

# VI. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA LABORAL KUTXA SARIA

# 26

WOMENSELITE 1.PRO

Maiatza / Mayo  
10:00 Untzaga Plaza

# 2024

SARI NAGUSIA  
GRAN PREMIO



KOTXE OFIZIALA  
COCHE OFICIAL



EUSKADI  
BASQUE COUNTRY



Argazkia/Foto: TOLIN



EIBARKO UDALA  
AYUNTAMIENTO DE EIBAR



EIBARKO TXIRRINDULARI ELKARTEA  
1926an sortutako Elkarte  
Club fundado en 1926





# Sí, hay otra forma de apoyar el deporte.

Una filosofía que busca apoyar proyectos deportivos, tanto grandes como "pequeños", y que tiene en cuenta a mujeres y hombres por igual.

Y que más allá de lo deportivo, también impulsa un estilo de vida saludable y respetuoso con el medioambiente.

Apoyamos el ciclismo desde su base en Euskadi.



**LABORAL**  
kutxa

Hay otra forma



## **VI. EIBARKO HIRIA LABORAL KUTXA SARI NAGUSIA**

Beste behin ere, maiatza Eibarko Hiria - Laboral Kutxa Sari Nagusiaren beste edizio batekin itxiko dugu. Aurtengoa emakumezkoen txirrindularitzaren egutegi barruan finkaturiko proba honen seigarren edizioa izango da, berezitasun batekin: aurten maila bat igoko da, PRO-SERIES mailako proba bihurtuz.

Nazioarteko egutegiaren ondorioz, datarik a proposa ez bada ere, aurten ere gure errepideetan emakumezkoen txirrindularitza lasterketa garrantzitsu bat bizitzeko aukera izango dugu.

Giza baliabide, baliabide tekniko eta ekonomiko guztiak jarriko ditugu gure txirrindulariek mundu mailako eskaparate bat izan dezaten.

Gure anaia den Eibar Klub Deportiboaren mendeurrenarekin bat egiten duenez, helmuga Arrateko gainera eramango dugu. Igoera mitikoa izango da, eta oraingoan Azitaingo industrialdetik egingo da, lasterketaren amaierari gogortasun puntu bat emateko asmoarekin.

Klub honen mendeurrena dela eta, beste behin nazioarteko emakumezkoen pelotoiaz gozatu ahal izango dugu gure kale eta errepideetan zehar.

Eta hori posible da euren ahaleginari esker kirol eder honetaz gozatzeko aukera ematen diguten erakundeek, babesleek eta boluntarioek esker.

Datorren igandean, maiatzaren 26an, gure bide bazterretan kirol zoragarri honetaz gozatuko duzuelakoan, zain izango zaituztegu.

Eskerrik asko.

## **VI GRAN PREMIO CIUDAD DE EIBAR LABORAL KUTXA SARIA**

*Otra vez más cerramos el mes de mayo con una edición más del Gran premio Ciudad de Eibar- Laboral Kutxa Saria, siendo en esta ocasión la sexta edición de esta consolidada prueba dentro del calendario ciclista femenino, con la particularidad de que este año se asciende un peldaño de categoría, pasando a PRO-SERIES.*

*Aunque las fechas que el calendario internacional nos ha adjudicado no son las mejores, nos vamos comprometiendo un año más para otorgar al ciclismo femenino la oportunidad de poder disputar una prueba en nuestras carreteras.*

*Volvemos a poner todos los medios humanos, técnicos y económicos para que nuestras corredoras puedan tener un escape a nivel mundial.*

*La coincidencia del centenario de nuestro club hermano, el Club Deportivo Eibar, nos obliga a trasladar la línea de meta al alto de Arrate, mítica ascensión que en esta ocasión se realizará desde el polígono de Azitain, tratando de darle un punto excepcional de dureza al final de la carrera.*

*A dos años vista del centenario de este Club, una vez más podremos disfrutar del pelotón femenino internacional rodando por nuestras calles y carreteras.*

*Y esto es posible gracias a las instituciones, patrocinadores y voluntarios que con su esfuerzo posibilitan el que podamos disfrutar de este bonito deporte.*

*Os esperamos el próximo domingo 26 de mayo en nuestras cunetas disfrutando de este bonito deporte. Eskerrik asko.*

**ANGEL LOPEZ MENDI**  
**Lehendakari / Presidente**





## HITZAURREA

Eibarren, kirol-proba garrantzitsuak ditugu herriko historiaren parte direnak eta urteroko egutegian finkatuta daudenak, eta hori harro egoteko modukoa da. Horren adibide da Valenciagaren Oroimenezko lasterketa, aurten 53. edizioa beteko duena.

Baina lorpen handia da, baita ere, txirrindularitza-lehiaketan artean, Eibar Hiria Saria emakumeen lasterketa (aurten seigarren edizioa beteko du) bezalako probak ezinbestekoak bihurtu izana hain denbora gutxian.

Lasterketa honen hasieran erronka askori aurre egin behar izan zioten. Hala ere, Eibarko Txirrindulari Elkartearen konpromisoak, babesleen etengabeko bultzadak eta gure Udalaren laguntza irmoak erraztu egin dute bidea eta proba hau finkatu egin da, UCI World Tour kategoriarara igotzeraino.

Eibarko Udalean lanean jarraitzen dugu, gure konpromisoa baita kirolean benetako berdintasuna eragotz dezakeen edozein traba gainditzeko laguntzea, eta gogor egin behar dugu helburu horretara iristeko.

Maiatzaren 26an txirrindularitza-hitzordu garrantzitsu bat dugu gure herrian.

Eibarrek jarraitzen du itsasargi izaten bai ziklista amateurrentzat bai profesionalentzat. Eibar Hiria Saria emakumeen lasterketa gertakari horren adibide garbia da.

## PRÓLOGO

*En Eibar, contamos con pruebas ciclistas importantes que forman parte de la historia de la ciudad y están consolidadas en el calendario anual, lo cual podemos decir con orgullo. Un ejemplo de ello es el Memorial Valenciaga, del que podremos disfrutar este año una edición más, en concreto, la nº53.*

*Pero también es un logro de envergadura que pruebas, como el Gran Premio Ciudad de Eibar Fémimas, el cual vuelve este año para celebrar su sexta edición, se haya convertido en evento*

*indispensable dentro del panorama ciclista en un lapso de tiempo relativamente breve.*

*Los inicios de esta carrera estuvieron marcados por desafíos. Sin embargo, el compromiso del Club Ciclista Eibarrés, el respaldo constante de los patrocinadores y el decidido apoyo de nuestro Ayuntamiento han allanado el camino y consolidado este evento hasta elevarlo a la categoría UCI World Tour.*

*Desde el Ayuntamiento de Eibar, seguimos firmes en nuestro compromiso de apoyar a superar cualquier obstáculo que pueda dificultar el avance hacia una igualdad real en el deporte, una meta que todos debemos perseguir con ahínco.*

*El próximo 26 de mayo, nos espera otra emocionante cita ciclista en nuestra ciudad. Eibar, sigue siendo un faro tanto para ciclistas amateurs como para profesionales, y el Gran Premio Ciudad de Eibar Fémimas es un testimonio elocuente de este hecho.*

**JON IRAOLA IRIONDO**  
**Eibarko Alkatea / Alcalde de Eibar**

#ROADTOPARIS2024



# basque team

*Kirolak erotzen gaitu  
Locura por el deporte*



**Denok BAT Pariseko  
Olinpiar eta Paralinpiar  
Jokoetarako pasioan.**

**Vamos a una en la pasión  
para los Juegos Olímpicos  
y Paralímpicos de París.**



Ezinbestekoa da aipamen labur hau hastea, Eibarko Txirrindulari Elkarteak Euskadin nazioarteko maila goreneko txirrindularitzako proba bat antolatzeko duen gaitasuna aitortuz.

Gure txirrindulariek aukera dute etxean bertan Eibar Hiria Sari Nagusiaz gozatzeko eta gure gozamena ahalbidetzeko. Egonkortasuna hartu duen 6. edizioa ospatuko da UCI Proseries proba honetan elite eta 23 urtez azpiko txirrindulariek ziur sekulako ikuskizuna eskainiko dutela.

laz, EAEko udal eta foru hauteskundeekin batera, lasterketak aurreikuspenak bete zituen eta Eibarko kaleak eta Gipuzkoako errepideak txirrindulariz eta nazioarteko talde bikainez bete zituen.

Klub konprometitu bat, erakundeak laguntzen eta ezinbesteko inbertsio pribatua, boluntarioak ahaztu gabe, dira hain froga garrantzitsua antolatzea posible egiten duen formula. Baina konbentzimenduz jarraitu behar dugu kirola berdintasunean eta era inklusiboan bultzatzen.

Frantziako Tourreko Grand Depart 2023ko ospakizunaren ostean, eta Euskadiko taldeak piztu dituen ilusioez gain datorren maiatzaren 26an gozatu ahal izango dugun bezalako probek kirol herrialdea osatzen dute. Aberri ziklista bat.

Eusko Jaurlaritzako Jarduera Fisikoaren eta Kirolaren Zuzendaritzatik eskerrak eman nahi dizkiogu Eibarko Txirrindulari Elkarteari, goi mailako kirola bultzatzen jarraitzeagatik.

*Es imprescindible empezar esta breve reseña, reconociendo al Club Ciclista Eibarrés su denodada capacidad de organizar en Euskadi una prueba de categoría internacional de ciclismo de primer nivel.*

*Nuestras txirrindularis tienen en casa la oportunidad de gozar y hacernos disfrutar del Gran Premio Ciudad de Eibar, una prueba UCI Proseries, en la que ciclistas élite y sub 23 ofrecerán un espectáculo deportivo que empieza a consolidarse con su sexta edición.*

*El año pasado, coincidiendo con las elecciones municipales y forales vascas la carrera cumplió con creces las expectativas y llenó las calles de Eibar y las carreteras de Gipuzkoa de ciclistas y equipos top del panorama internacional.*

*Un club comprometido, unas instituciones apoyando y la indispensable inversión privada, sin olvidarnos de las personas voluntarias constituyen la fórmula que hace posible pruebas tan importantes. Pero debemos seguir con convencimiento impulsando un deporte igualitario e inclusivo.*

*Después de un 2023 marcado por la Grand Depart del Tour de Francia en Euskadi, con un equipo vasco que está despertando unas ilusiones fantásticas en el ciclismo euskaldun, pruebas como la que podremos disfrutar el próximo 26 de mayo, conforman un país deportivo. Un país ciclista.*

*Desde la Dirección de Actividad Física y Deporte del Gobierno Vasco, no nos queda más que agradecer al Club Ciclista Eibarrés por seguir haciendo camino en el impulso del deporte de alto nivel.*

## **GORKA ITURRIAGA MADARIAGA**

**Jarduera Fisikoaren eta Kirolaren zuzendaria / Dirección de Actividad Física y Deporte**

**KULTURA ETA HIZKUNTZA POLITIKA SAILA  
DEPARTAMENTO DE CULTURA Y POLÍTICA LINGÜÍSTICA**



## **TXIRRINDULARITZA**

*Emozioak, elkarrekin hobe*

Kirolaren berezitasuna sentimendu bera partekatzen delako sentrazioa da. Bidean lagundu eta helmuga elkarrekin ospatzekoa. Kirolaren bidezko batasuna. Adrenalina partekatu hori bakarra da txirrindularien eta publikoaren artean. Emozioa, hobeto partekatuta.

## **CICLISMO**

*La emoción, mejor compartida*

Lo especial del deporte es la sensación de compartir el mismo sentimiento. De apoyarnos en el camino y de celebrar juntos la meta. La unión a través del deporte. Esa adrenalina compartida es única entre los ciclistas y el público. La emoción, mejor compartida.

## **Gipuzkoa Kirola,**

*txirrindularitzaren balioa, el valor del deporte*

Gipuzkoako  
Foru Aldundia  
Kultura, Lanbidetza, Gazteria  
eta Kirol Departamentua



ETORKIZUNA  
ORAIN





Udaberria iristean, Gipuzkoa emakumeen txirrindularitzaren munduko hiriburu bihurtzen da. Eibarko Txirrindulari Elkartek antolatzen duen Eibar Hiria VI. Sari Nagusia-Laboral Kutxa Saria egutegian gorritz markatuta dagoen lasterketa horietako bat da, eta txirrindularitzak Eibarko kaleetan pizten duen grinaren erakusgarri dugu.

Goi mailako lehiaketa hau emakumeen UCI World Tour egutegian sartuta dago, eta Elite kategorian eta 23 urtez azpikoena hartzen ditu barne (1.Pro). Aukera paregabea da, zalantzarik gabe, emakumezkoen txirrindularitzaren hazkundera eta Eibarko Txirrindulari Elkartek hori sustatzeko egiten duen lana ospatzeko.

Aurreko urteetan bezala, lasterketa denbora errealean jarraitu ahal izango da streaming bidez. Gipuzkoako zaleek ez dute inoiz huts egiten eta oraingo honetan ere prest daude Eibarko kaleetan lasterketaren zirrarekin eta lehia gogoarekin hunkitzeko.

Txirrindularitzaren energia eta udaberriaren edertasuna izan ditzatela lagun pedalkadaz pedalkada.

*Con la llegada de la primavera Gipuzkoa se convierte en la capital mundial del ciclismo femenino. El 26 de mayo, La emocionante VI Eibarko Hiria Sari Nagusia-Laboral Kutxa Saria, organizado por el Club Ciclista Eibarrés es una de las carreras marcadas en rojo en el calendario y nos trae de vuelta la pasión por el ciclismo a las calles de la ciudad armera.*

*Este evento, parte del calendario UCI World Tour Féminas, reúne a las categorías Élite y Sub-23 en una competición de alto nivel, con un estatus de 1.Pro. Es una oportunidad para celebrar el crecimiento del ciclismo femenino y la dedicación del C.C. Eibarrés en promoverlo.*

*Al igual que en años anteriores, la carrera se podrán seguir la acción en tiempo real gracias a la transmisión por streaming. La afición guipuzcoana que nunca falla está preparada para vibrar con la emoción de las carreras y el espíritu competitivo en las calles de Eibar.*

*Que la energía del ciclismo y la belleza de la primavera los acompañen en cada pedalada.*

**GOIZANE ÁLVAREZ**

**Kultura, Lankidetzeta, Gazteria, eta Kiroleko foru diputatua  
Diputada de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes**



# RUIBAL

ALQUILER DE VEHICULOS

DONOSTIA  
Iribar , 9 - Pabellón E-4, Polígono Igara,  
20018 Donostia-San Sebastián

ELGOIBAR  
Olaso kalea 25, OPEL GIAUTO  
20870 Elgoibar



[www.ruibalalquilerdevehiculos.com](http://www.ruibalalquilerdevehiculos.com) | tel. **943 17 62 60**



MAKINA ERREMINTEN FABRIKATZAILEA  
RETROFFITA ETA MANTENUA

**BERRIKUNTZA, DEDIKAZIDA ETA KEMENA**

[www.berkoa.com](http://www.berkoa.com)

*You name it, we make it.*



Oria Sport Wear

RESISTENCIA VARIABLE QUE SE ADAPTA A TU CUERPO  
SIN ELEMENTOS EXTERNOS, SÓLO EN UNA PRENDA DEPORTIVA

▶ MEJORA HASTA EN UN 30% TU RENDIMIENTO  
▶ POTENCIA TU SISTEMA MUSCULAR



PRO-ADVANCE (8kg)



PROGRESSIVE (8kg)



PRO-SPORT (10kg)

▶ JUNTOS TU MEJOR VERSIÓN ◀

Apatta Baratzondo, D-28 20400 Ibarra (Gipuzkoa) Telf:94330606  
[www.oriasportwear.com](http://www.oriasportwear.com)



Laurel & Hardy Pub



Untzaga Plaza, 11- EIBAR  
943 47 77 91



## SAILKAPENA V. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA 2023 CLASIFICACIÓN V GRAN PREMIO CIUDAD DE EIBAR 2023

### GENERAL

1. BARIL, Olivia	UDT	2:50:32
2. GUTIERREZ RUIZ, Sheyla	MOV	m.t.
3. BIRIUKOVA, Yuliia	UDT	m.t.
4. MENESES GONZALEZ, Jessenia	CPD	m.t.
5. GRINCZER, Natalie	SRC	m.t.

### GENERAL MONTAÑA

1. ALZATE GOMEZ, Andrea	EIC	4 Ptos.
2. CLAES, Lotte	SRC	3 Ptos.
3. MENDEZ MELGAREJO, Irene	BDU	3 Ptos.

### GENERAL METAS VOLANTES

1. PEREZ CONEJERO, Susana	CDR	5 Ptos.
2. OYARBIDE JIMENEZ, Lourdes	MOV	5 Ptos.
3. GOUVEA VIEIRA, Ana	Vit BDU	2 Ptos.

### COMBATIVIDAD

1. OYARBIDE JIMENEZ, Lourdes	MOV
------------------------------	-----

### GENERAL EQUIPOS

1. UAE DEVELOPMENT TEAM	UDT	8:33:06
2. STADE ROCHELAIS CHARENTE MARITIME	SRC	a 2
3. LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI	LKF	a 26

### GENERAL EUSKALDUNAS

1. OSTOLAZA ZABALA, Usoa	LKF	2:51:55
2. OYARBIDE JIMENEZ, Lourdes	MOV	a 1:58
3. VADILLO CRESPO, Eneritz	LKF	a 2:13

### GENERAL SUB-23

1. SOTO CAMPOS, Catalina	BDU	2:52:02
2. CIPRESSI, Carlotta	UDT	m.t.
3. ANDERSON, Minke Solbjørk	GEK	m.t.

## PALMARESA / PALMARÉS / HONORS

	1ª	2ª	3ª
2018	Sara Martín	Cristina Martínez	Ainara Elbusto
2019	Lorena Llamas	Paula Patiño	Lourdes Oyarbide
2021	Anna Van Der Breggen	Annemiek Van Vleuten	Elisa Longo Borghini
2022	Olivia Baril	Ane Santesteban	Mavi García
2023	Olivia Baril	Shela Gutierrez	Julila Biriukova



---

Buena ruta - **Bidai ona** - Bonne route

---



# ARDURADUNAK

Responsables

Responsibles

Responsable

LEHENDAKARIA | PRESIDENTE | PRESIDENT | PRESIDENT

Angel Lopez Mendi

LASTERKETAKO ZUZENDARIA | DIRECTOR DE CARRERA | RACE DIRECTOR | DIRECTEUR DE COURSE

Beñat Urain

ZUZENDARI TEKNIKOA | DIRECTOR TECNICO | TECHNICAL DIRECTOR | DIRECTEUR TECHNIQUE

Beñat Urain

SEGURTASUN ARDURADUNA | RESPONSABLE SEGURIDAD | SAFETY MANAGER | RESPONSABLE SÉCURITÉ

Gorka Agirre

LOTURA MOTORREN KOORD. | COORD. MOTOS ENLACE | SECURITY MOTOS COORD. | LIEN MOTOS COORD.

Raul Marcos

GIDARIEN KOORD. | COORD. CHOFERES | DRIVERS COORD. | CONDUCTEURS COORD.

Juan Carlos Santos / Julen de Blas

ERREGULATZAILEAK | REGULADORES | REGULATORS | RÉGULATEURS

Orkatz Amutxastegi

ITZULI IRRATIA | RADIO VUELTA | RADIO TOUR | RADIO COURSE

Celia Lopez

PODIUM

Oihane Crucelaegui / Carmen Etxeberria / Josemari Guerra

ARGAZKILARIA | PHOTO

Juan M<sup>a</sup> Tolin

SEINALIZAZIOA | SEÑALIZACIÓN | SIGNALING | SIGNALISATION

Jesus M<sup>a</sup> Hernandez

ZUZENeko EMANKIZUNA | COMUNICACIÓN | COMMUNICATION | COMMUNICATION

Arritxu Iribar

IRTEERA | SALIDA | START | SORTIE

Juan M<sup>a</sup> Lejardi / Jokin Basurto / Jose Ignacio Maiztegi / Aitor Sarasketa

HELMUGA | META | FINISH | ARRIVÉE

Juan M<sup>a</sup> Romero / Javier Azpiazu / Iñaki Ulazia

**EPAIMAHAI TEKNIKOA | JURADO TECNICO | TECHNICAL JURY | COMISAIRES**

**PRESIDENTEA | PRESIDENTE | PRESIDENT | PRÉSIDENT**

Joël Alies

**ATXIKITUTAKO EPAILEAK | ADJUNTOS | ADJUNCTS | ADJOINTS**

Jose Eduardo Lopez Lledo

Toni Miret Diaz

**HELMUGA eta KRONO | LLEGADA y CRONO | FINISH and CHRONO | ARRIVÉE et CHRONO**

Ion Etxaniz Garcia

**MOTO | MOTO | MOTO | MOTO**

Aritz Llinares Nanclares

Ander Alvaro Azkueta

Juan Ignacio Solagaistua

# ARAUDI PARTIKULARRA

## 1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA

Eibarko Hiria Sari Nagusia, EIBARKO TXIRRINDULARI ELKARTEAK antolatua. Helbidea: Pagaegi kalea, 3, behe, Eibar -Gipuzkoa. 2024ko maiatzaren 26an izango da, RFEC, Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren (UCI) araudiaren arabera.

## 2. ARTIKULUA. PROBA MOTA

Proba UCI munduko egutegian inskribatuta dago, ELITE EMAKUMEAK kategoriarako barruan. Probak WE Pro.1 motan daude sailkatuta, eta UCI araudiaren arabera, honela sailkatzen dira: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 hurrengo hamar txirrindulariei, eta 3 puntu beste bostei, UCI ELITE EMAKUMEAK sailkapenerako. Era berean, RFEC rankingeko puntuak esleitzen dizkie sailkapen orokorreko lehen 25 txirrindulariei.

## 3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA

UCI-ren araudiko 2.1.005 artikuluaen arabera, probak talde hauentzat dira: UCI Women's WorldTeams, UCI-ko emakumezkoen kontinental taldeak, UCI ciclo-crosseko talde profesionalak, talde nazionalak, herrialde eta klubeko taldeak. Talde bakoitzeko 6 txirrindulari izango dira. Horieta-tik gutxienez 4k lasterketan parte hartu beharko dute, UCI araudiaren 2.2.003. artikuluari kasu eginez.

## 4. ARTIKULUA. AURKEZPENEAN NAHITAEZKOA PARTE HARTZEA.

Eibarko Hiria Sari Nagusiko taldeen aurkezpena nahitaezkoa izango da edizio honetan parte hartzen duten talde eta txirrindulari guztientzat. Maiatzaren 26an, goizeko 9:00etatik aurrera, arauzko arropa jantzita joan beharko da, eta talde bakoitza 2 minutuan aurkeztuko da, sinaduren kontrolarekin batera. Aurkezpen-ordena 2024/05/26an 17:00etan egindako bilera edo talde bakoitzari posta elektronikoz adieraziko zaie.

## 5. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA

Parte-hartzaileen berrespena eta taldeetako arduradunek dortsalak jasoko dituzte maiatzaren 27an, larunbata, 17:00etatik 18:30etara, Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longituda: -2.4755397  
Kirol zuzendarien bilera, UCI araudiaren 1.2.087. artikuluaen arabera antolatua, Komisarioen Elkargoko kideen aurrean, Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longituda: -2.4755397. Ordua 18:30etan.  
Irteerako bulego iraunkorra Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longituda: -2.4755397  
Epaimahai Teknoikaren presidentek zuzendutako bilera, Antolakuntzako kideekin eta Orden Publikoaren Indarrek lagunduta, auto- eta motor-gidariekin, argazkilariekin, erreportariekin egingo dira, maiatzaren 28an, igandea, 9:00etatik 9:30etara, Eibarko Udaletxean (Untzaga plaza z/g, Eibar, Gipuzkoa). Autoa (GPS): Latitudea: 43.184415 Longituda: -2.4755397.

## 6. ARTIKULUA. ITZULERAKO IRRATIA

Lasterketari buruzko informazioa 151,70 MHz frekuentzia bitartez emango da.

## 7. ARTIKULUA. LAGUNTZA TEKNIKO NEUTROA

Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua MOISES CHOZASen esku izango dugu. Zerbitzua behar bezala hornitutako asistentzia neutroko 3 ibilgailuk eta erratz-autoak bermatzen dute.

## 8. ARTIKULUA. ANOA-PUNTUA, INGURUMENAREN BABESA.

Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi ona emateko, ECO eremuak hornituko dira anoa eta hondakin eremua egiteko. Parte hartzaile guztiak eskatzen zaie ez dezatela bidoirik ez hondakin bota horretarako markatuta ez dauden lekuetan.

- Zona 1 24,3 km-an
- Zona 2 65,5 km-an
- Zona 3 88,0 km-an
- Zona 4 112,0 km-an

## 9. ARTIKULUA. KONTROL-ITXIERA.

UCI araudiaren 2.3.039 artikuluaen arabera, irabazlearen %8 baino denbora luzeagoan iristen den txirrindulari oro ez da sailkatuko. Salbuespeneko egoeretan, kontrola itxeko denbora handitu edo murriztu ahal izanen du komisarioen elkargoak, antolatzailearekin adostuta.

## 10. ARTIKULUA. SAILKAPENAK:

- DENBORAREN ARABERAKO BANAKAKO SAILKAPENA (UCI araudiaren 2.3.037. artikulua)  
Helmugako lerroa iristeko ordenaren arabera ezarriko da.
- TALDEKAKO SAILKAPENA (UCI araudiaren 2.3.044. artikulua)  
Taldea bakoitzeko lehen hiru txirrindulariek proban emandako denborak batuz lortuko da. Berdinketa gertatuz gero, hiru lasterkari horietako postuen baturan puntu gutxienez lortu dituen taldearen alde ebatziko da. Berdinketak jarraituko balu, proban sailkapenik onena lortu duen lehen txirrindulariaren taldeari egokituko zaio.
- MENDIKO SARI NAGUSIA  
Hona hemen Mendiko Sari Nagusirako puntuak emango dituzten mendateak:

- ITZIAR gaina	3. mailakoa	24 km-an
- AIA gaina	3. mailakoa	53,5 km-an
- ARRATE gaina	1. mailakoa	116,25 km-an

Puntuak ematen dituzten mendate bakoitzean jasotako puntuak batuta egingo da sailkapena. Beraz, puntu gehien batu dituenak irabaziko du. Berdinketa izanez gero, denboraren arabera Banakako sailkapen Orokorrean aurretik dagoenaren alde egingo da.

### PUNTUAZIOAK:

Postua	Maila berezia	1. maila	2. maila	3. maila
1.	12 puntu	9 puntu	6 puntu	3 puntu
2.	8 puntu	6 puntu	4 puntu	2 puntu
3.	4 puntu	3 puntu	2 puntu	puntu 1

### 4.- TARTEKO HELMUGEN SAILKAPEN NAGUSIA

Hona hemen tarteko helmugak:

- Deba 18,4 km-an
- Zarautz 43,2 km-an
- Deba 94,4 km-an

Sailkapena txirrindulari bakoitzak aipatutako toki horietan lortutako puntuak batuta egingo da. Puntu gehien eskuratu duenak irabaziko du. Berdinketa badago, denboraren arabera Banakako sailkapen Orokorrean aurretik dagoenaren alde egingo da.

### Puntuazioa:

Postua	Puntuak
1.goa	3
2.a	2
3.a	1

### 5.- 23 URTEZ AZPIKO SAILKAPENA

Sub23 lizentzia duten txirrindularien arteko helmugako lerroan ezarritako ordenan izango da.

### 6.- 1go EUSKALDUNAREN BANAKAKO SAILKAPENA.

Euskadiko Txirrindularitza Federazioak edo Nafarroako Txirrindularitza Federazioak emandako lizentzia eduki eta Denboraren Araberako Banakako Sailkapenean ondoen sailkatuta dagoen txirrindularia izango da irabazlea.

## 11. ARTIKULUA. SARIAK

Sarien zerrenda honako hau da:

### SAILKAPEN OROKORRA:

- 1.025,00 €
- 790,00 €
- 555,00 €
- 335,00 €
- 290,00 €
- 265,00 €
- 240,00 €
- 210,00 €
- 180,00 €
- 140,00 €
- 11tik 15era...120,00 €
- 16tik 20ra...90,00 €

Guztira, sari hauek banatuko dira: 5.130 € (bost mila ehun eta hogeita hamar euro)

## 12. ARTIKULUA. ANTIDOPAJEA

UCIren dopinaren aurkako araudia proba honetan aplikatzen da oso-osorik. Kasua aurkezten bada, Espainiako dopinaren aurkako legeria subsidiarioki eta modu osagarrian aplikatuko da. Etapan, helmugan, ongi seinalatutako eremu bat erabiliko da zerbitzu horiek egiteko.

## 13. ARTIKULUA. PROTOKOLOA

Probaren amaieran, UCI araudiaren 1.2.112 - 1.2.113 artikuluen arabera, hurrengo lasterkariak podiumera aurkeztu beharko dira protokolo-zeremoniarako lehiaketa-jantziaren.

### PODIUMA

- Probaren irabazlea
- sailkatua
- sailkatua
- Taldeko irabazlea
- Mendiko sariko irabazlea
- Tarteko helmugan irabazlea
- 23 urtez azpiko lehenengo sailkatua
- Sailkapen nagusiko lehenengo txirrindulari euskalduna

Saritutako lasterkariak helmugako marritik sartzen direnetik gehienez ere 5 minutuko epea edukiko dituzte protokolo gunean aurkezteko.

## 14. ARTIKULUA. ZIGORRAK

UCI / RFECeko zigorraren baremoa aplikatuko da.

## 15. ARTIKULUA.

Araudi honetan aurrekusten ez diren kasu guztiak UCIko Txirrindularitzaren araudiak ebatziko ditu, kasuaren arabera.

## 16. ARTIKULUA.

UCI araudietako 1.1.006 eta 1.1.022. artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, inskribatutako txirrindulari guztiak, kirol-taldeen jarraitzaile eta langile tekniko guztiak aseguratuta egon beharko dute proban parte har dezaketen istripuen kontra eta erantzukizun zibilean, gastu medikoetan, ospitalizazioan eta beren etxeetara aberriratzeko izan ditzaketan ondorioen kontra. "Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik hirugarrenei eta/edo materialei lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren eragindako istripuegatik edo kalteengatik", baldin eta Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren Txirrindularitzaren araudian ezarritako segurtasun-arauak betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta hurrengoak). Era berean, 1.2.034 artikuluari jarraituz, asegurua kontratatuko da probaren antolaketarekin zerikusia duten arriskuak estaltzeko.

## 17. ARTILULUA.

Txirrindulari, Kirol Zuzendari eta izen-emandako taldeetako laguntza-langileek derrigorrez ezagutu behar dute honako Araudia, eta bere edukia zein RFEC eta UCIren araudia guztiz onartzeko konpromisoa hartzen dute sor daitezkeen kasuetan.

## TXIRRINDULARIEN PORTAERA

2.2.025 artikuluaen arabera, elikagaiak, poltsak, bidoiak, arropa, etab., txirrindulariek debeku dute inolako arriskurik gabe askatzea elikagaiak, poltsak, bidoiak, arropa, etab., edozein lekutan daudela ere. Korridoreak ez du ezer bota behar galtzadaren gainean, baizik eta arekara hurbildu eta bertan utzi objektua, segurtasuna bermatzeko. Debeku da beirako ontziak eraman eta erabiltzea. Horrez gain, bandera berdearen eta erratz-kotzearen atzean lasterketak eragindako hondakinak biltzeko talde bat egongo da.



# REGLAMENTO PARTICULAR

## ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba Gran Premio Eibar organizada por el CLUB CICLISTA EIBARRÉS, con domicilio en Pagaegi Kalea número 3, bajo, Eibar -Gipuzkoa -. Se disputará el 26 de mayo de 2024, de acuerdo con los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC.

## ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario mundial UCI, está reservada a la categoría FÉMINAS ÉLITE. Las pruebas están clasificadas en la clase WE Pro.1 y conforme al reglamento UCI, atribuye: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 a las siguientes diez, y 3 puntos a las siguientes cinco primeras corredoras de la clasificación de cada prueba, para la clasificación UCI Fémimas Élite. Igualmente, atribuye puntos del Ranking RFEC a las 25 primeras de la clasificación general final.

## ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, las pruebas están abiertas a los siguientes equipos: UCI Women's World Teams, equipos continentales femeninos UCI, equipos profesionales ciclocrós UCI, equipos nacionales, equipos regionales y de club. El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo 4 corredoras conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

## ARTÍCULO 4. PARTICIPACIÓN OBLIGATORIA EN PRESENTACIÓN EQUIPOS.

La presentación de equipos del Gran Premio Ciudad de Eibar será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria el día 26 de mayo a partir de las 9:00, donde comenzará e irán presentándose cada escuadra de 2 en 2 minutos coincidiendo con el control de firmas. El orden de presentación les será indicado en la reunión de directores celebrada el día 25/05/2024 a las 18:30h o enviado a cada escuadra vía mail.

## ARTÍCULO 5. PERMANENTE

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos tendrán lugar el sábado 25 de mayo de 17:00 a 18:30 en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397  
La reunión de directores deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397. Hora a las 18:30.

La oficina permanente de salida estará situada en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397  
La reunión presidida por el presidente del Jurado técnico, acompañada de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos y reporteros, se celebrará el domingo 26 de mayo de 9:00 a 9:30 en el Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza s/n, Eibar, Gipuzkoa. Coche (GPS): Latitud: 43.184415 | Longitud: -2.4755397

## ARTÍCULO 6. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151,70 MHz.

## ARTÍCULO 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por MOISES CHOZAS. El servicio está asegurado por 2 vehículos y una moto de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

## ARTÍCULO 8. AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

- Zona 1	Km. 24,3
- Zona 2	Km. 65,5
- Zona 3	Km. 88,0
- Zona 4	km. 112

## ARTÍCULO 9. CIERRE DE CONTROL.

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado o disminuido por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

## ARTÍCULO 10. CLASIFICACIONES:

1.- CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL POR TIEMPOS (Art 2.3.037 reglamento UCI)

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

2.- CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS (Art 2.3.044 reglamento UCI)

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba, por los tres primeros corredores de cada equipo. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

3.- CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA

Los altos puntuables para el GP de la Montaña son los siguientes:

- Alto de ITZIAR	3ª Categoría	Km. 24
- Alto de AIA	3ª Categoría	Km. 53,5
- Alto de ARRATE	1ª Categoría	Km. 116,25

La clasificación de la Montaña se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables, siendo la mejor clasificada la que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor de la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

## PUNTUACIONES:

Puesto	Categoría Especial	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	12 puntos	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	3 puntos	2 puntos	1 punto

## 4.- CLASIFICACIÓN DE LAS METAS VOLANTES

Las Metas Volantes estarán situadas en:

- Deba	Km. 18,4
- Zarauz	Km. 43,2
- Deba	Km. 94,4

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los lugares señalados, siendo la mejor clasificada la que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor de la mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

## 5.- CLASIFICACIÓN PRIMERA SUB23.

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia Sub23.

## 6.- CLASIFICACIÓN PRIMERA EUSKALDUN

Optarán a ella todas aquellas corredoras licenciadas por la Federaciones Vasca y Navarra, resultando vencedora la que mejor puesto haya obtenido en la Clasificación Individual por Tiempos.

## ARTÍCULO 11. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

### CLASIFICACIÓN GENERAL:

1º .....	1.025,00 €
2º .....	790,00 €
3º .....	555,00 €
4º .....	335,00 €
5º .....	290,00 €
6º .....	265,00 €
7º .....	240,00 €
8º .....	210,00 €
9º .....	180,00 €
10º .....	140,00 €
11º al 15º.....	120,00 €
16º al 20º.....	90,00€

El montante total de premios asciende a: 5.130 € (Cinco mil ciento treinta euros)

## ARTÍCULO 12. ANTIDOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En la etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

## ARTÍCULO 13. PROTOCOLO

Al final de la prueba conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

### PODIUM

Vencedora de la Prueba
2ª Clasificada
3ª Clasificada
Vencedoras por Equipos
1ª Clasificada Premio de la Montaña
1ª Clasificada Metas Volantes
1ª Clasificada Sub-23
1ª Clasificada Euskaldun

Las corredoras galardonadas deberán de presentarse al protocolo en un plazo máximo de 5 minutos desde su entrada en la línea de meta.

## ARTÍCULO 14. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

## ARTÍCULO 15.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, según los casos.

## ARTÍCULO 16.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera" siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes) Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

## ARTÍCULO 17.

Los corredores, los Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos inscritos están obligados a conocer el presente Reglamento, y se comprometen a aceptar íntegramente su contenido así como los reglamentos de la RFEC y de la UCI en aquellos casos que se pudieran presentar.

## COMPORTAMIENTO DE LOS CORREDORES

Según el artículo 2.2.025 se prohíbe a los corredores desprenderse sin precaución de alimentos, bolsas, bidones, ropa, etc., cualquiera que sea el lugar. El corredor no debe lanzar nada sobre la propia calzada, sino que debe aproximarse a la cuneta y depositar en ella el objeto, a fin de garantizar la seguridad. Está prohibido llevar y utilizar recipientes de vidrio. Además, tiene un equipo para recogida de residuos provocados por la carrera justo detrás de la bandera verde y coche escoba.

# PARTICULAR REGULATIONS

## ARTICLE 1. ORGANIZATION.

The Gran Premio Ciudad de Eibar organized by CLUB CICLISTA EIBARRES having domicile in Pagaegi kalea 3, bajo in Eibar -Gipuzkoa- will be competed on 25/05/2024 according to the regulations of the International Cycling Union (UCTD, RFEC).

## ARTICLE 2. KIND OF RACE.

The bicycle race is registered in the UCI world calendar and is reserved to the WOMEN ELITE category. The races are classified in the type WE 1.1 and in accordance with the UCI regulations gives: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 to the next ten cyclist, and 3 points to the next five of the placings in every race, for the placings UCI WOMEN ELITE. Similarly, it gives points for the ranking RFEC to the 25 first ones on the final general classification.

## ARTICLE 3. PARTICIPATION.

In accordance with the article 2.1.005 from the UCI regulations, the races are open to the following teams: UCI Women's WorldTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, Regional and club teams. The number of cyclists per team is set at 6, from whom at least 4 must be at the start of the race, according to the article 2.2.003 of the UCI regulations.

## ARTICLE 4. COMPULSORY PARTICIPATION IN THE TEAMS INTRODUCTION

The team's introduction of the Gran Premio Ciudad de Eibar will be obligatory for every team and cyclists taking part in this edition, having to turn up in the regulation competition clothes on May 28 from 9:00 am on, when it will start, each crew will be introduced every 2 minutes coinciding with the signatures control. The introduction order will be decided at the managers meeting held on 27/05/23 at 17:00 or emailed to each crew.

## ARTICLE 5. PERMANENT.

Participants confirmation and numbers handover by the people in charge of the teams will take place on Saturday, May 27 from 15:00 pm to 17:00 pm at Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397..

The sports managers gathering, organized according to the article 1.2.087 of the UCI regulations, at the presence of the Members of the College of Commissioners, will be held at Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397 at 17 pm.

The permanent start office will be placed in Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397.

The meeting chaired by the president of the Technical Jury, accompanied by members of the Organization and the Law Enforcement Forces with the drivers and all the people who will follow the race in motorcycle, photographers, and reporters, will be held on Sunday, May 28, 9:00 to 9:30 at Ayuntamiento de Eibar, Untzaga plaza, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184415 | longitude: -2.4755397.

## ARTICLE 6. RADIO TOUR.

Race information will be broadcast at the frequency 151,70 Mhz.

## ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE.

The neutral technical assistance service is ensured by MOISES CHOZAS. The service is guaranteed by three equipped vehicles of neutral assistance and the sag wagon.

## ARTICLE 8. PROVISIONS STATIONS AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

With the aim of preserving the environment and giving a positive image of cycling, ECO zones will be provided for provisions station and waste areas. All participants are requested not to throw bidons or waste in areas not marked for it.

- Zone 1 Km. 24,3
- Zone 2 Km. 65,5
- Zone 3 Km. 88,0
- Zone 4 Km. 112,0

## ARTICLE 9. CONTROL CLOSURE

As stated by the article 2.3.039 of the UCI regulations that cyclists arriving at a time 8% superior to the winner's will not be qualified. In case of exceptional circumstances, the control closing time will be able to be increased or decreased by the College of Commissioners by consulting the organizer.

## ARTICLE 10. PLACINGS,

1.- INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIMES. (Article 2.3.037 UCI regulations).

It will be established by virtue of the arriving order at the finish line.

2.- CLASSIFICATION BY TEAMS. (Article 2.3.044 UCI regulations)

It will be obtained by means of the addition of the times spent on the race by the first three bikers of each team. In the draw case, it will be settled in favor of the team having obtained fewer points in addition to the positions of those three cyclists before mentioned. If the draw persists, the team whose first biker has obtained better qualification in the race will be favored.

3.- BEST CLIMBER CLASSIFICATION.

The hills or mountains considered for best climber classification are:

- ITZIAR 3rd Category Km. 24
- AIA 3rd Category Km. 53,5
- ARRATE 1st Category Km. 116,25

The classification of the Best Climber will be obtained by adding the points obtained by each rider in the hills and mountains, the best classified being the one with the most points. In case of a tie, it will be resolved in favor of the best ranked rider in the Individual Classification by Time.

SCORES:

Position	Special Category	1st Category	2nd Category	3rd Category
1st	12 points	9 points	6 points	3 points
2nd	8 points	6 points	4 points	2 points
3rd	4 points	3 points	2 points	1 point

4.- INTERMEDIATE SPRINTS CLASSIFICATION

Intermediate sprints will be located in:

- Deba Km. 18,4
- Zarauz Km. 43,2
- Deba Km. 94,4

It will be obtained by adding the points obtained by each runner in the indicated places, the best classified being the one that has obtained the most points. In case of a tie, it will be resolved in favor of the best classified in the Individual Classification by Time

Intermediate sprints scores:

Position	Points
1º	3 points
2º	2 points
3º	1 point

5.- FIRST SUB-23 CLASSIFICATION.

It will be established by virtue of the arriving order at the finish line among the cyclists with a sub 23 license.

6.- FIRST EUSKALDUN CLASSIFICATION

All those runners licensed by the Basque and Navarre Federations will be eligible for it, the winner being the one with the best position in the Individual Time Classification.

## ARTICLE 11. PRIZES:

1st .....	€ 1,025.00
2nd.....	€ 790.00
3rd .....	€ 555.00
4th .....	€ 335.00
5th .....	€ 290.00
6th .....	€ 265.00
7th .....	€ 240.00
8th .....	€ 210.00
9th .....	€ 180.00
10th .....	€ 140.00
11th – 15th..	€ 120.00
16th – 20th..	€ 90,00

The prizes total amount come to: € 5,130.00 (FIVE THOUSAND HUNDRED AND THIRTY euros).

## ARTICLE 12. ANTIDOPING.

The UCI antidoping regulations are fully applied to the current cycling race. Given the case, the Spanish antidoping legislation will be alternatively and complementarily applied. During the stage, at the finish area, a well-signaled zone will be allocated for these services.

## ARTICLE 13. PROTOCOL

At the end of the race according to articles 1.2.112-1.2.113 of UCI regulations, the following bikers must turn up at the podium in competition out fit for the formal ceremony.

PODIUM

- Race winner.
- 2nd placed.
- 3rd placed.
- Winners by teams.
- 1st placed sub23.
- 1st placed Euskaldun

The prize-winning cyclists must be present at the protocol within a 5-minute maximum time since their arrival at the finish line.

## ARTICLE 14. PENALTIES.

UCI/RFEC sanction scale will be applied.

## ARTICLE 15.

All the cases not foreseen in the current regulations will be determined by the UCI Regulations of the Cycling Sport, depending on the cases.

## ARTICLE 16.

According to the orders foreseen in the articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations all the cyclists registered, all the followers and technical personnel of the sports groups must be insured against the accidents which may occur during the race and their consequences in terms of civil responsibility, medical expenses, hospitalization and repatriation to their residence. "The organizers have no responsibility for the accidents or damage caused to third parties and/ or the materials before, during or after the race" if the security norms established in the Cycling Regulations of the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015 and next ones) are fulfilled Likewise, considering the article 1.2.034 an insurance covering the risks related to the organization of the cycling race will be contracted.

## ARTICLE 17.

The riders, the Sports Directors and the auxiliary personnel of the registered teams are obliged to know these Regulations, and undertake to fully accept its content as well as the regulations of the RFEC and the UCI in those cases that may arise.

## CYCLISTS BEHAVIOUR

According to the article 2.2.025 bikers are banned from carelessly getting rid of food, bags, water dispensers, clothes etc. anywhere. The cyclist must not throw anything on the road itself but get closer to the ditch and drop the object there. In order to guarantee security. It is prohibited to carry and use glass containers. Furthermore, the organization has a team for picking up the waste caused by the race just behind the green flag and the sag wagon.

# REGLAMENTO PARTICULAR

## ARTICLE 1. ORGANISATION.

Le Gran Premio Ciudad de Eibar organisé par le CLUB CICLISTA EIBARRES ayant domicile à Pagaegi kalea 3, bas à Eibar -Gipuzkoa- se disputera le 25/05/2024 selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCTD, RFEC).

## ARTICLE 2. TYPE DE COURSE.

La course cycliste est inscrite au calendrier mondial UCI et est réservée à la catégorie FEMMES ELITE. Les courses sont classées dans le type WE 1.1 et donnent conformément au règlement UCI : 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5 à les dix cyclistes suivants, et 3 points aux cinq suivants des classements de chaque course, pour les classements UCI WOMEN ELITE. De même, il attribue des points pour le classement RFEC aux 25 premiers au classement général final.

## ARTICLE 3. PARTICIPATION.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, les courses sont ouvertes aux équipes suivantes : UCI Women's WorldTeams, équipes continentales féminines UCI, équipes professionnelles de cyclo-cross UCI, équipes nationales, équipes régionales et de clubs. Le nombre de cyclistes par équipe est fixé à 6, dont au moins 4 doivent être au départ de la course, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI.

## ARTICLE 4. PARTICIPATION OBLIGATOIRE AUX PRESENTATION DES EQUIPES

La présentation par équipe du Gran Premio Ciudad de Eibar sera obligatoire pour chaque équipe et cyclistes participant à cette édition, devant se présenter en tenue réglementaire de compétition le 25 mai à partir de 9h00, heure du départ, chaque équipage sera introduit toutes les 2 minutes coïncidant avec le contrôle des signatures. L'ordre d'introduction sera décidé lors de la réunion des directeurs du 24/05/24 à 17h00 ou envoyé par email à chaque équipe.

## ARTICLE 5. PERMANENT.

La confirmation des participants et la remise des dossards par les responsables des équipes auront lieu le vendredi 24 mai de 15h00 à 17h00 à la Mairie d'Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude: -2.4755397.

La réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, aura lieu à l'Ayuntamiento de Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude : -2.4755397 à 17h.

Le bureau de départ permanent sera situé à Ayuntamiento de Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude: -2.4755397.

La réunion présidée par le président du Jury Technique, accompagné des membres de l'Organisation et des Forces de l'ordre avec les pilotes et toutes les personnes qui suivront la course en moto, photographes et reporters, aura lieu le dimanche 25 mai., de 9h00 à 9h30 à la Mairie d'Eibar, place Untzaga, Eibar, Gipuzkoa. Voiture (GPS) : latitude : 43.184415 | longitude: -2.4755397.

## ARTICLE 6. RADIO TOUR.

Les informations de course seront diffusées sur la fréquence 151,70 Mhz.

## ARTICLE 7. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par MOISES CHOZAS. Le service est garanti par trois véhicules équipés d'assistance neutre et du wagon à affaissement.

## ARTICLE 8. STATIONS DE RAVITAILLEMENT ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dans le but de préserver l'environnement et de donner une image positive du vélo, des zones ECO seront prévues pour les gares de ravitaillement et les zones de déchets. Il est demandé à tous les participants de ne pas jeter de bidons ou de déchets dans les zones non signalées à cet effet.

- Zone 1 Km. 24,3
- Zone 2 Km. 65,5
- Zone 3 Km. 88,0
- Zone 4Km. 112,0

## ARTICLE 9. FERMETURE DU CONTRÔLE

Comme le précise l'article 2.3.039 du règlement UCI, les cyclistes arrivant à un temps supérieur de 8% à celui du vainqueur ne seront pas qualifiés. En cas de circonstances exceptionnelles, l'heure de fermeture du contrôle pourra être augmentée ou diminuée par le Collège des Commissaires après consultation de l'organisateur.

## ARTICLE 10. PLACEMENTS,

1.- CLASSEMENT INDIVIDUEL PAR TEMPS. (Article 2.3.037 Règlement UCI).

Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée à l'arrivée.

2.- CLASSEMENT PAR ÉQUIPES. (Article 2.3.044 Règlement UCI)

Il sera obtenu grâce à l'addition des temps passés en course par les trois premiers coureurs de chaque équipe. En cas de tirage au sort, l'équipe aura obtenu le moins de points en plus des positions des trois cyclistes mentionnés ci-dessus. Si le tirage au sort persiste, l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure qualification dans la course sera favorisée.

3.- CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR.

Les collines ou montagnes considérées pour le classement du meilleur grimpeur sont :

- ITZIAR 3ème Catégorie Km. 24
- AIA 3ème Catégorie Km. 53,5
- ARRATE 1ère Catégorie Km. 116,25

Le classement du Meilleur Grimpeur sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les collines et montagnes, le mieux classé étant celui ayant le plus de points. En cas d'égalité, elle sera départagée en faveur du coureur le mieux classé au Classement Individuel par Temps.

NOTES :

Hautes	Catégorie Spéciale	1ère Catégorie	2ème Catégorie	3ème Catégorie
1er	12 points	9 points	6 points	3 points
2e	8 points	6 points	4 points	2 points
3ème	4 points	3 points	2 points	1 point

4.- CLASSEMENT DES SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Les sprints intermédiaires se dérouleront à :

- Déba Km. 18,4
- Zarauz Km. 43,2
- Déba Km. 94,4

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le mieux classé étant celui ayant obtenu le plus de points. En cas d'égalité, elle sera départagée en faveur du meilleur classé au Classement Individuel par Temps.

Scores des sprints intermédiaires :

Points de positionnement

1<sup>er</sup> 3 points

2<sup>ème</sup> 2 points

3<sup>ème</sup> 1 point

5.- PREMIER CLASSEMENT SOUS-23.

Il sera établi en vertu de l'ordre d'arrivée à l'arrivée parmi les cyclistes titulaires d'un permis Sous-23.

6.- PREMIER CLASSEMENT EUSKALDUN

Y seront éligibles tous les coureurs licenciés par les Fédérations Basque et Navarre, le vainqueur étant celui qui occupe la meilleure position au Classement Individuel au Temps.

ARTICLE 11. PRIX :

1er .....1 025,00 €

2ème.....790,00 €

3ème .....555,00 €

4ème .....335,00 €

5ème .....290,00 €

6ème .....265,00 €

7ème .....240,00 €

8ème .....210,00 €

9ème .....180,00 €

10e .....140,00 €

11 – 15..120,00 €

16 – 20.. € 90,00

Le montant total des prix s'élève à : 5 130,00 € (CINQ MILLE CENT TRENTE euros).

## ARTICLE 12. ANTIDOPAGE.

Le règlement antidopage UCI est pleinement appliqué à la course cycliste en cours. Dans ce cas, la législation antidopage espagnole sera appliquée alternativement et complémentirement. Durant l'étape, à l'arrivée, une zone bien signalée sera réservée à ces services.

## ARTICLE 13. PROTOCOLE

A l'issue de la course selon les articles 1.2.112-1.2.113 du règlement UCI, les cyclistes suivants doivent se présenter sur le podium en tenue de compétition apte à la cérémonie solennelle.

PODIUM

Vainqueur de la course.

2ème place.

3ème placé.

Gagnants par équipes.

1er placé sous-23.

1er place Euskaldun

Les cyclistes primés doivent être présents au protocole dans un délai maximum de 5 minutes depuis leur arrivée à la ligne d'arrivée.

## ARTICLE 14. PÉNALITÉS.

Le barème de sanctions UCI/RFEC sera appliqué.

## ARTICLE 15.

Tous les cas non prévus dans le règlement en vigueur seront déterminés par le Règlement UCI du Sport Cycliste, selon les cas.

## ARTICLE 16.

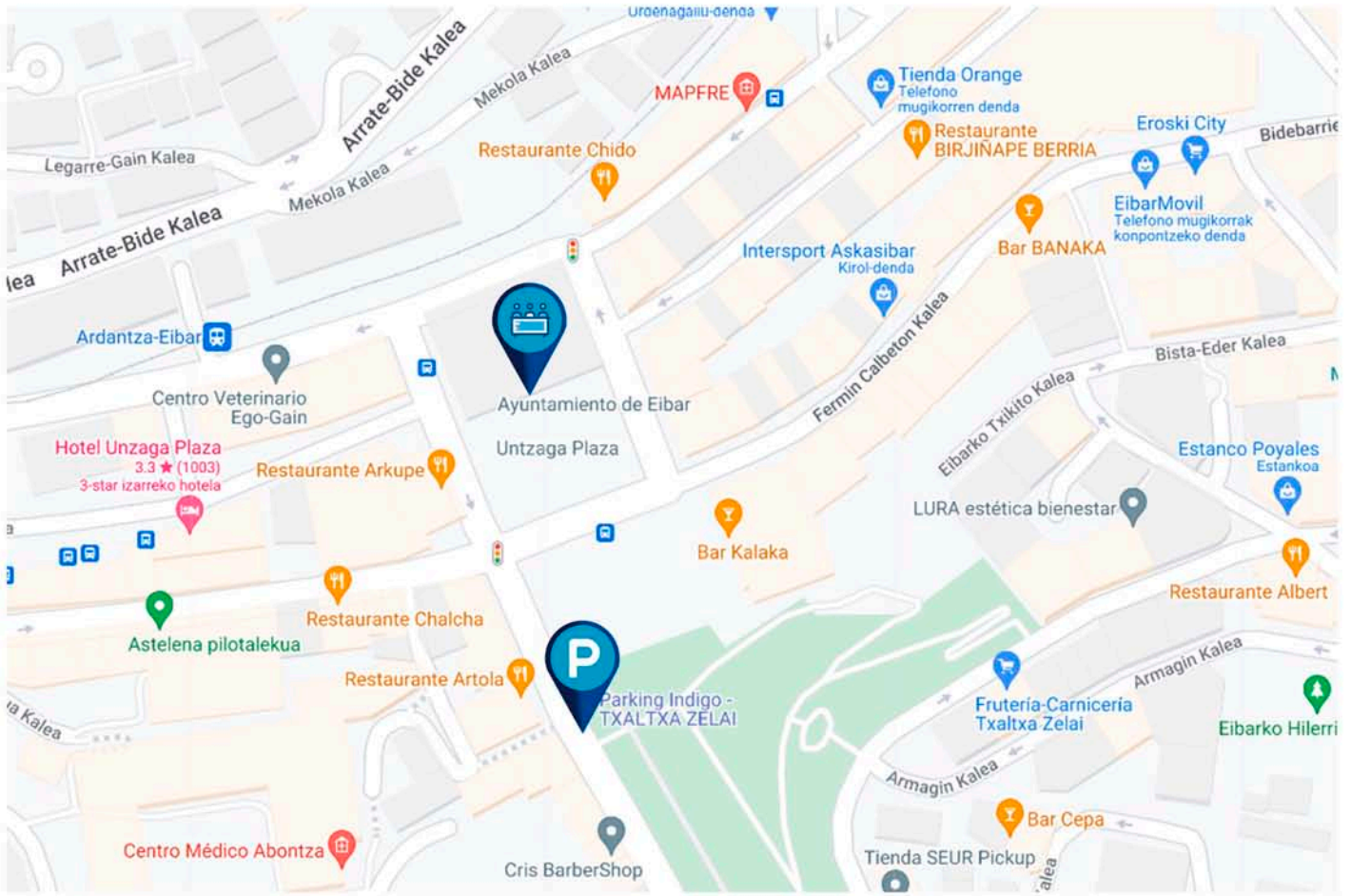
Conformément aux arrêts prévus dans les articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement UCI tous les cyclistes inscrits, tous les accompagnateurs et le personnel technique des groupes sportifs doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir pendant la course et leurs conséquences en termes de responsabilité civile, frais médicaux, hospitalisation et rapatriement à leur domicile. « Les organisateurs n'assument aucune responsabilité pour les accidents ou dommages causés à des tiers et/ou au matériel avant, pendant ou après la course » si les normes de sécurité établies dans le Règlement cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivantes) sont remplies. De même, compte tenu de l'article 1.2.034, une assurance couvrant les risques liés à l'organisation de la course cycliste sera contractée.

## ARTICLE 17.

Les coureurs, les directeurs sportifs et le personnel auxiliaire des équipes inscrites sont tenus de connaître le présent règlement et s'engagent à en accepter pleinement le contenu ainsi que les règlements de la RFEC et de l'UCI dans les cas qui pourraient survenir.

## COMPORTEMENT DES CYCLISTES

Selon l'article 2.2.025, il est interdit aux motards de se débarrasser négligemment de la nourriture, des sacs, des distributeurs d'eau, des vêtements, etc., où que ce soit. Le cycliste ne doit rien jeter sur la route elle-même mais se rapprocher du fossé et y déposer l'objet, afin de garantir la sécurité. Il est interdit de transporter et d'utiliser des récipients en verre. De plus, l'organisation dispose d'une équipe pour ramasser les déchets causés par la course juste derrière le drapeau vert et le chariot à affaissement.



**TALDEEN PARKINGA**  
 Parking equipos  
 Teams parking  
 Parking equipes



**BULEGO IRAUNKORRA**  
 Oficina permanente  
 Permanent office  
 Bureau permanent

# BULEGO IRAUNKORRA

Oficinas Permanente  
 Permanent Offices  
 Bureaux Permanent

## 2024/05/25 - EIBAR

**EIBARKO UDALETXEA**

17:00 - 18:30

Official sign-up | Inscription officielle

Untzaga Plaza 1

18:30

SD meeting | Réunion DS

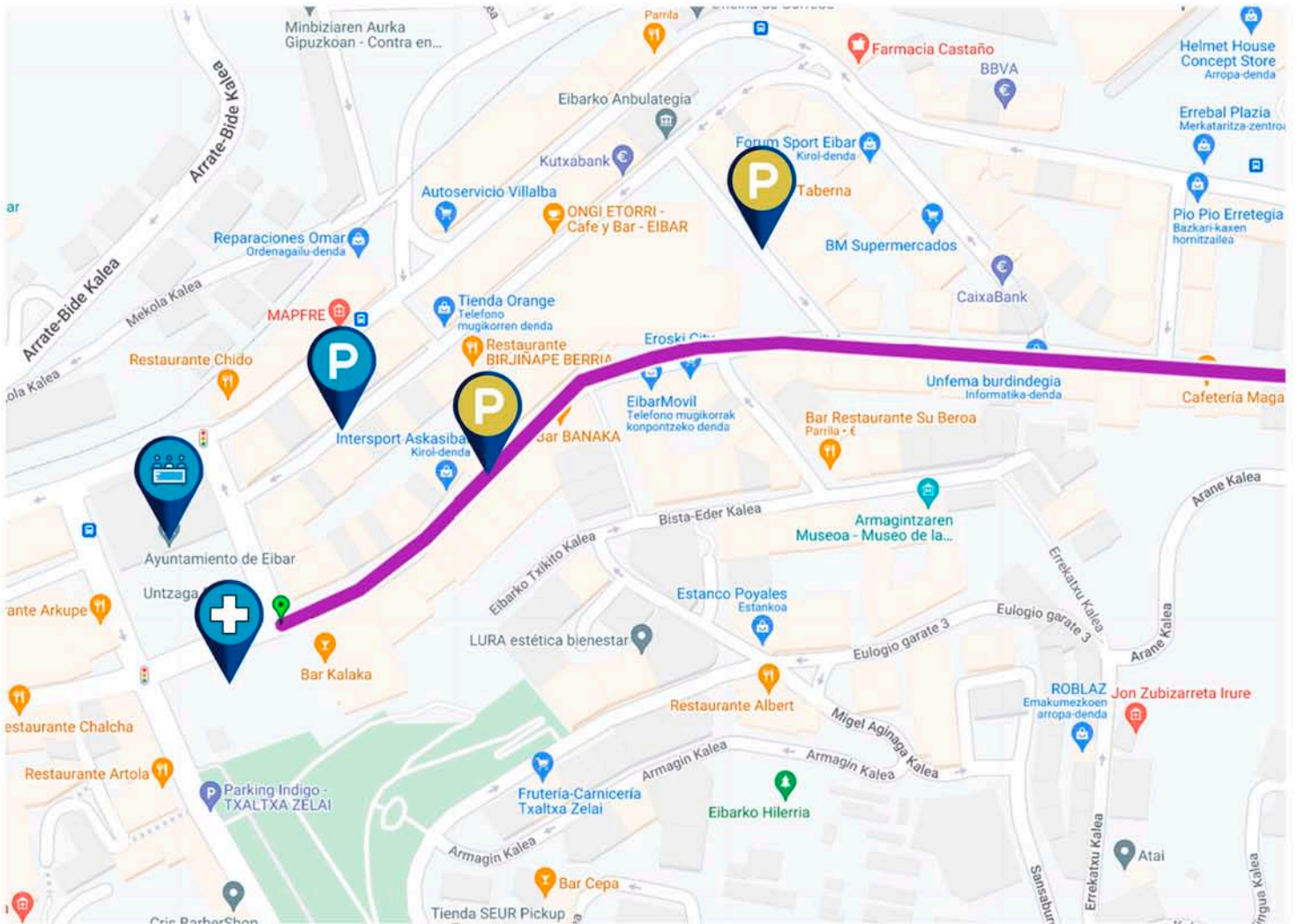
## 2024/05/26 - EIBAR

**EIBARKO UDALETXEA**

9:00

Segurtasun bilera | Reunion seguridad  
 Security meeting | Réunion de sécurité

Untzaga Plaza 1



**TALDEEN PARKINGA**

Parking equipos  
Teams parking  
Parking equipes



**OSASUN ZERBITZUAK**

Sanitarios  
Sanitary  
Sanitaires



**ANTOLAKUNTZA PARKINGA**

Parking organización  
Organization parking  
Parking organisation



**BULEGO IRAUNKORRA**

Oficina permanente  
Permanent office  
Bureau permanent

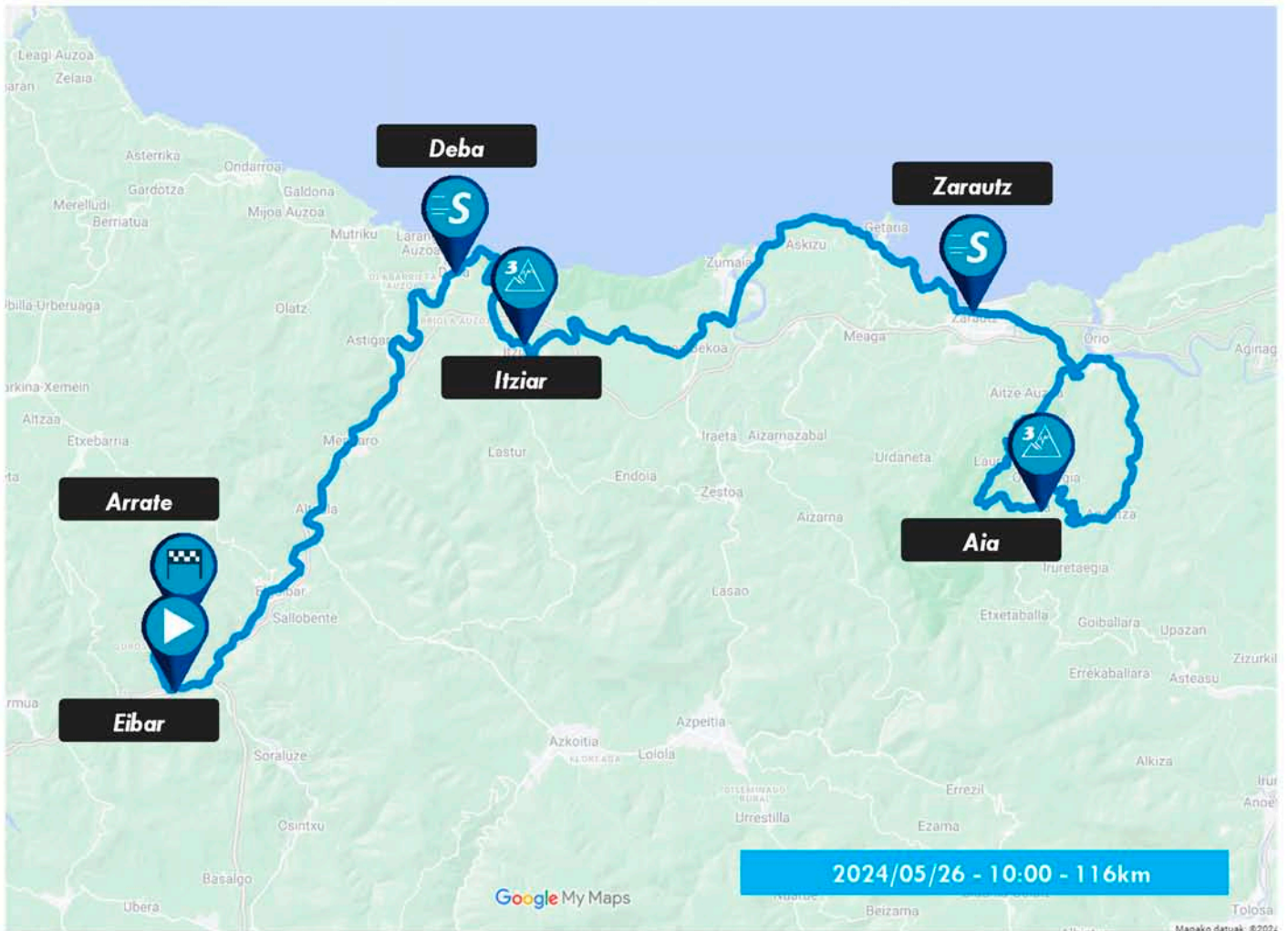


**IRTEERA**

Salida  
Start  
Depart

# LASTERKETA

CARRERA | RACE | COURSE



<b>9:00</b>	<b>TALDEEN AURKEZPENA</b> / Presentación de equipos / Teams presentation / <i>Présentation des équipes</i>
<b>9:50</b>	<b>TXIRRINDULARIEI DEIA</b> / Llamamiento a los corredores / Call to riders / <i>Appel aux coureurs</i>
<b>2km</b>	<b>NEUTRALIZATUTAKO DISTANTZIA</b> / Distancia neutralizada / Neutralized distance / <i>Distance neutralisé</i>
<b>10:00</b>	<b>IRTEERA NEUTRALIZATUA</b> / Salida neutralizada / Neutralized start / <i>Départ neutralisé</i>

IBILBIDEA - RECORRIDO - ROUTE - ITINÉRAIRE		road	km	-km	38km/h	40km/h
EIBAR (Salida neutralizada Plaza Untzaga)		URBANO	0	116,4	10:00	10:00
<b>EIBAR - AZITAIN (SALIDA OFICIAL)</b>		N-634	0	116,4	10:05	10:05
MALTZAGA		N-634	1,1	115,3	10:06	10:06
ELGOIBAR		N-634	4,3	112,1	10:11	10:11
ELGOIBAR		N-634	4,7	111,7	10:12	10:12
ALTZOLA		N-634	8,2	108,2	10:17	10:17
MENDARO		N-634	10,1	106,3	10:20	10:20
<b>DEBA</b>		N-634	18,4	98,0	10:34	10:32
DEBA		N-634	18,8	97,6	10:34	10:33
<b>ALTO DE ITZIAR</b>		N-634	24	92,4	10:42	10:41
ARROA		N-634	30	86,4	10:52	10:50
ZUMAIA (Variante)		N-634	33,1	83,3	10:57	10:54
GETARIA		N-634	39,1	77,3	11:06	11:03
<b>ZARAUTZ</b>		N-634	43,2	73,2	11:13	11:09
ZARAUTZ		N-634	44,4	72,0	11:15	11:11
<b>ALTO DE AIA</b>		GI-2631	53,5	62,9	11:29	11:25
AIA		GI-3710	53,9	62,5	11:30	11:25
AIZTERRAZU		GI-3710	58,6	57,8	11:37	11:32
SANTIO EUREKA		GI-3710	62,5	53,9	11:43	11:38
ORIO		N-634	63,8	52,6	11:45	11:40
ALTO DE ORIO		N-634	65,4	51,0	11:48	11:53
ZARAUTZ		N-634	68,1	48,3	11:52	11:47
GETARIA		N-634	73,1	43,3	12:00	11:54
ZUMAIA (Variante)		N-634	78,9	37,5	12:09	12:03
ITZIAR		N-634	88,7	27,7	12:25	12:18
<b>DEBA</b>		N-634	94,4	22,0	12:34	12:26
MENDARO		N-634	102	14,4	12:46	12:38
ALTZOLA		N-634	104,3	12,1	12:49	12:41
ELGOIBAR		N-634	107,9	8,5	12:55	12:46
EIBAR		N-634	111,1	5,3	13:00	12:51
EIBAR (Azitain)		RURAL	112,3	4,1	13:02	12:53
<b>ARRATE (META)</b>		RURAL	116,4	0,0	13:08	12:59

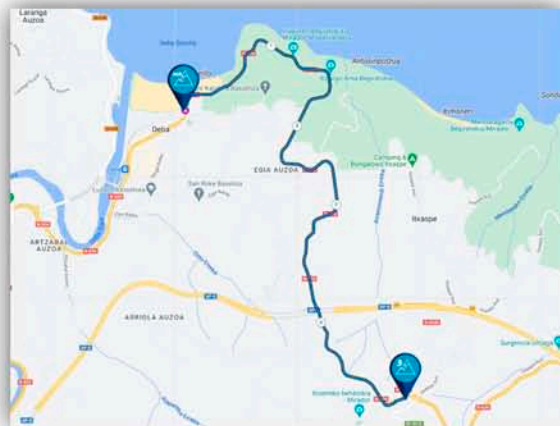


BIKE COMPONENTS

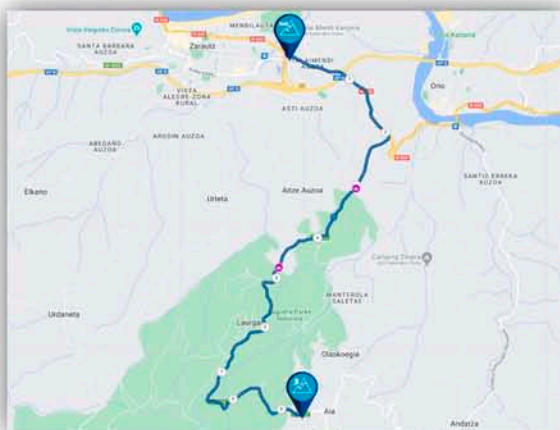


MENDATE PUNTUAGARRIAK | PUERTOS PUNTUABLES | RATING CLIMBS | HAUTES DE NOTATION

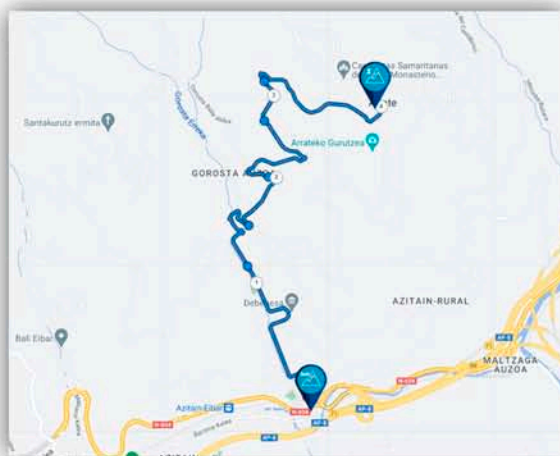
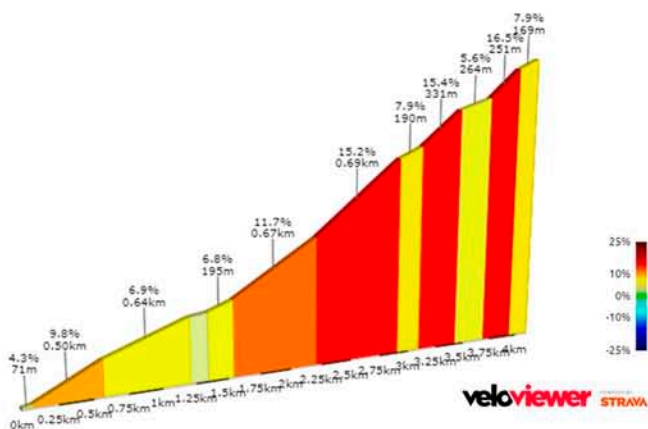
ITZIAR (5km 4,2%) - km24



AIA (7,3km 3,2%) - km44,4



ARRATE (4km 9,6%) - km112



**MENDATE HASIERA**  
Comienza puerto  
Start of the climb  
Début de col



**3. MAILAKO MENDATEA**  
Puerto de 3ª  
3º climb  
Col de 3<sup>ere</sup>



**1. MAILAKO MENDATEA**  
Puerto de 1ª  
1º climb  
Col de 1<sup>ere</sup>



# VI. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA 2024



**GORLA  
AUTO  
GROUP**

**VEHÍCULO OFICIAL GORLA AUTO GROUP**

VI GRAN  
PREMIO  
CIUDAD DE  
**EIBAR 2024**



Mercedes-Benz  
Goiko-Auto



EUSKOAUTO



SAN SEBASTIÁN



OPEL  
GIAUTO



CITROËN  
BASQUE MOTOR



DS AUTOMOBILES  
DS SAN SEBASTIÁN



CHEYENNE HARLEY-DAVIDSON

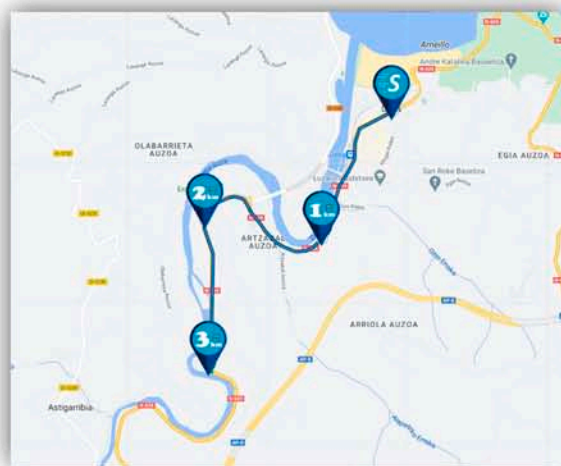
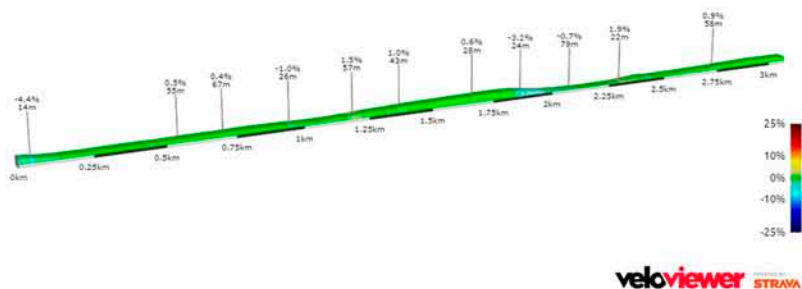


URBANCAR  
COCHES SIN CARNET

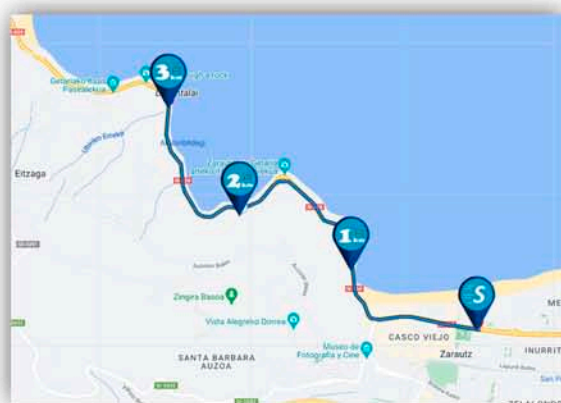
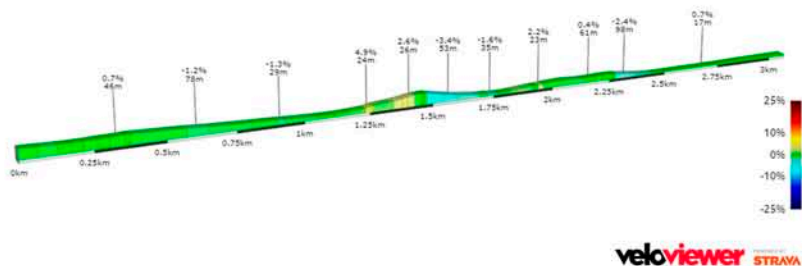


TARTEKO HELMUGAK | SPRINTS INTERMEDIARIOS | INTERMEDIATE SPRINTS | SPRINTS INTERMEDIAIRES

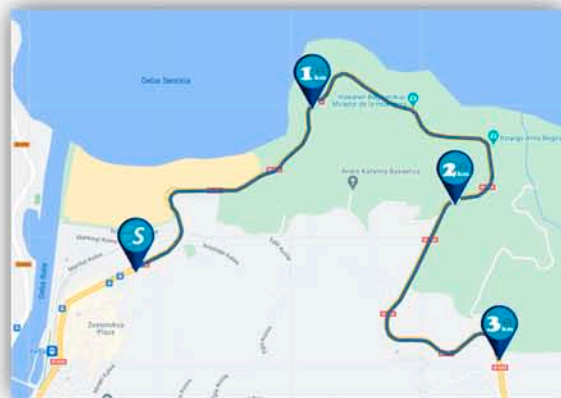
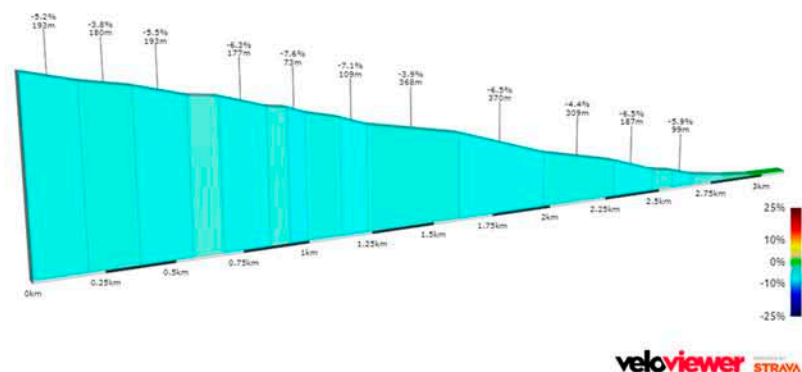
DEBA - km18,4



ZARAUZ - km43,2



DEBA - km94,4



-3km TH-ra  
-3km a SI  
-3km to IS  
-3km a SI



-2km TH-ra  
-2km a SI  
-2km to IS  
-2km a SI



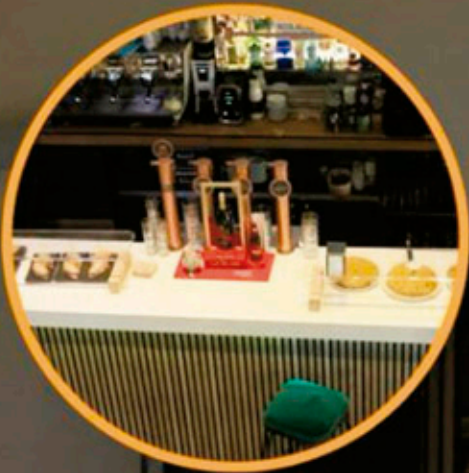
-1km TH-ra  
-1km a SI  
-1km to IS  
-1km a SI



TARTEKO HELMUGA  
Sprint intermedio  
Intermediate Spint  
Sprint intermediaire

# ARKUPE

Desayunos, pintxos, menu del día y carta, ocio nocturno

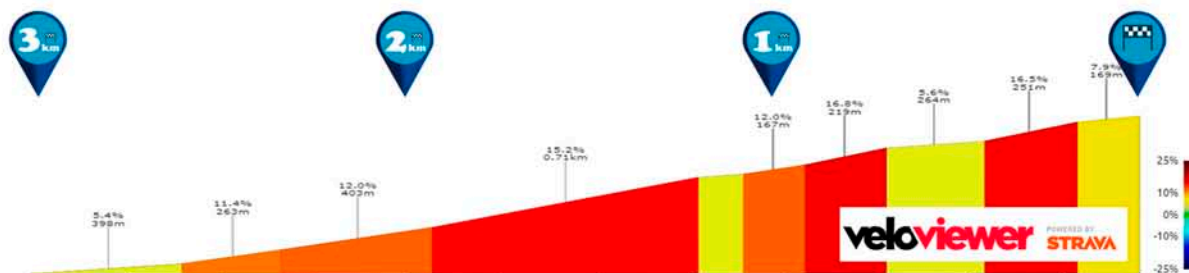
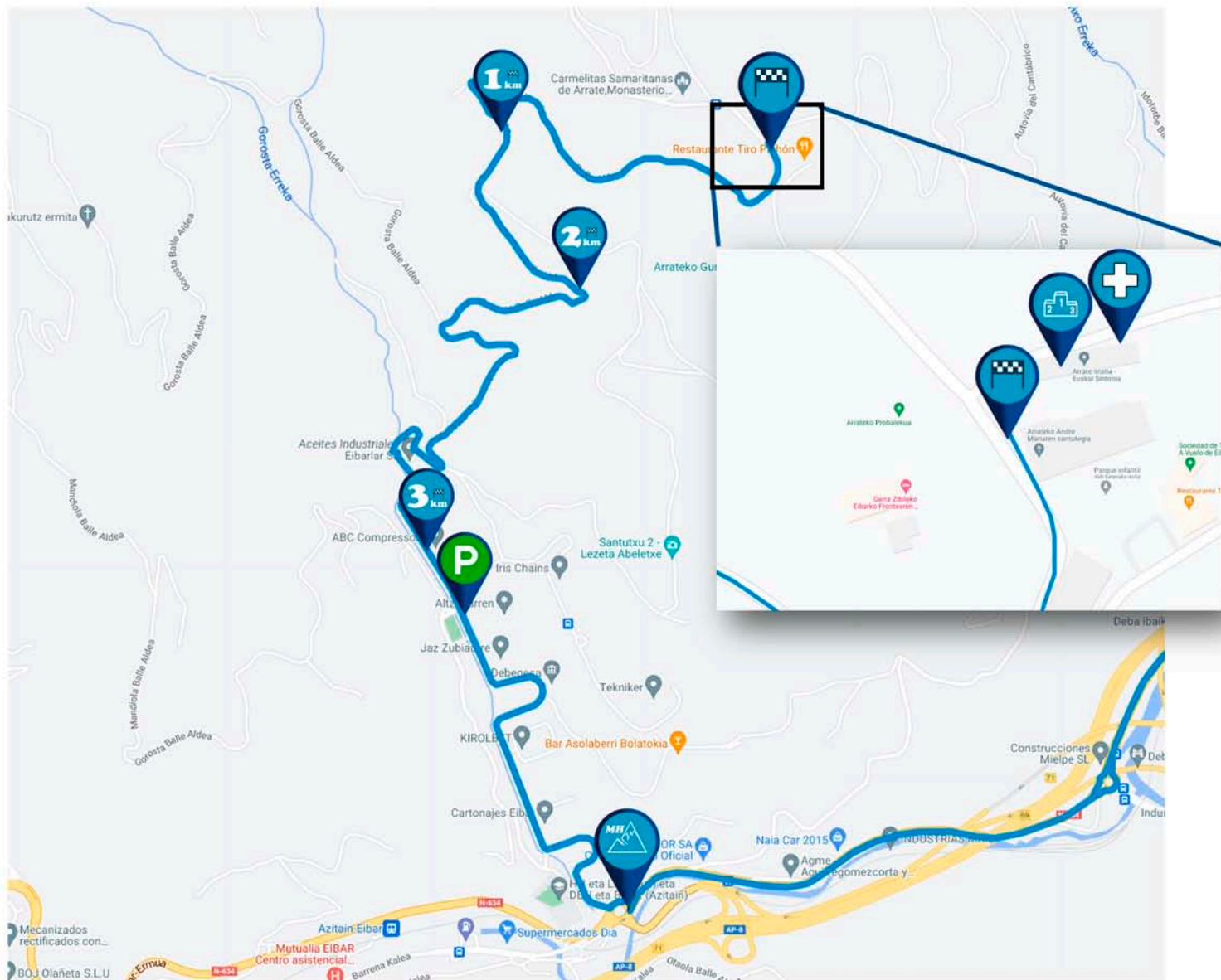


# ARKUPE

Isasi kalea 2. Eibar

943 88 50 18

AZKEN KILOMETROAK | ÚLTIMOS KILOMETROS | LAST KILOMETERS | DERNIERS KILOMÈTRES



**TALDEEN PARKINGA**  
 Parking equipos  
 Team parking  
 Parking equipes



**MENDATE HASIERA**  
 Comienza puerto  
 Start of the climb  
 Début du col



**-1km TH-ra**  
 -1km a SI  
 -1km to IS  
 -1km a SI

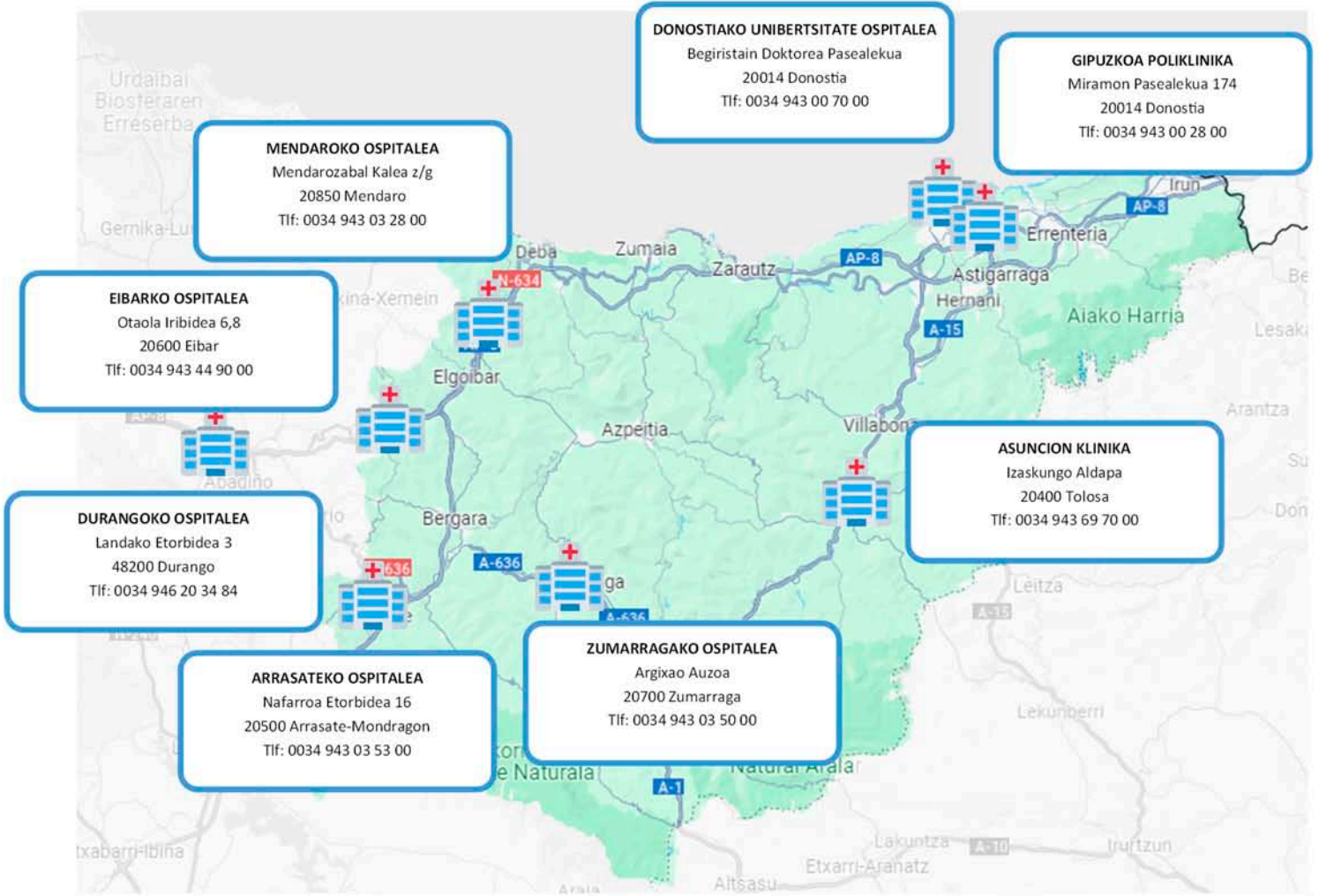


**HELMUGA**  
 Línea de meta  
 Finish line  
 Arrivée

veloviewer STRAVA

# LARRIALDIAK

Emergencias  
Emergencies  
Urgences



## ETAPAREN LABURPENA

Resumen de la etapa  
Summary of the stage  
Résumé de l'étape

<b>EIBAR - ARRATE</b>	
<b>2024/05/24</b>	
Aurkezpena   Presentation	9:00
Irteera   Salida   Start   Depart	10:00
Km	116,4km
Mendate puntuagarriak   Puertos puntuables	
Scoring climbs   Ascensions notables	
Itziar	24km
Aia	53,5km
Arrate	116,4km
Tarteko helmugak   Metas volantes	
Intermediate sprints   Sprint intermédiaires	
Deba	18,4km
Zarautz	43,2km
Deba	94,4km

# VI. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA LABORAL KUTXA SARIA



- IRABAZLEA: **EIBARKO UDALA**
- IRABAZLEARI SARI BEREZIAK:  
**LABORAL KUTXA  
ECHEMAR**
- BIGARRENA: **GIPUZKOAKO FORU  
ALDUNDIA**
- HIRUGARRENA: **EUSKO JAURLARITZA**
- MENDATEA: **VITALDENT**
- TARTEKO HELMUGA: **BERKOA**
- KONBATIBITATEA: **ALKIDEBA**
- TALDEAK: **ZU.K - HI.K**
- 1<sup>er</sup> SUB 23: **LAUREL&HARDY**
- 1<sup>er</sup> VASCO NAVARRA: **GES**

## LAGUNTZAILEAK - COLABORADORES

- EIBARKO UDALA
- GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA
- FUNDACIÓN S. D. EIBAR
- LABORAL KUTXA
- ECHEMAR
- IKOLAN SPORTS
- LAUREL&HARDY PUB
- IZADI LORA DENDA
- ORIA SPORT WEAR, S.L.
- BELTRÁN ASCENSORES
- BERKOA
- SUMINISTROS GORITZ, S. A.
- PNEUMAX
- SORALUCE S. Coop
- RUIBAL
- ARRATE HOMES
- MANUFACTURAS GES
- HOTEL CASTILLO
- VITALDENT
- GORLA AUTO GROUP
- TAES
- ARKUPE
- URKOTRONIK
- AUTOBUSES DARIO
- ALKIDEBA
- ONGI ETORRI TABERNA
- IXUA HOTELA
- MTE
- GURIDI TABERNA
- S.C.R.G. KAMARROAK
- KALAKA TABERNA
- BUENOS AIRES TABERNA
- CASA CULTURAL DE GALICIA "AS BURGAS"
- CASA CANTABRIA



Eibarko Txirindulari Elkarte

Por ser socio, **regalo de bienvenida de un cepillo eléctrico** y si comienzas tu tratamiento **15% de descuento**

**EIBAR**

Toribio Etxebarria Kalea , 13

**943 821 885**

Consulta condiciones en clínica. Registro Sanitario: 20 C251.12262

