eta beren etxetara aberriaritzean izan ditzaketen ondorioen kontra. "Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik hirugarrenei eta/edo materialei lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren eragindako istripuengatik edo kalteengatik", baldin eta Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren Txirrindularitzaren araudian ezarritako segurtasun-arauak betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta hurrengoak). Era berean, 1.2.034 artikuluari jarraituz, aseguruia kontratatutako probaren antolaketa-eremuek zuzenean erantzukizunak hartuko dituzte.

17. ARTILULUA.

Txirrindulari, Kirol Zuzendari eta izen-emandako taldeetako laguntza-langileek derrigorrez ezagutu behar dute honako Araudia, eta bere edukia zein RFEC eta UCIren araudia guztiz onartzeko konpromisoa hartzen dute sor daitezkeen kasuetan.

TXIRRINDULARIEN PORTAERA

2.2.025 artikulua araberak, elikagaiak, poltsak, bidioak, arropa, etab., txirrindulariek debeku dute inolako arriskurik gabe askatzea elikagaiak, poltsak, bidioak, arropa, etab., edozein lekutan daudela ere. Korridoreak ez du ezer bota behar galtzadaren gainean, baizik eta arekara hurbildu eta bertan utzi objektua, segurtasuna bermatzeko. Debeu da beirako ontziak eraman eta erabiltzea. Horrez gain, bandera berdearen eta erratz-kotzearen atzean lasterketak eragindako hondakinak biltzeko talde bat egongo da.

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba Gran Premio Eibar organizada por el CLUB CICLISTA EIBARRES, con domicilio en Pagaegi kalea número 3, bajo, Eibar -Gipuzkoa-. Se disputará el 5 de octubre de 2025, de acuerdo con los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario mundial UCI, está reservada a la categoría FÉMINAS ÉLITE. Las pruebas están clasificadas en la clase 1.PRO WE y conforme al reglamento UCI, atribuye: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 a las siguientes diez, y 3 puntos a las siguientes cinco primeras corredoras de la clasificación de cada prueba, para la clasificación UCI Femeninas Élite. Igualmente, atribuye puntos del Ranking RFEC a las 25 primeras de la clasificación general final.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, las pruebas están abiertas a los siguientes equipos: UCI Women's World Teams, equipos continentales femeninos UCI, equipos profesionales ciclocrós UCI, equipos nacionales, equipos regionales y de club. El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo 4 corredoras conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

ARTÍCULO 4. PARTICIPACIÓN OBLIGATORIA EN PRESENTACIÓN EQUIPOS.

La presentación de equipos del Gran Premio Ciudad de Eibar será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria el día 5 de octubre a partir de las 8:30, donde comenzará e irán presentándose cada escuadra de 2 en 2 minutos coincidiendo con el control de firmas. El orden de presentación les será indicado en la reunión de directores celebrada el día 4/10/2025 a las 17:00h o enviado a cada escuadra vía mail.

ARTÍCULO 5. PERMANENTE

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos tendrán lugar el sábado 4 de octubre de 15:00 a 16:45 en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397

La reunión de directores deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397. Hora a las 17:00.

La oficina permanente de salida estará situada en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397

La reunión presidida por el presidente del Jurado técnico, acompañada de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos y reporteros, se celebrará el domingo 5 de octubre de 8:30 a 9:00 en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397

ARTÍCULO 6. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151.70 MHz.

ARTÍCULO 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SPORTPUBLIC. El servicio está asegurado por 2 vehículos y una moto de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTÍCULO 8. AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidoses ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

- Zona 1 Km. 24,3
- Zona 2 Km. 65,6
- Zona 3 Km. 84
- Zona 4 Km. 116,5

ARTÍCULO 9. CIERRE DE CONTROL

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado o disminuido por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

ARTÍCULO 10. CLASIFICACIONES:

1.- CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL POR TIEMPOS (Art 2.3.037 reglamento UCI)

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

2.- CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS (Art 2.3.044 reglamento UCI)

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba, por los tres primeros corredores de cada equipo. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

3.- CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA

Los altos puntuables para el GP de la Montaña son los siguientes:

- Alto de UDANA 3ª Categoría Km. 32,6
- Alto de ITZIAR 3ª Categoría Km. 84,4
- Alto de IXUA 1ª Categoría Km. 125,3

La clasificación de la Montaña se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables, siendo la mejor clasificada la que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor de la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	1ª Categoría	3ª Categoría
1º	9 puntos	3 puntos
2º	6 puntos	2 puntos
3º	3 puntos	1 punto

4.- CLASIFICACIÓN DE LAS METAS VOLANTES

Las Metas Volantes estarán situadas en:

- LEGAZPI Km. 38,2
- DEBA Km. 89,6

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los lugares señalados, siendo la mejor clasificada la que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor de la mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

5.- CLASIFICACIÓN PRIMERA SUB23.

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia Sub23.

6.- CLASIFICACIÓN PRIMERA EUSKALDUN

Optarán a ella todas aquellas corredoras licenciadas por la Federaciones Vasca y Navarra, resultando vencedora la que mejor puesto haya obtenido en la Clasificación Individual por Tiempos.

7.- COMBATIVIDAD

La organización de la carrera decidirá que ciclista ha sido la mas combativa y el nombre de la vencedora de este premio se facilitará por RADIO VUELTA antes de que finalice la prueba.

ARTÍCULO 11. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

CLASIFICACIÓN GENERAL:

1º	1.025,00 €
2º	790,00 €
3º	555,00 €
4º	335,00 €
5º	290,00 €
6º	265,00 €
7º	240,00 €
8º	210,00 €
9º	180,00 €
10º	140,00 €
11º al 15º	120,00 €
16º al 20º	90,00€

El montante total de premios asciende a: 5.130 € (Cinco mil ciento treinta euros)

ARTÍCULO 12. ANTIDOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En la etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

ARTÍCULO 13. PROTOCOLO

Al final de la prueba conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

PODIUM

- Vencedora de la Prueba
- 2ª Clasificada
- 3ª Clasificada
- Vencedoras por Equipos
- 1ª Clasificada Premio de la Montaña
- 1ª Clasificada Metas Volantes
- 1ª Clasificada Sub-23
- 1ª Clasificada Euskaldun
- Ciclista más combativa

Las corredoras galardonadas deberán de presentarse al protocolo en un plazo máximo de 5 minutos desde su entrada en la línea de meta.

ARTÍCULO 14. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

ARTÍCULO 15.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, según los casos.

ARTÍCULO 16.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera" siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes) Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTICULO 17.

Los corredores, los Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos inscritos están obligados a conocer el presente Reglamento, y se comprometen a aceptar íntegramente su contenido así como los reglamentos de la RFEC y de la UCI en aquellos casos que se pudieran presentar.

COMPORTAMIENTO DE LOS CORREDORES

Según el artículo 2.2.025 se prohíbe a los corredores desprenderse sin precaución de alimentos, bolsas, bidones, ropa, etc., cualquiera que sea el lugar. El corredor no debe lanzar nada sobre la propia calzada, sino que debe aproximarse a la cuneta y depositar en ella el objeto, a fin de garantizar la seguridad. Está prohibido llevar y utilizar recipientes de vidrio. Además, tiene un equipo para recogida de residuos provocados por la carrera justo detrás de la bandera verde y coche escoba.

PARTICULAR REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION.

The Gran Premio Ciudad de Eibar organized by CLUB CICLISTA EIBARRES having domicile in Pagaegi kalea 3, bajo in Eibar -Gipuzkoa- will be competed on 05/10/2025 according to the regulations of the International Cycling Union (UCTD, RFEC).

ARTICLE 2. KIND OF RACE.

The bicycle race is registered in the UCI world calendar and is reserved to the WOMEN ELITE category. The races are classified in the type 1.PRO WE and in accordance with the UCI regulations gives: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 to the next ten cyclist, and 3 points to the next five of the placings in every race, for the placings UCI WOMEN ELITE. Similarly, it gives points for the ranking RFEC to the 25 first ones on the final general classification.

ARTICLE 3. PARTICIPATION.

In accordance with the article 2.1.005 from the UCI regulations, the races are open to the following teams: UCI Women's WorldTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, Regional and club teams. The number of cyclists per team is set at 6, from whom at least 4 must be at the start of the race, according to the article 2.2.003 of the UCI regulations.

ARTICLE 4. COMPULSORY PARTICIPATION IN THE TEAMS INTRODUCTION

The team's introduction of the **Gran Premio Ciudad de Eibar** will be obligatory for every team and cyclists taking part in this edition, having to turn up in the regulation competition clothes on October 5th from 8:30 am on, when it will start, each crew will be introduced every 2 minutes coinciding with the signatures control. The introduction order will be decided at the managers' meeting held on 04/10/2025 at 5:00 pm or emailed to each crew.

ARTICLE 5. PERMANENT.

Participants confirmation and numbers handover by the people in charge of the teams will take place on Saturday October 4th from 3:00 pm to 4:45 pm at Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397.

The sports managers gathering, organized according to the article 1.2.087 of the UCI regulations, at the presence of the Members of the College of Commissioners, will be held at Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397 at 5:00 pm.

The permanent start office will be located in Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397.

The meeting chaired by the president of the Technical Jury, accompanied by members of the Organization and the Law Enforcement Forces with the drivers and all the people who will follow the race in motorcycle, photographers, and reporters, will be held on Sunday, October 5th, 8:30 am to 9:00 am at Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397.

ARTICLE 6. RADIO TOUR.

Race information will be broadcast at the frequency 151,70 Mhz.

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE.

The neutral technical assistance service is ensured by SPORTPUBLIC. The service is guaranteed by three equipped vehicles of neutral assistance and the sag wagon.

ARTICLE 8. PROVISIONS STATIONS AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

With the aim of preserving the environment and giving a positive image of cycling, ECO zones will be provided for provisions station and waste areas. All participants are requested not to throw bidons or waste in areas not marked for it.

- Zone 1 Km. 24,0
- Zone 2 Km. 65,6
- Zone 3 Km. 84,0
- Zone 4 Km. 116,5

ARTICLE 9. CONTROL CLOSURE

As stated by the article 2.3.039 of the UCI regulations that cyclists arriving at a time 8% superior to the winner's will not be qualified. In case of exceptional circumstances, the control closing time will be able to be increased or decreased by the College of Commissioners by consulting the organizer.

ARTICLE 10. PLACINGS.

1.- INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIMES. (Article 2.3.037 UCI regulations).

It will be established by virtue of the arriving order at the finish line.

2.- CLASSIFICATION BY TEAMS. (Article 2.3.044 UCI regulations)

It will be obtained by means of the addition of the times spent on the race by the first three bikers of each team. In the draw case, it will be settled in favor of the team having obtained fewer points in addition to the positions of those three cyclists before mentioned. If the draw persists, the team whose first biker has obtained better qualification in the race will be favored.

3.- BEST CLIMBER CLASSIFICATION.

The hills or mountains considered for best climber classification are:

- UDANA 3rd Category Km. 32,6
- ITZIAR 3rd Category Km. 84,4
- IXUA 1st Category Km. 125,3

The classification of the Best Climber will be obtained by adding the points obtained by each rider in the hills and mountains, the best classified being the one with the most points. In case of a tie, it will be resolved in favor of the best ranked rider in the Individual Classification by Time.

SCORES:

Position	1st Category	3rd Category
1st	9 points	3 points
2nd	6 points	2 points
3rd	3 points	1 point

4.- INTERMEDIATE SPRINTS CLASSIFICATION

Intermediate sprints will be located in:

- LEGAZPI Km. 38,2
- DEBA Km. 89,6

It will be obtained by adding the points obtained by each runner in the indicated places, the best classified being the one that has obtained the most points. In case of a tie, it will be resolved in favor of the best classified in the Individual Classification by Time

Intermediate sprints scores:

- | Position | Points |
|----------|----------|
| 1º | 3 points |
| 2º | 2 points |
| 3º | 1 point |

5.- FIRST SUB-23 CLASSIFICATION.

It will be established by virtue of the arriving order at the finish line among the cyclists with a sub 23 license.

6.- FIRST EUSKALDUN CLASSIFICATION

All those runners licensed by the Basque and Navarre Federations will be eligible for it, the winner being the one with the best position in the Individual Time Classification.

7.- COMBATIVITY

The race organizers will decide which cyclist was the most combative, and the name of the winner of this award will be announced via RADIO TOUR before the race ends.

ARTICLE 11. PRIZES:

- | | |
|-------------|------------|
| 1st | € 1,025.00 |
| 2nd | € 790.00 |
| 3rd | € 555.00 |
| 4th | € 335.00 |
| 5th | € 290.00 |
| 6th | € 265.00 |
| 7th | € 240.00 |
| 8th | € 210.00 |
| 9th | € 180.00 |
| 10th | € 140.00 |
| 11th – 15th | € 120.00 |
| 16th – 20th | € 90,00 |

The prizes total amount come to: € 5,130.00 (FIVE THOUSAND HUNDRED AND THIRTY euros).

ARTICLE 12. ANTIDOPING.

The UCI antidoping regulations are fully applied to the current cycling race. Given the case, the Spanish antidoping legislation will be alternatively and complementarily applied. During the stage, at the finish area, a well-signalized zone will be allocated for these services.

ARTICLE 13. PROTOCOL

At the end of the race according to articles 1.2.112-1.2.113 of UCI regulations, the following bikers must turn up at the podium in competition out fit for the formal ceremony.

PODIUM

- Race winner.
- 2nd placed.
- 3rd placed.
- Winners by teams.
- 1st placed sub23.
- 1st placed Euskaldun
- Combativity award

The prize-winning cyclists must be present at the protocol within a 5-minute maximum time since their arrival at the finish line.

ARTICLE 14. PENALTIES.

UCI/RFEC sanction scale will be applied.

ARTICLE 15.

All the cases not foreseen in the current regulations will be determined by the UCI Regulations of the Cycling Sport, depending on the cases.

ARTICLE 16.

According to the orders foreseen in the articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations all the cyclists registered, all the followers and technical personnel of the sports groups must be insured against the accidents which may occur during the race and their consequences in terms of civil responsibility, medical expenses, hospitalization and repatriation to their residence. "The organizers have no responsibility for the accidents or damage caused to third parties and/ or the materials before, during or after the race" if the security norms established in the Cycling Regulations of the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015 and next ones) are fulfilled Likewise, considering the article 1.2.034 an insurance covering the risks related to the organization of the cycling race will be contracted.

ARTICLE 17.

The riders, the Sports Directors and the auxiliary personnel of the registered teams are obliged to know these Regulations, and undertake to fully accept its content as well as the regulations of the RFEC and the UCI in those cases that may arise.

CYCLISTS BEHAVIOUR

According to the article 2.2.025 bikers are banned from carelessly getting rid of food, bags, water dispensers, clothes etc. anywhere. The cyclist must not throw anything on the road itself but get closer to the ditch and drop the object there, in order to guarantee security. It is prohibited to carry and use glass containers. Furthermore, the organization has a team for picking up the waste caused by the race just behind the green flag and the sag wagon.

RÈGLEMENTATION PARTICULIÈRE

ARTICLE 1. ORGANISATION.

Le Grand Prix Ville d'Eibar, organisé par le CLUB CICLISTA EIBARRES, domicilié à Pagaegi, kalea 3, bajo, à Eibar (Gipuzkoa), se déroulera le 05/10/2025, conformément au règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCTD, RFEC).

ARTICLE 2. TYPE DE COURSE.

Cette course cycliste est inscrite au calendrier mondial UCI et est réservée à la catégorie FEMMES ÉLITE. Les courses sont classées en 1.PRO WE et, conformément au règlement UCI, attribuent : 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 aux dix coureurs suivants, et 3 points aux cinq coureurs suivants de chaque course, pour le classement UCI FEMMES ÉLITE. De même, des points sont attribués pour le classement RFEC aux 25 premiers du classement général final.

ARTICLE 3. PARTICIPATION.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, les courses sont ouvertes aux équipes suivantes : UCI Women's WorldTeams, UCI Women's Continental Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, UCI National Teams, Regional Teams et Club Teams. Le nombre de cyclistes par équipe est fixé à 6, dont au moins 4 doivent être présents au départ, conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI.

ARTICLE 4. PARTICIPATION OBLIGATOIRE AUX PRÉSENTATIONS DES ÉQUIPES

La présentation des équipes au **Gran Premio Ciudad de Eibar** sera obligatoire pour toutes les équipes et tous les cyclistes participant à cette édition. Ils devront se présenter en tenue de compétition réglementaire le 5 octobre à partir de 8h30. Chaque équipage sera présenté toutes les 2 minutes, au moment du contrôle des signatures. L'ordre de présentation sera décidé lors de la réunion des directeurs le 04/10/2025 à 17h00 ou envoyé par email à chaque équipe.

ARTICLE 5. PERMANENT.

La confirmation des participants et la remise des dossards par les responsables des équipes auront lieu le samedi 4 octobre de 15h00 à 16h45 à la Mairie d'Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude : -2.4755397.
La réunion des dirigeants sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, aura lieu à la Mairie d'Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude : -2.4755397 à 17h00.
Le bureau de départ permanent sera situé à Ayuntamiento de Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude : -2.4755397.
La réunion, présidée par le président du jury technique, accompagné de membres de l'organisation et des forces de l'ordre, avec les pilotes et toutes les personnes qui suivront la course en moto, les photographes et les journalistes, aura lieu le dimanche 5 octobre de 8 h 30 à 9 h à la Mairie d'Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude : -2.4755397.

ARTICLE 6. RADIO TOUR.

Les informations de course seront diffusées sur la fréquence 151,70 Mhz.

ARTICLE 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SPORTPUBLIC. Le service est garanti par trois véhicules équipés d'assistance neutre et du wagon à affaissement.

ARTICLE 8. STATIONS DE RAVITAILLEMENT ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de préserver l'environnement et de promouvoir une image positive du cyclisme, des zones ECO seront aménagées pour les ravitaillements et les déchets. Il est demandé aux participants de ne pas jeter de bidons ni de déchets dans les zones non délimitées.

- Zone 1 Km. 24,0
- Zone 2 Km. 65,6
- Zone 3 Km. 84,0
- Zone 4Km. 116,5

ARTICLE 9. FERMETURE DU CONTRÔLE

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI, les cyclistes arrivant avec un temps supérieur de 8 % à celui du vainqueur ne seront pas qualifiés. En cas de circonstances exceptionnelles, l'heure de fermeture du contrôle pourra être augmentée ou diminuée par le Collège des Commissaires, après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 10. PLACEMENTS.

1.- CLASSEMENT INDIVIDUEL PAR TEMPS. (Article 2.3.037 Règlement UCI).

Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée à l'arrivée.

2.- CLASSEMENT PAR ÉQUIPES. (Article 2.3.044 Règlement UCI)

Il sera obtenu grâce à l'addition des temps passés en course par les trois premiers coureurs de chaque équipe. En cas de tirage au sort, l'équipe aura obtenu le moins de points en plus des positions des trois cyclistes mentionnés ci-dessus. Si le tirage au sort persiste, l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure qualification dans la course sera favorisée.

3.- CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR.

Les côtes ou montagnes prises en compte pour le classement du meilleur grimpeur sont :

- UDANA 3ème Catégorie Km. 32,6
- ITZIAR 3ème Catégorie Km. 84,4
- IXUA 1ère Catégorie Km. 125,3

Le classement du Meilleur Grimpeur sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur en montée et en côte, le mieux classé étant celui qui a obtenu le plus de points. En cas d'égalité, le meilleur coureur au classement individuel au temps sera départagé.

NOTES :

Hautes	1ère Catégorie	3ème Catégorie
1er	9 points	3 points
2e	6 points	2 points
3ème	3 points	1 point

4.- CLASSEMENT DES SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Les sprints intermédiaires se dérouleront à :

- LEGAZPI Km. 38,2
- DEBA Km. 89,6

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le mieux classé étant celui ayant obtenu le plus de points. En cas d'égalité, elle sera départagée en faveur du meilleur classé au Classement Individuel par Temps.

Scores des sprints intermédiaires :

Points de positionnement

1º 3 points

2º 2 points

3º 1 point

5.- PREMIER CLASSEMENT U23.

Il sera établi en vertu de l'ordre d'arrivée à l'arrivée parmi les cyclistes titulaires d'un permis U23.

6.- PREMIER CLASSEMENT EUSKALDUN

Y seront éligibles tous les coureurs licenciés par les Fédérations Basque et Navarre, le vainqueur étant celui qui occupe la meilleure position au Classement Individuel au Temps.

7.-.- COMBATIVITÉ

Les organisateurs de la course détermineront le cycliste le plus combatif, et le nom du gagnant sera annoncé via RADIO TOUR avant la fin de la course.

ARTICLE 11. PRIX :

1er	1 025,00 €
2ème	790,00 €
3ème	555,00 €
4ème	335,00 €
5ème	290,00 €
6ème	265,00 €
7ème	240,00 €
8ème	210,00 €
9ème	180,00 €
10e	140,00 €
11 – 15	120,00 €
16 – 20	90,00 €

Le montant total des prix s'élève à : 5 130,00 € (CINQ MILLE CENT TRENTE euros).

ARTICLE 12. ANTIDOPAGE.

Le règlement antidopage UCI est pleinement appliqué à la course cycliste en cours. Dans ce cas, la législation antidopage espagnole sera appliquée alternativement et complémentarément. Durant l'étape, à l'arrivée, une zone bien signalée sera réservée à ces services.

ARTICLE 13. PROTOCOLE

A l'issue de la course selon les articles 1.2.112-1.2.113 du règlement UCI, les cyclistes suivants doivent se présenter sur le podium en tenue de compétition apte à la cérémonie solennelle.

PODIUM

- Vainqueur de la course.
- 2ème placé.
- 3ème placé.
- Gagnants par équipes.
- 1er placé sous 23.
- 1er placé Euskaldun
- Combativité

Les cyclistes primés doivent être présents au protocole dans un délai maximum de 5 minutes depuis leur arrivée à la ligne d'arrivée.

ARTICLE 14. PÉNALITÉS.

Le barème de sanctions UCI/RFEC sera appliqué.

ARTICLE 15.

Tous les cas non prévus dans le règlement en vigueur seront déterminés par le Règlement UCI du Sport Cycliste, selon les cas.

ARTICLE 16.

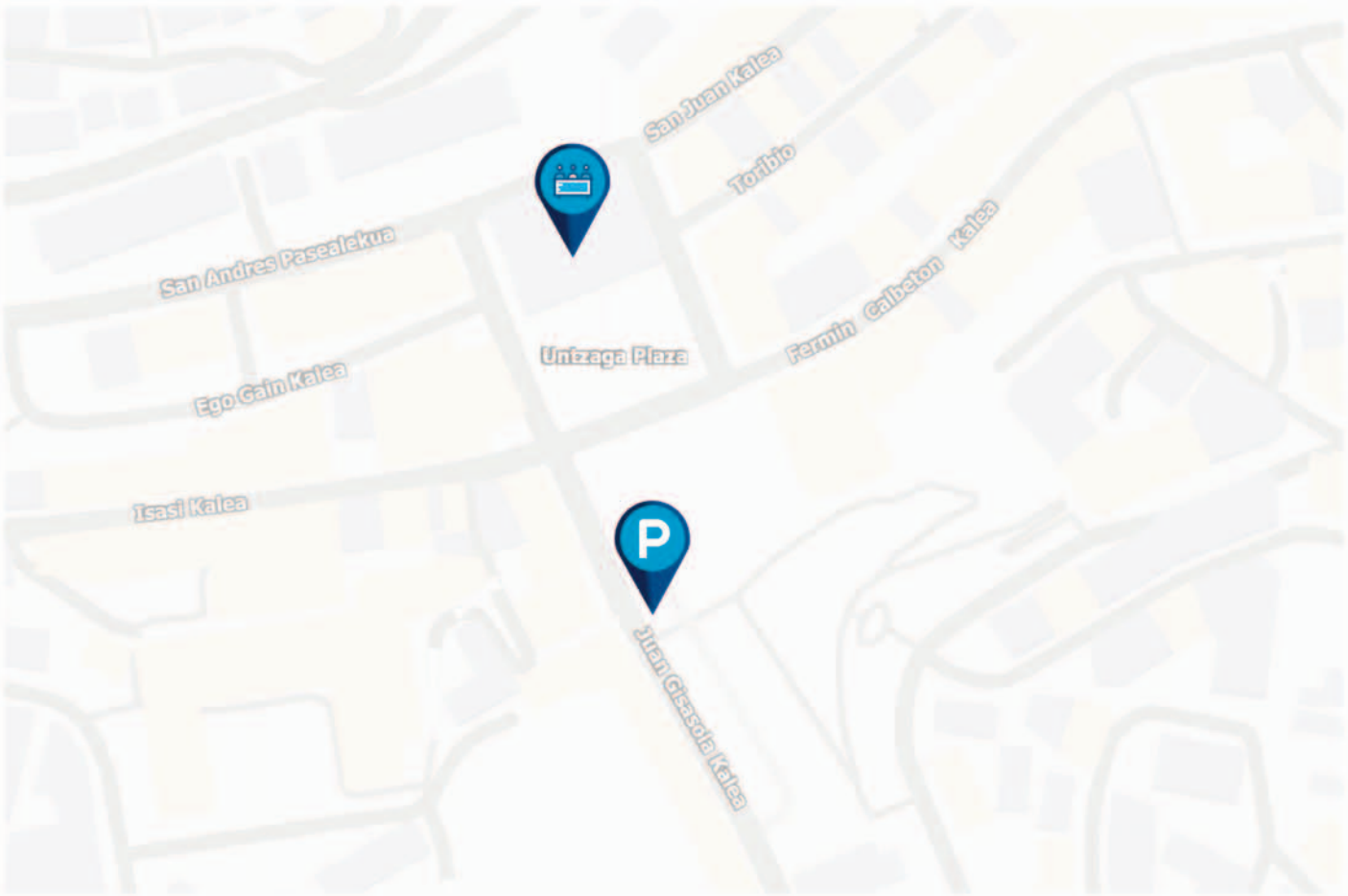
Conformément aux articles 1.1.006 et 1.1.022 du Règlement UCI, tous les cyclistes inscrits, les accompagnateurs et le personnel technique des groupes sportifs doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir pendant la course et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement à domicile. « Les organisateurs déclinent toute responsabilité pour les accidents ou dommages causés à des tiers et/ou au matériel avant, pendant ou après la course », sous réserve du respect des normes de sécurité établies dans le Règlement Cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants). De même, conformément à l'article 1.2.034, une assurance couvrant les risques liés à l'organisation de la course cycliste sera souscrite.

ARTICLE 17.

Les coureurs, les directeurs sportifs et le personnel auxiliaire des équipes inscrites sont tenus de connaître le présent règlement et s'engagent à en accepter pleinement le contenu, ainsi que les règlements de la RFEC et de l'UCI le cas échéant.

COMPORTEMENT DES CYCLISTES

Conformément à l'article 2.2.025, il est interdit aux cyclistes de jeter sans précaution de la nourriture, des sacs, des fontaines à eau, des vêtements, etc., où que ce soit. Il est interdit de jeter quoi que ce soit sur la route, mais de se rapprocher du fossé et d'y déposer l'objet afin de garantir la sécurité. Il est interdit de transporter et d'utiliser des récipients en verre. De plus, l'organisation dispose d'une équipe de ramassage des déchets générés par la course, juste derrière le drapeau vert et le chariot de dépannage.



TALDEEN PARKINGA
Parking equipos
Teams parking
Parking équipes



BULEGO IRAUNKORRA
Oficina permanente
Permanent office
Bureau permanent

BULEGO IRAUNKORRA

Oficinas Permanente
Permanent Offices
Bureaux Permanent

2025/10/04 - EIBAR

EIBARKO UDALETXEA

Untzaga Plaza 1

15:00 - 16:45

Official sign-up | Inscription officielle

17:00

SD meeting | Réunion DS

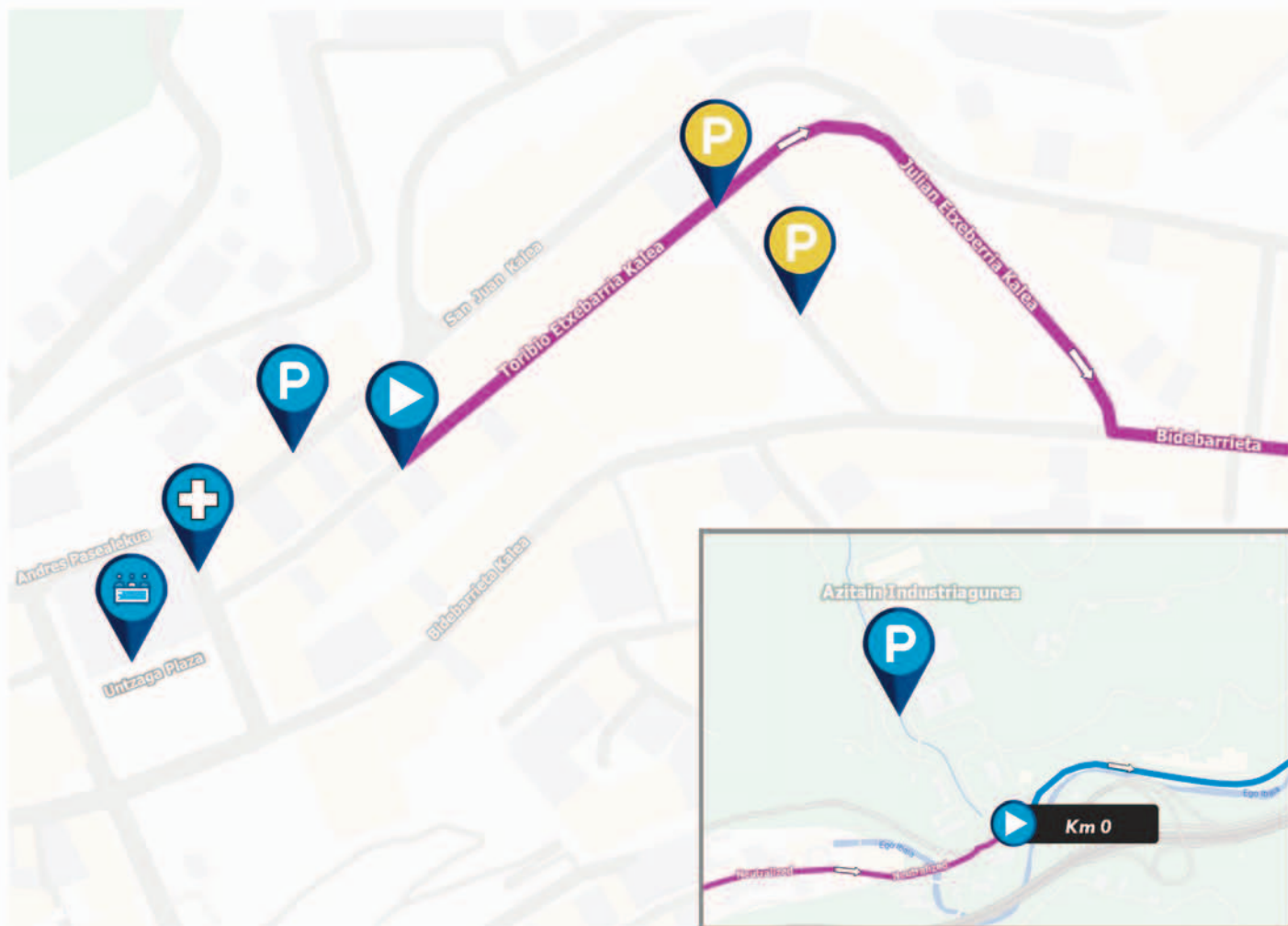
2025/10/05 - EIBAR

EIBARKO UDALETXEA

Untzaga Plaza 1

8:30 - 9:00

Segurtasun bilera | Reunion seguridad
Security meeting | Réunion de sécurité



TALDEEN PARKINGA

Parking equipos
Teams parking
Parking equipes



OSASUN ZERBITZUAK

Sanitarios
Sanitary
Sanitaires



ANTOLAKUNTZA PARKINGA

Parking organización
Organization parking
Parking organisation



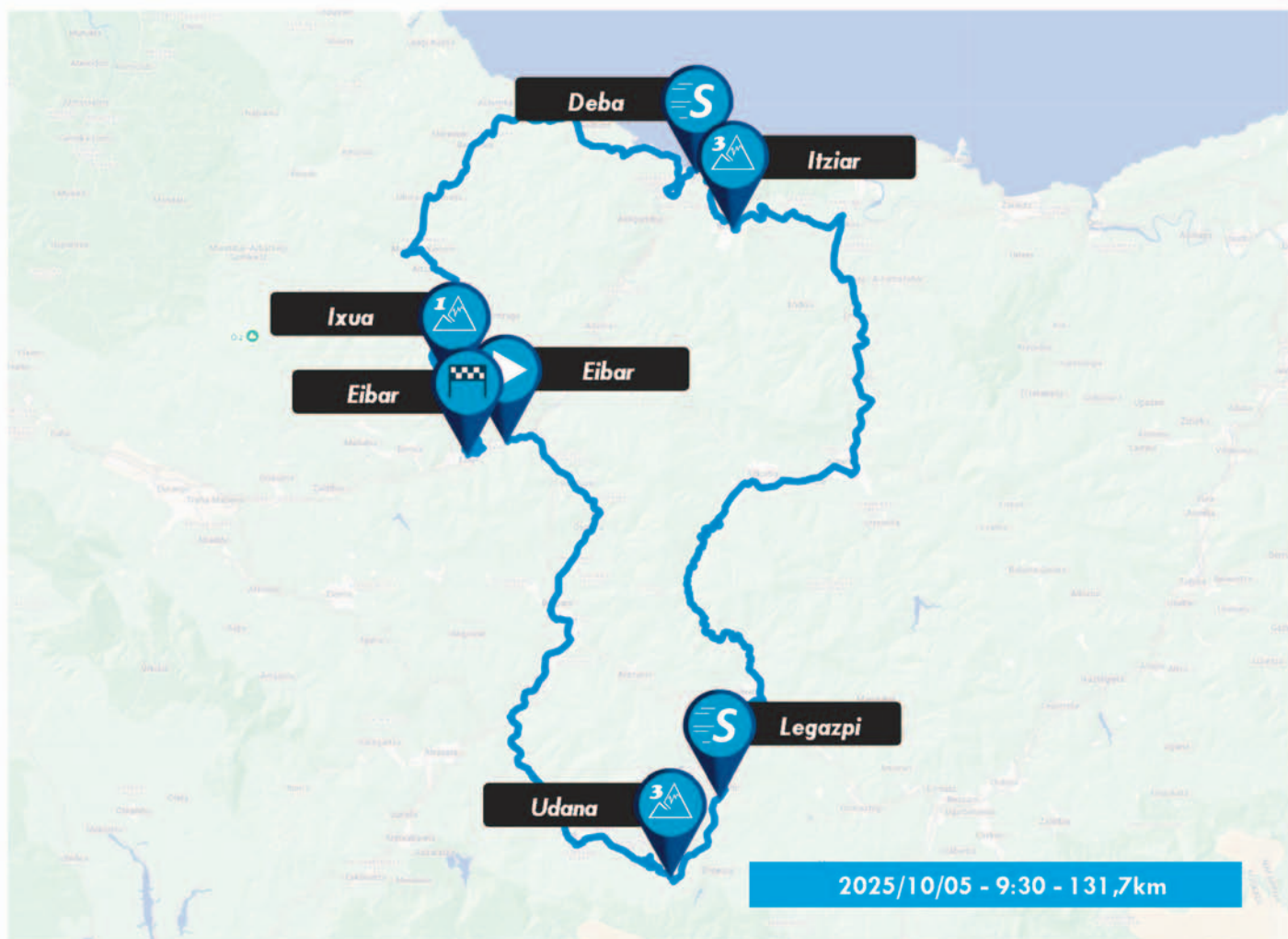
BULEGO IRAUNKORRA

Oficina permanente
Permanent office
Bureau permanent



IRTEERA

Salida
Start
Depart



8:30	TALDEEN AURKEZPENA / Presentación de equipos / Teams presentation / Présentation des équipes
9:20	TXIRRINDULARIEI DEIA / Llamamiento a los corredores / Call to riders / Appel aux coureurs
2km	NEUTRALIZATUTAKO DISTANTZIA / Distancia neutralizada / Neutralized distance / Distance neutralisé
9:30	IRTEERA NEUTRALIZATUA / Salida neutralizada / Neutralized start / Depart neutralisé

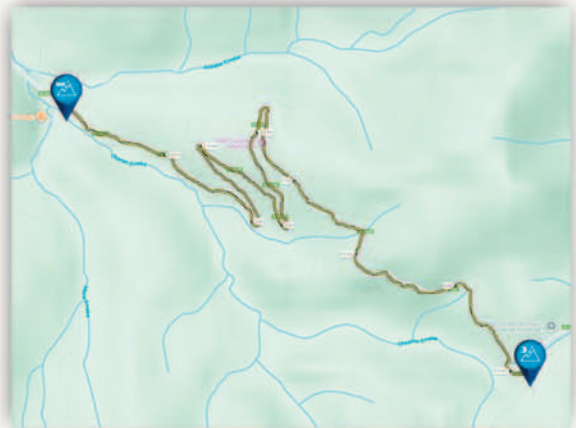
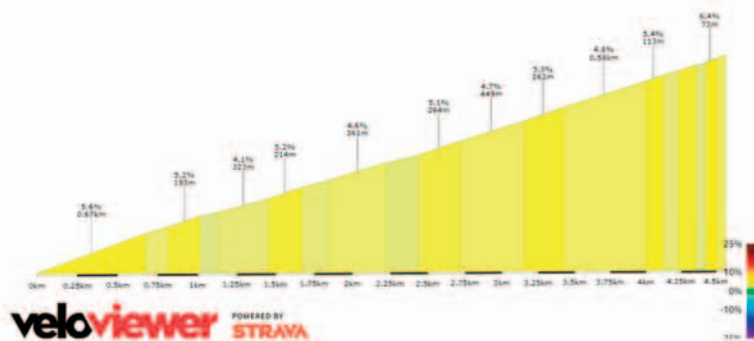
IBILBIDEA - RECORRIDO - ROUTE		Ref.	P.K.	-P.K.	38km/h	40km/h
EIBAR (Toribio Etxebarria kalea)	IRTEERA	Urbana	0,0	131,6	9:30	9:30
Azitain		Urbana	0,0	131,6	9:30	9:30
Maltzaga		N-634	1,2	130,4	9:31	9:31
Soraluze (variante)		GI-627	2,7	128,9	9:34	9:34
Osintxu (variante)		GI-627	7,5	124,1	9:41	9:41
Isleta central		GI-627	9,3	122,3	9:44	9:43
Bergara		GI-627	12,6	119,0	9:49	9:48
Ola		GI-627	15,7	115,9	9:54	9:53
San Prudencio		GI-627	18,2	113,4	9:58	9:57
Zubillaga (variante)		GI-2630	20,9	110,7	10:03	10:01
Oñati (Ecozona)	ECO	GI-2630	24,0	107,6	10:07	10:06
Oñati		GI-2630	25,4	106,2	10:10	10:08
Oñati		GI-2630	25,8	105,8	10:10	10:08
Olan (comienza puerto)		GI-2630	26,9	104,7	10:12	10:10
Udanako mendatea	P.M. (3ª)	GI-2630	32,6	99,0	10:21	10:18
Legazpi	M.V.	GI-2630	38,2	93,4	10:30	10:27
Zumarraga		GI-2630	41,1	90,5	10:34	10:31
Zumarraga (inc a nacional)		GI-2630	41,2	90,4	10:35	10:31
Zumarraga		GI-2630	43,0	88,6	10:37	10:34
Aizpurutxo		GI-631	53,0	78,6	10:53	10:49
Azkoitia (variante)		GI-2634	58,6	73,0	11:02	10:57
Azpeitia		GI-2634	63,8	67,8	11:10	11:05
Azpeitia (Ecozona)	ECO	GI-631	65,6	66,0	11:13	11:08
Zestoa		GI-631	72,2	59,4	11:24	11:18
Arroa		N-634	77,6	54,0	11:32	11:26
Itziar (Ecozona)	ECO	N-634	84,0	47,6	11:42	11:36
Itziar-ko mendatea	P.M. (3ª)	N-634	84,4	47,2	11:43	11:36
Deba (tunel por la dcha)		N-634	89,0	42,6	11:50	11:43
Deba	M.V.	N-634	89,6	42,0	11:51	11:44
Deba		N-634	92,7	38,9	11:56	11:49
Mutriku		GI-638	98,0	33,6	12:04	11:57
Ondarroa		BI-638	101,5	30,1	12:10	12:02
Markina		BI-663	113,0	18,6	12:28	12:19
Markina		BI-2636	114,0	17,6	12:30	12:21
Etxebarria (Ecozona)	ECO	BI-2636	116,5	15,1	12:33	12:24
Barinaga (comienza puerto)		BI-3950	118,8	12,8	12:37	12:28
Eibar Ixua mendatea	P.M. (1ª)	GI-3950	125,3	6,3	12:47	12:37
Eibar		GI-3950	129,4	2,2	12:54	12:44
Eibar (Cruce dcha inc a nacional)		N-634	129,7	1,9	12:54	12:44
Eibar (cruce dcha inc por estacion)		N-634	130,9	0,7	12:56	12:46
Eibar TORIBIO ETXEBERRIA	HELMUGA	Urbana	131,6	0,0	12:57	12:47



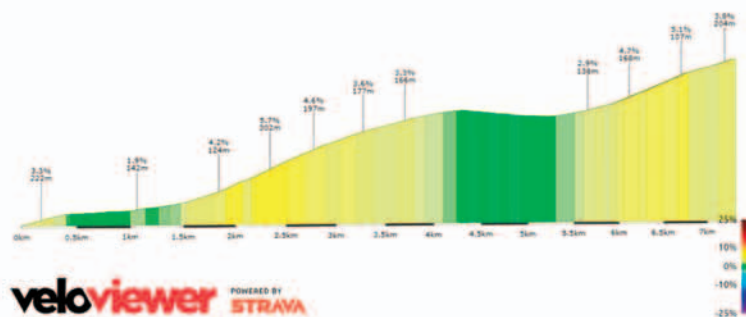
BIKE COMPONENTS

MENDATE PUNTUAGARRIAK | PUERTOS PUNTUALES | RATING CLIMBS | HAUTES DE NOTATION

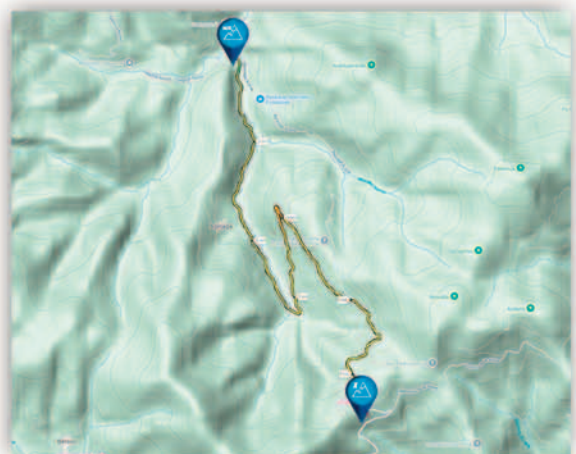
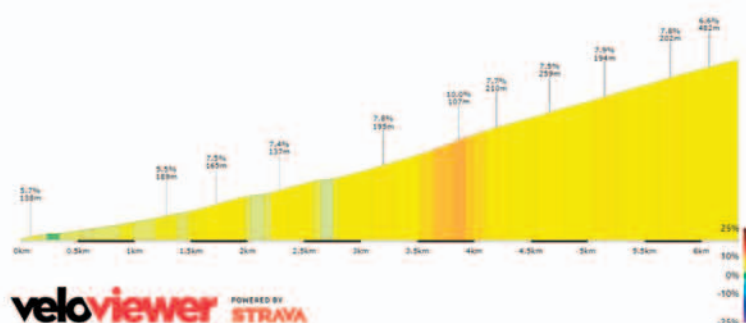
UDANA (4,6km 4,8%) - 32,6km



ITZIA (7,3km 2,7%) - km84,4



OXUA (6,3km 6,4%) - km112



MENDATE HASIERA
Comienza puerto
Start of the climb
Début de col



3. MAILAKO MENDATEA
Puerto de 3ª
3º climb
Col de 3^{ere}



1. MAILAKO MENDATEA
Puerto de 1ª
1º climb
Col de 1^{ere}

GRUPO CARZA

AUTOMOCIÓN



FIAT

Jeep



LEAPMOTOR



CARZA GIPUZKOA

OMODA | JAECCO
ZEN MOTOR

EBRO
Urumea Motor

KL
Novocar

MG
Gizacar

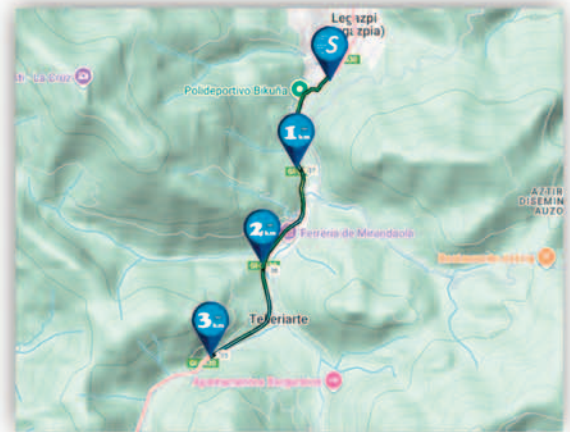
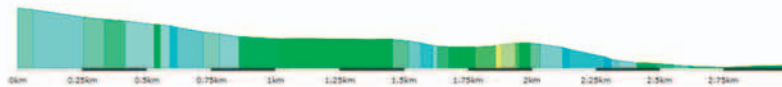
CARZA
OCASIÓN

OIARTZUN - OLABERRIA - EIBAR

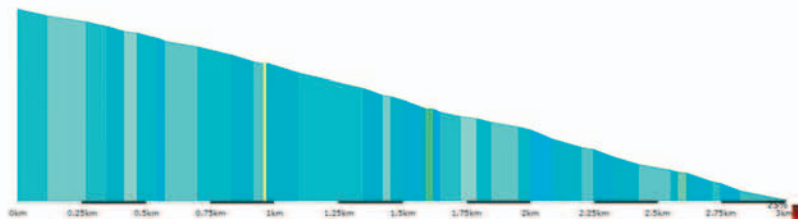
grupocarzaautomocion.es

TARTEKO HELMUGAK | SPRINTS INTERMEDIARIOS | INTERMEDIATE SPRINTS | SPRINTS INTERMEDIAIRES

LEGAZPI - km38,2



DEBA - km94,4



-3km TH-ra
-3km a SI
-3km to IS
-3km a SI



-2km TH-ra
-2km a SI
-2km to IS
-2km a SI



-1km TH-ra
-1km a SI
-1km to IS
-1km a SI



TARTEKO HELMUGA
Sprint intermedio
Intermediate Sprint
Sprint intermédiaire

ARKUPE

Desayunos, pintxos, menu del día y carta, ocio nocturno



ARKUPE

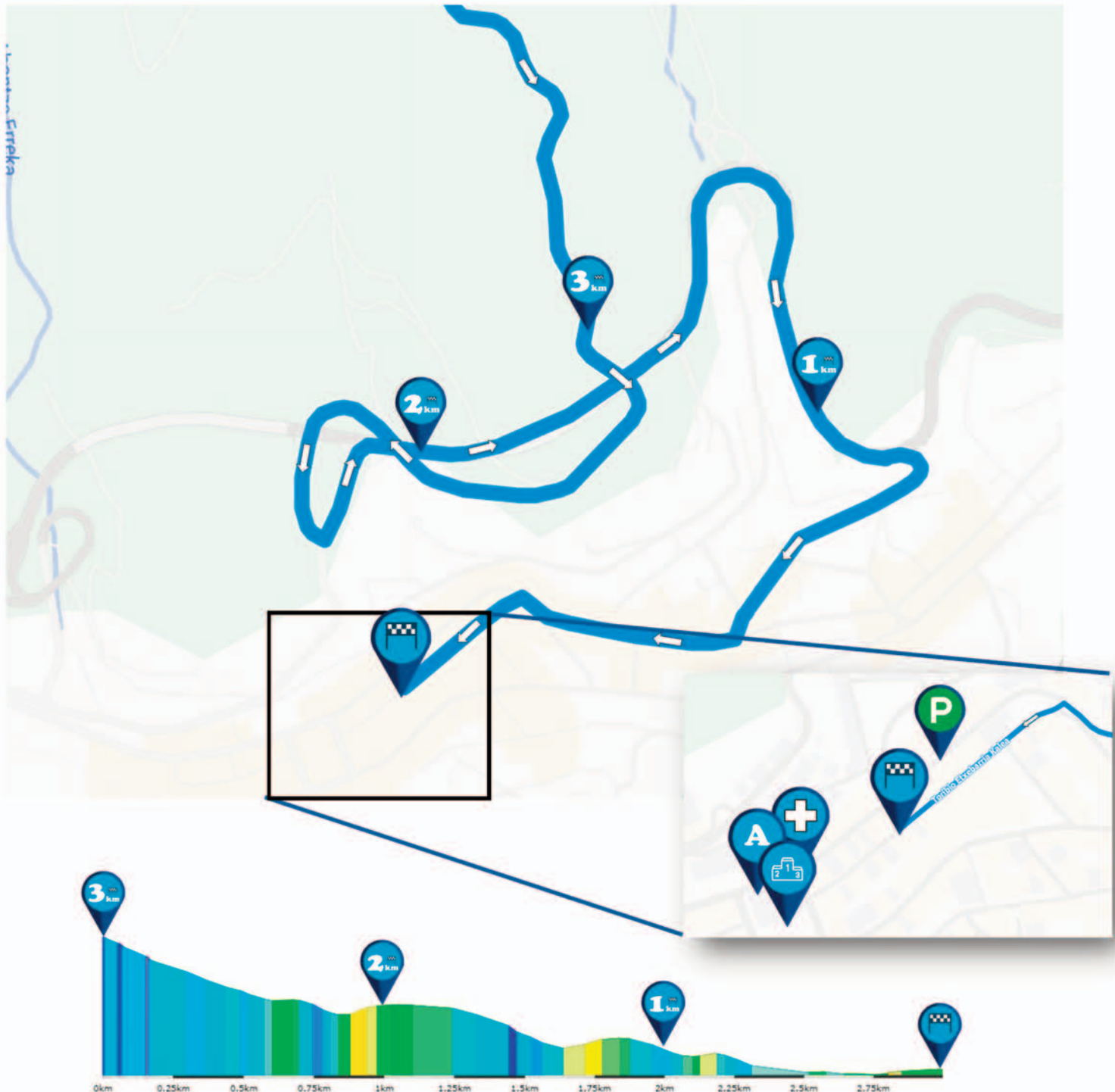
Isasi kalea 2. Eibar

943 88 50 18

CARRERA | RACE | COURSE

LASTERKETA

AZKEN KILOMETROAK | ÚLTIMOS KILOMETROS | LAST KILOMETERS | DERNIERS KILOMÈTRES



HELMUGA
Linea de meta
Finish line
Arrivée



TALDEEN PARKINGA
Parking equipos
Team parking
Parking équipes



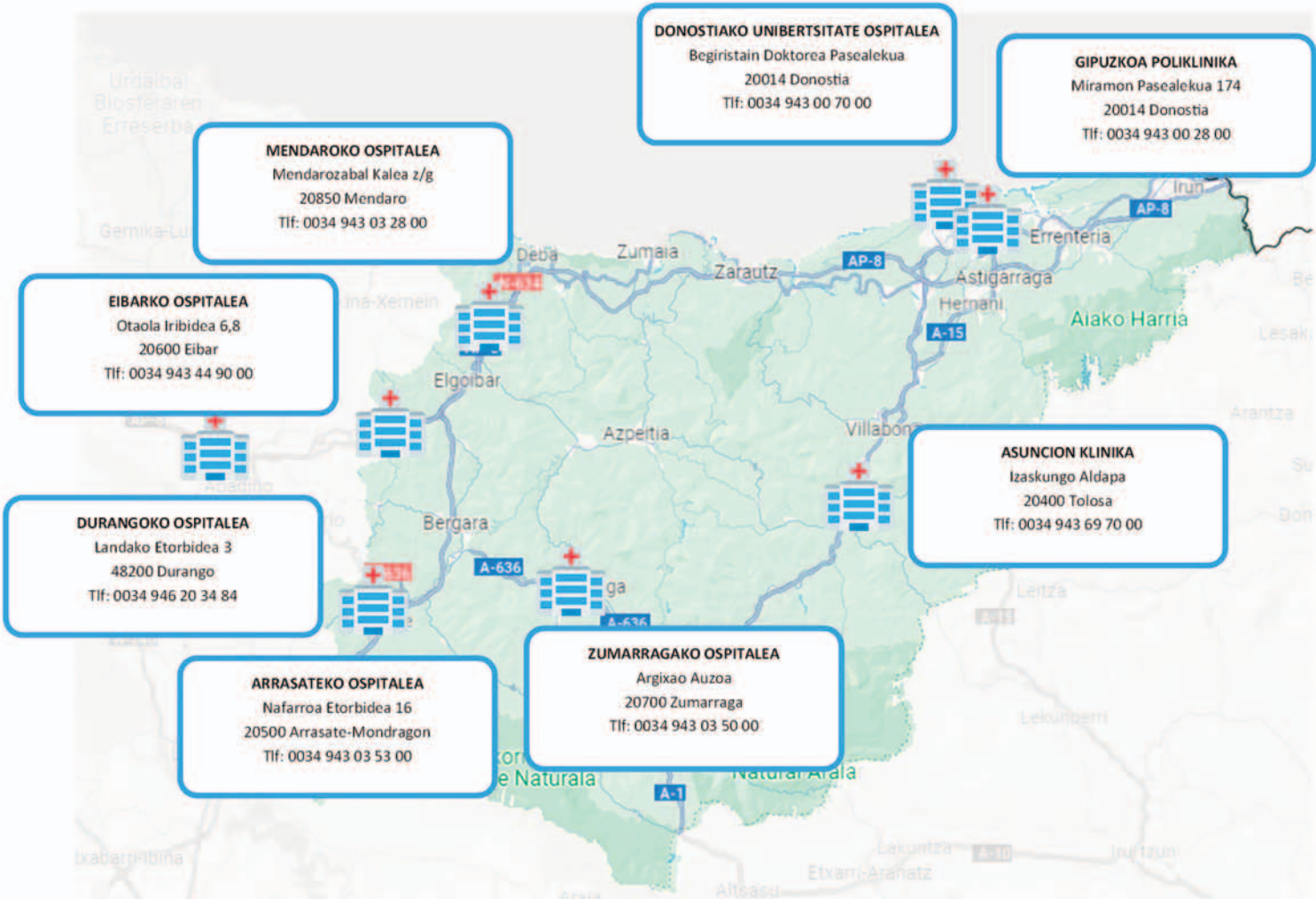
PODIUMA
Podium
Podium
Podium



ANTIDOPINGA
Antidoping
Antidoping
Antidoping

LARRIALDIAK

Emergencias
Emergencies
Urgences



ETAPAREN LABURPENA

Resumen de la etapa
Summary of the stage
Résumé de l'étape

EIBAR - EIBAR	
2025/10/05	
Aurkezpena Presentation	8:30
Irteera Salida Start Depart	9:30
Km	131,6km
Mendate puntuagarriak Puertos puntuables	
Scoring climbs Ascensions notables	
Udana	32,6km
Itziar	84,4km
Ixua	125,3km
Tarteko helmugak Metas volantes	
Intermediate sprints Sprint intermediaires	
Legazpi	38,2km
Deba	89,6km

VII. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA LABORAL KUTXA SARIA



- IRABAZLEA: **EIBARKO UDALA**
- IRABAZLEARI SARI BEREZIAK: **LABORAL KUTXA**
- BIGARRENA: **GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA**
- HIRUGARRENA: **EUSKO JAURLARITZA**
- MENDATEA: **SORALUCE**
- TARTEKO HELMUGA: **ARKUPE**
- KONBATIBITATEA: **ALKIDEBA**
- TALDEAK: **ZU.K - HI.K**
- 1^{er} SUB 23: **GES**
- 1^{er} VASCO NAVARRA: **TEKNIKER**

LAGUNTZAILEAK - COLABORADORES

- **EIBARKO UDALA**
- **GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA**
- **FUNDACIÓN S. D. EIBAR**
- **LABORAL KUTXA**
- **LAUREL&HARDY PUB**
- **IZADI LORA DENDA**
- **ORIA SPORT WEAR, S.L.**
- **BELTRÁN ASCENSORES**
- **SUMINISTROS GORITZ, S. A.**
- **SORALUCE S. Coop**
- **RUIBAL**
- **MANUFACTURAS GES**
- **TAES**
- **TEKNIKER**
- **ARKUPE**
- **URKOTRONIK**
- **AUTOBUSES DARIO**
- **ALKIDEBA**
- **ONGI ETORRI TABERNA**
- **IXUA HOTELA**
- **MTE**
- **GURIDI TABERNA**
- **S.C.R.G. KAMARROAK**
- **KALAKA TABERNA**
- **BUENOS AIRES TABERNA**
- **CASA CULTURAL DE GALICIA "AS BURGAS"**
- **CASA CANTABRIA**

Azken belaunaldiko
instalakuntza teknologikoak

Ikertzaileen bikaintasuna

I+G-tik lurraldeko apustu
indartsua

Unibertsitate hoberenekin
lankidetza

Industria-sarearekin eta puntako
enprekin lankidetza estua

Gizarte-ongizatearekin
konprometituta dauden
proiektuen garapena

Lan kolaboratiboaren giroa

Ikasketa jarraia

Malgutasuna eta kontziliazioa

Instalazio eta kirol ekintzak

Ingurune naturala



Elkartu zaitez gurekin!