

V. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA

V GRAN PREMIO CIUDAD DE EIBAR

WOMENS ELITE CLASSICS

28

Maiatza / Mayo
10:00 Untzaga Plaza

2023



SARINAGUSIA
GRAN PREMIO



Argazkia/Foto: TOLIN

KOTXE OFIZIALA
COCHE OFICIAL



EIBARKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE EIBAR



EIBARKO TXIRRINDULARI ELKARTEA
1926an sortutako Elkartea
Club fundado en 1926



PALMARESA / PALMARÉS / HONORS

	1 ^a	2 ^a	3 ^a
2018	Sara Martín	Cristina Martínez	Ainara Elbusto
2019	Lorena Llamas	Paula Patiño	Lourdes Oyarbide
2021	Anna Van Der Breggen	Annemiek Van Vleuten	Elisa Longo Borghini
2022	Olivia Baril	Ane Santesteban	Mavi García



SARI NAGUSIA



SAILKAPENA IV. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA 2022 CLASIFICACIÓN IV GRAN PREMIO CIUDAD DE EIBAR 2022

GENERAL

1. BARIL, Olivia	VAL	2:51:08
2. SANTESTEBAN, Ane	BEX	m.t.
3. GARCIA, Margarita Victoria	UAD	m.t.

MONTAÑA

1. OYARBIDE, Lourdes	MOV	4 Ptos.
2. BARIL, Olivia	VAL	3 Ptos.
3. GILABERT, Ariana	LKF	3 Ptos.

METAS VOLANTES

1. NERLO, Aurela	MAT	3 Ptos.
2. KESSLER, Nina	BEX	2 Ptos.
3. OYARBIDE JIMENEZ, Lourdes	MOV	1 Ptos.

EQUIPOS

1. MOVISTAR TEAM	MOV	8:34:37
2. TEAM BIKEEXCHANGE - JAYCO	BEX	a 15
3. VALCAR - TRAVEL & SERVICE	VAL	a 2:16

EUSKALDUNA

1. SANTESTEBAN, Ane	BEX	2:51:08
2. AMONDARAIN, Naia	SWT	a 1:29
3. OSTOLAZA, Usoa	LKF	a 3:07

GENERAL SUB-23

1. JASKULSKA, Marta	LIV	2:51:33
2. GIGANTE, Sarah	MOV	a 38
3. AMONDARAIN, Naia	SWT	a 1:04

ANTOLAKUNTZA / ORGANIZACIÓN / ORGANIZATION

Lehendakaria / Presidente President

Angel Lopez Mendi

Antolakuntza Zuzendaria Director de Organización Organization Director

Pedro Horrillo

Itzuliko Irratia/ Radio Vuelta Race Information

Mónica Guajardo

Segurtasunaren Zuzendaria Director de Seguridad Security director

Angel Lopez Mendi

669 21 39 40

clubciclistaeibarres@gmail.com

Irteera / Salida / Departure

Juan M^a Lejardi

Jokin Basurto

Jose Ignacio Maiztegi

Aitor Sarasketa

Podiuma / Podium

Oihane Crucelaegui

Carmen Etxeberria

Lotura Motorren Koordinatzailea Coordinador Motos Enlace Security Motorbike Coordinator

Joseba Barrutia

Erregulatzailleak/ Reguladores Regulators

Miguel Angel Larrañaga

Orkatz Amutxastegi

Helmuga / Meta / Goal

Juan M^a Romero

Javier Azpiazu

Iñaki Ulazia

Argazkilaria / Fotógrafo / Photographer

Juan M^a Tolín

Seinaleztapena / Señalización Signaling

Jesús M^a Hernández

Tomás Axpe

Gidarien Koordinatzaileak Coordinadores de Chóferes Driver Coordinators

Juan Carlos Santos

Bulego Iraunkorra Oficina Permanente Permanent Office

José M^a Guerra

Bittor Molinero

Agurtzane Sualdea

Hizlaria / Locutora / Announcer

Arritxu Iribar

**Eibarko Txirrindulari Elkarte - Apdo. nº 4 - C/Pagaegi, 3 bajo - 20600 EIBAR - Gipuzkoa
Tfno. y Fax: 943 20 34 80 - E-mail: cce@clubciclistaeibarres.org - www.clubciclistaeibarres.org**

EPAILE TEKNIKOAK / JURADO TÉCNICO / TECHNICAL JURY

Lasterketako Zuzendaria / Presidente Jurado Técnico / President of the Technical Jury

Valerii Sevruck

Epaile Laguntzailea

Jueces Adjuntos

Deputy Judges

Tomás Blasco

María Isabel Rosell

Irteera-Helmugarako Epailea

Juez Salida-Llegada

Start-Finish Judge

Garbiñe Otaegui

Motodun Komisarioak

Comisarios Motos

Motorcycle Commissioners

Jokin Bilbao

Unai de Miguel

Aritz Villanueva

ZERBITZU OFIZIALAK / SERVICIOS OFICIALES / OFFICIAL SERVICES

Laguntza Medikoa/ Asistencia Médica

Medical assistance

CRUZ ROJA

Laguntza Sanitaria/ Asistencia Sanitaria

Healthcare

CRUZ ROJA

Laguntza Teknikoa/ Asistencia Técnica

Technical assistance

SHIMANO

Ertzaintza

UNIDAD DE TRÁFICO

OSPITALAK / HOSPITALES / HOSPITALS

HOSPITAL MENDARO	943 03 28 00	Mendarozabal Kalea, s/n	Mendaro (Gipuzkoa)
HOSPITAL ALTO DEBA	943 03 53 00	Nafarroa Hiribidea, 16	Arrasate/Mondragón (Gipuzkoa)
HOSPITAL OSAKIDETZA EIBAR	943 44 50 00	Otaola Hiribidea, 6	Eibar (Gipuzkoa)
HOSPITAL DONOSTIA	943 00 70 00	Dr. Bagitistain Pasalekua, 107 - 115	Donostia (Gipuzkoa)
HOSPITAL ZUMARRAGA	943 03 50 00	Barrio Argixao, s/n	Zumarraga (Gipuzkoa)

1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA

Eibarko Hiria Sari Nagusia, EIBARKO TXIRRINDULARI ELKARTEAK antolatua. Helbidea: Pagaegi kalea, 3, behe, Eibar -Gipuzkoa. 2023ko maiatzaren 28an izango da, RFEC, Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren (UCI) araudiaren arabera.

2. ARTIKULUA. PROBA MOTA

Proba UCI munduko egutegian inskribatuta dago, ELITE EMAKUMEAK kategoriarako barruan. Probak WE 1.1 motan daude sailkatuta, eta UCI araudiaren arabera, honela sailkatzen dira: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5 eta 3 puntu, UCI ELITE EMAKUMEAK sailkapenerako. Era berean, RFEC rankingeko puntuak esleitzen dizkie sailkapen orokorreko lehen 25 txirrindulariei.

3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA

UCI-ren araudiko 2.1.005 artikuluaen arabera, probak talde haurrentzat dira: UCI Women's WorldTeams, UCI-ko emakumezkoen kontinental taldeak, UCI ciclo-crosseko talde profesionalak, talde nazionalak, herrialde eta klubeko taldeak. Talde bakoitzeko 6 txirrindulari izango dira. Horietatik gutxienez 4k lasterketan parte hartu beharko dute, UCI araudiaren 2.2.003. artikuluari kasu eginez.

4. ARTIKULUA. AURKEZPENEAN NAHITAEZKOA PARTE HARTZEA

Eibarko Hiria Sari Nagusiko taldeen aurkezpena nahitaezkoa izango da edizio honetan parte hartzen duten talde eta txirrindulari guztientzat. Maiatzaren 28an, goizeko 9:00etatik aurrera, arauzko arropa jantzita joan beharko da, eta talde bakoitza 2 minutuan aurkeztuko da, sinaduren kontrolarekin batera. Aurkezpen-ordena 23/05/27an 17:00etan egindako bileran edo talde bakoitzari posta elektronikoz adieraziko zaie.

5. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA

Parte-hartzaileen berrespena eta taldeetako arduradunek dortsalak jasoko dituzte maiatzaren 27an, larunbata, 17:00etatik 18:30etara, Unzaga Plaza hotolean, Ego Gain Kalea 5, Eibar, Gipuzkoa. Latitudea: 43.184138 Longituda: -2.474278

Kirol zuzendarien bilera, UCI araudiaren 1.2.087. artikuluaen arabera antolatua, Komisarioen Elkargoko kideen aurrean, Unzaga Plaza hotolean egingo da, Ego Gain Kalea 5, Eibar, Gipuzkoa. Latitudea: 43.184138 Longituda: -2.474278. Ordua 18:30etan.

Irteerako bulego iraunkorra Untzagako jubiletxean, Untzaga plaza 6, Eibar, Gipuzkoa. Latitudea: 43.183936 | Longituda: -2.473458

Epaimahai Tekniakoaren presidentek zuzendutako bilera, Antolakuntzako kideekin eta Orden Publikoaren Indarrek lagunduta, auto- eta motor-gidariekin, argazkilariekin, erreportariekin egingo dira, maiatzaren 28an, igandea, 9:00etatik 9:30etara, Unzaga Plaza hotolean egingo da, Ego Gain Kalea 5, Eibar, Gipuzkoa. Latitudea: 43.184138 Longituda: -2.474278.

6. ARTIKULUA. ITZULERAKO IRRATIA

Lasterketari buruzko informazioa 151,70 MHz frekuentzia bitartez emango da.

7. ARTIKULUA. LAGUNTZA TEKNIKO NEUTROA

Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SHIMANORen esku izango dugu. Zerbitzua behar bezala hornitutako asistentzia neutroko 3 ibilgailuk eta erratz-autoak bermatzen dute.

8. ARTIKULUA.- ANOA-PUNTUAK, INGURUMENAREN BABESA

Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi ona emateko, ECO eremuak hornituko dira anoa eta hondakinen eremua egiteko. Parte hartzaile guztiei eskatzen zaie ez dezatela bidoirik ez hondakinik bota horretarako markatuta ez dauden lekuetan.

- Zona 1 25,3 km-an
- Zona 2 63,5 km-an
- Zona 3 106,0 km-an

9. ARTIKULUA. KONTROL-ITXIERA

UCI araudiaren 2.3.039 artikuluaen arabera, irabazlearen %8 baino denbora luzeagoan iristen den txirrindulari oro ez da sailkatuko. Salbuespenezko egoeretan, kontrola ixteko denbora handitu edo murriztu ahal izanen du komisarioen elkargoak, antolatzailearekin adostuta.

10. ARTIKULUA. SAILKAPENA:

1.- DENBORAREN ARABERAKO BANAKAKO SAILKAPENA (UCI araudiaren 2.3.037. artikulua)

Helmugako lerrora iristeko ordenaren arabera ezarriko da.

2.- TALDEKAKO SAILKAPENA (UCI araudiaren 2.3.044. artikulua)

Talde bakoitzeko lehen hiru txirrindulariek proban emandako denborak batuz lortuko da. Berdinketa gertatuz gero, hiru lasterkari horietako postuen baturan puntu gutxien lortu dituen taldearen alde ebatziko da. Berdinketak jarraituko balu, proban sailkapenik onena lortu duen lehen txirrindulariaren taldeari egokituko zaio.

3.- MENDIKO SARI NAGUSIA

Hona hemen Mendiko Sari Nagusirako puntuak emango dituzten mendateak:

- Alto de ITZIAR 3. mailakoa 25,2 km-an
- Alto de MEAGAS 3. mailakoa 41,0 km-an
- Alto de SAN MIGUEL 3. mailakoa 100,0 km-an

Puntuak ematen dituzten mendate bakoitzean jasotako puntuak batuta egingo da sailkapena. Beraz, puntu gehien batu dituenak irabaziko du. Berdinketa izanez gero, denboraren araberako Banakako sailkapen Orokorrean aurretik dagoenaren alde egingo da.

PUNTUAZIOAK:

Postua	Maila berezia	1. maila	2. maila	3. maila
1.	12 puntu	9 puntu	6 puntu	3 puntu

2.	8 puntu	6 puntu	4 puntu	2 puntu
3.	4 puntu	3 puntu	2 puntu	1 puntu

4.- TARTEKO HELMUGEN SAILKAPEN NAGUSIA

Hona hemen tarteko helmugak:

- Deba 9,6 km-an
- Deba 68,9 km-an

Sailkapena txirrindulari bakoitzak aipatutako toki horietan lortutako puntuak batuta egingo da. Puntu gehien eskuratu duenak irabaziko du. Berdinketa badago, denboraren araberako Banakako sailkapen Orokorrean aurretik dagoenaren alde egingo da.

Puntuazioa:

Postua	Puntuak	Postua	Puntuak	Postua	Puntuak
1goa	3	2.a	2	3.a	1

5.- 23 URTEZ AZPIKO SAILKAPENA

Sub23 lizentzia duten txirrindularien arteko helmugako lerroan ezarritako ordenan izango da.

6.- 1go EUSKALDUNAREN BANAKAKO SAILKAPENA.

Euskadiko Txirrindularitza Federazioak edo Nafarroako Txirrindularitza Federazioak emandako lizentzia eduki eta Denboraren Araberako Banakako Sailkapenean ondoen sailkatuta dagoen txirrindularia izango da irabazlea.

11. ARTIKULUA. SARIAK

Sarien zerrenda honako hau da:

SAILKAPEN OROKORRA:

1.- 510,00 €	2.- 440,00 €	3.- 360,00 €	4.- 225,00 €	5.- 200,00
6.- 185,00	7.- 175,00 €	8.- 160,00 €	9.- 145,00 €	10.- 80,00 €
11.- 80,00 €	12.- 80,00 €	13.- 80,00 €	14.- 80,00 €	15.- 80,00 €
16tik 20ra.....80,00 €				

Guztira, sari hauek banatuko dira: 3.280 € (hiru mila berrehun eta laurogei euro)

12. ARTIKULUA. ANTIDOPAJEA

UCIren dopinaren aurkako araudia proba honetan aplikatzen da oso-osorik. Kasua aurkezten bada, Espainiako dopinaren aurkako legeria subsidiarioki eta modu osagarrian aplikatuko da. Eapan, helmugan, ongi seinaleztatutako eremu bat erabiliko da zerbitzu horiek egiteko.

13. ARTIKULUA. PROTOKOLOA

Probaren amaieran, UCI araudiaren 1.2.112 é 1.2.113 artikuluen arabera, hurrengo lasterkariak podiumera aurkeztu beharko dira protokolo-zeremoniarako lehiaketa-jantzietan.

PODIUMA

Probaren irabazlea

2. sailkatua

3. sailkatua

Taldekako irabazlea

Mendiko sari irabazlea

Tarteko helmugan irabazlea

23 urtez azpiko lehenengo sailkatua

Sailkapen nagusiko lehenengo txirrindulari euskalduna

Saritutako lasterkariak helmugako marritatik sartzen direnetik gehienez ere 5 minutuko epea edukiko dituzte protokolo gunean aurkezteko.

14. ARTIKULUA. ZIGORRAK

UCI / RFECeko zigorraren baremoa aplikatuko da.

15. ARTIKULUA

Araudi honetan aurreikusten ez diren kasu guztiak UCIko Txirrindularitzaren araudiak ebatziko ditu, kasuaren arabera.

16. ARTIKULUA

UCI araudietako 1.1.006 eta 1.1.022. artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, inskribatutako txirrindulari guztiek, kirol-taldeetako jarraitzaile eta langile tekniko guztiek aseguratuta egon beharko dute proban parte har dezaketen istripuen kontra eta erantzukizun zibilean, gastu medikoetan, ospitalizazioan eta beren etxetara aberriatzean izan ditzaketan ondorioen kontra. "Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik hirugarrenei eta/edo materialei lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren eragindako istripuengatik edo kalteengatik", baldin eta Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren Txirrindularitzaren araudian ezarritako segurtasun-arauek betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta hurrengoak). Era berean, 1.2.034 artikuluari jarraituz, aseguruia kontratatuko da probaren antolaketarekin zerikusia duten arriskuak estaltzeko.

17. ARTIKULUA

Txirrindulari, Kirol Zuzendari eta izen-emandako taldeetako laguntza-langileek derrigorrez eza-gutu behar dute honako Araudia, eta bere edukia zein RFEC eta UCIren araudia guztiz onartzeko konpromisoa hartzen dute sor daitezkeen kasuetan.

TXIRRINDULARIEN PORTAERA

2.2.025 artikuluaen arabera, elikagaiak, poltsak, bidoiak, arropa, etab., txirrindulariek debeku dute inolako arriskurik gabe askatzea elikagaiak, poltsak, bidoiak, arropa, etab., edozein lekutan daudela ere. Korridoreak ez du ezer bota behar galtzadaren gainean, baizik eta arekara hurbildu eta bertan utzi objektua, segurtasuna bermatzeko. Debeku da beirako ontziak eraman eta erabiltzea. Horrez gain, bandera berdearen eta erratz-kotzearen atzean lasterketak eragindako hondakinak biltzeko talde bat egongo da.

Reglamento Particular

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba Gran Premio Eibar organizada por el CLUB CICLISTA EIBARRÉS, con domicilio en Pagaegi Kalea número 3, bajo, Eibar -Gipuzkoa-. Se disputará el 28 de mayo de 2023, de acuerdo con los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario mundial UCI, está reservada a la categoría FÉMINAS ÉLITE. Las pruebas están clasificadas en la clase WE 1.1 y conforme al reglamento UCI, atribuye: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, y 3 puntos a las siguientes diez primeras corredoras de la clasificación de cada prueba, para la clasificación UCI Femeninas Élite. Igualmente, atribuye puntos del Ranking RFEC a las 25 primeras de la clasificación general final.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, las pruebas están abiertas a los siguientes equipos: UCI Women's World Teams, equipos continentales femeninos UCI, equipos profesionales ciclocross UCI, equipos nacionales, equipos regionales y de club. El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo 4 corredoras conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

ARTÍCULO 4. PARTICIPACIÓN OBLIGATORIA EN PRESENTACIÓN EQUIPOS

La presentación de equipos del Gran Premio Ciudad de Eibar será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria el día 28 de mayo a partir de las 9:00, donde comenzará e irán presentándose cada escuadra de 2 en 2 minutos coincidiendo con el control de firmas. El orden de presentación les será indicado en la reunión de directores celebrada el día 27/05/23 a las 17h o enviado a cada escuadra vía mail.

ARTÍCULO 5. PERMANENTE

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos tendrán lugar el sábado 27 de mayo de 17:00 a 18:30 en el Hotel Unzaga Plaza, Ego Gain Kalea 5, Eibar, Gipuzkoa. Latitud: 43.184138 | Longitud: -2.474278

La reunión de directores deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará en el Hotel Unzaga Plaza, Ego Gain Kalea 5, Eibar, Gipuzkoa. Latitud: 43.184138 | Longitud: -2.474278. Hora a las 18:30. La oficina permanente de salida estará situada en el Centro Social Unzaga, Unzaga plaza 6, Eibar, Gipuzkoa. Latitud: 43.1839336 | Longitud: -2.473458

La reunión presidida por el presidente del Jurado técnico, acompañada de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos y reporteros, se celebrará el domingo 28 de mayo de 9:00 a 9:30 en el Hotel Unzaga Plaza, Ego Gain Kalea 5, Eibar, Gipuzkoa. Latitud: 43.184138 | Longitud: -2.474278.

ARTÍCULO 6. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151,70 MHz.

ARTÍCULO 7. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTÍCULO 8. AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello.

- Zona 1 Km. 25,3
- Zona 2 Km. 63,5
- Zona 3 Km. 106,0

ARTÍCULO 9. CIERRE DE CONTROL

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado o disminuido por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

ARTÍCULO 10. CLASIFICACIONES:

1.- CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL POR TIEMPOS (Art 2.3.037 reglamento UCI)

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

2.- CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS (Art 2.3.044 reglamento UCI)

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba, por los tres primeros corredores de cada equipo. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

3.- CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA

Los altos puntuables para el GP de la Monta-a son los siguientes:

- Alto de ITZIAR 3ª Categoría Km. 25,2
- Alto de MEAGAS 3ª Categoría Km. 41,0
- Alto de SAN MIGUEL 3ª Categoría Km. 100,0

La clasificación de la Montaña se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables, siendo la mejor clasificada la que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor de la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

Puntuaciones:

Puesto	Categoría Especial	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
--------	--------------------	--------------	--------------	--------------

1º	12 puntos	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	3 puntos	2 puntos	1 punto

4.- CLASIFICACIÓN DE LAS METAS VOLANTES

Las Metas Volantes estarán situadas en:

- Deba Km. 19,6
- Deba Km. 68,9

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en los lugares se-alados, siendo la mejor clasificada la que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor de la mejor clasificada en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares se-alados:

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	3 puntos	2º	2 puntos	3º	1 punto

5.- CLASIFICACIÓN PRIMERA SUB23

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia Sub23.

6.- CLASIFICACIÓN PRIMERA EUSKALDUN

Oparán a ella todas aquellas corredoras licenciadas por la Federaciones Vasca y Navarra, resultando vencedora la que mejor puesto haya obtenido en la Clasificación Individual por Tiempos.

ARTÍCULO 11. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

CLASIFICACIÓN GENERAL:

1º 510,00 €	2º 440,00 €	3º 360,00 €	4º 225,00 €	5º 200,00 €
6º 185,00 €	7º 175,00 €	8º 160,00 €	9º 145,00 €	10º 80,00 €
11º 80,00 €	12º 80,00 €	13º 80,00 €	14º 80,00 €	15º 80,00 €

16º al 20º.....80,00€

El montante total de premios asciende a: 3,280 € (Tres mil doscientos ochenta euros)

ARTÍCULO 12. ANTIDOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En la etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

ARTÍCULO 13. PROTOCOLO

Al final de la prueba conforme a los artículos 1.2.112 é 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

PODIUM

Vencedora de la Prueba

2» Clasificada

3» Clasificada

Vencedoras por Equipos

1» Clasificada Premio de la Monta-a

1» Clasificada Metas Volantes

1» Clasificada Sub-23

1» Clasificada Euskaldun

Las corredoras galardonadas deberán de presentarse al protocolo en un plazo máximo de 5 minutos desde su entrada en la línea de meta.

ARTÍCULO 14. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

ARTÍCULO 15

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, según los casos.

ARTÍCULO 16

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera. Siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes) Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTÍCULO 17

Los corredores, los Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos inscritos están obligados a conocer el presente Reglamento, y se comprometen a aceptar íntegramente su contenido así como los reglamentos de la RFEC y de la UCI en aquellos casos que se pudieran presentar.

COMPORTAMIENTO DE LOS CORREDORES

Según el artículo 2.2.025 se prohíbe a los corredores desprenderse sin precaución de alimentos, bolsas, bidones, ropa, etc., cualquiera que sea el lugar. El corredor no debe lanzar nada sobre la propia calzada, sino que debe aproximarse a la cuneta y depositar en ella el objeto, a fin de garantizar la seguridad. Está prohibido llevar y utilizar recipientes de vidrio. Además, tiene un equipo para recogida de residuos provocados por la carrera justo detrás de la bandera verde y coche escoba.

Particular Regulations

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The Gran Premio Ciudad de Eibar organized by CLUB CICLISTA EIBARRES having domicile in Pagaegi kalea 3, bajo in Eibar -Gipuzkoa- will be competed on 28/05/2023 according to the regulations of the International Cycling Union (UCTD, RFEC).

ARTICLE 2. KIND OF RACE

The bicycle race is registered in the UCI world calendar and is reserved to the WOMEN ELITE category. The races are classified in the type WE 1.1 and in accordance with the UCI regulations gives: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, and 03 points to the first ten cyclists of the placings in every race, for the placings UCI WOMEN ELITE. Similarly, it gives points for the ranking RFEC to the 25 first ones on the final general classification.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with the article 2.1.005 from the UCI regulations, the races are open to the following teams: UCI Women's WorldTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, National teams, Regional and club teams. The number of cyclists per team is set at 6, from whom at least 4 must be at the start of the race, according to the article 2.2.003 of the UCI regulations.

ARTICLE 4. COMPULSORY PARTICIPATION IN THE TEAMS INTRODUCTION

The team's introduction of the Gran Premio Ciudad de Eibar will be obligatory for every team and cyclists taking part in this edition, having to turn up in the regulation competition clothes on May 28 from 9:00 am on, when it will start, each crew will be introduced every 2 minutes coinciding with the signatures control. The introduction order will be decided at the managers meeting held on 27/05/23 at 17:00 or emailed to each crew.

ARTICLE 5. PERMANENT.

Participants confirmation and numbers handover by the people in charge of the teams will take place on Saturday, May 27 from 17:00 pm to 18:30 pm at hotel Unzaga Plaza, Ego Gain Kalea 5, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184138 | longitude: -2.474278. The sports managers gathering, organized according to the article 1.2.087 of the UCI regulations, at the presence of the Members of the College of Commissioners, will be held at hotel Unzaga Plaza, Ego Gain Kalea 5, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184138 | longitude: -2.474278 at 18:30 pm.

The permanent start office will be placed in Centro Social Untzaga, Untzaga plaza 6, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.1839336 | longitude: -2.473458.

The meeting chaired by the president of the Technical Jury, accompanied by members of the Organization and the Law Enforcement Forces with the drivers and all the people who will follow the race in motorcycle, photographers, and reporters, will be held on Sunday, May 28, 9:00 to 9:30 at hotel Unzaga Plaza, Ego Gain Kalea 5, Eibar, Gipuzkoa. Car (GPS): latitude: 43.184138 | longitude: -2.474278

ARTICLE 6. RADIO VUELTA

Race information will be broadcast at the frequency 151,70 Mhz.

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service is ensured by SHIMANO. The service is guaranteed by three equipped vehicles of neutral assistance and the sag wagon.

ARTICLE 8. PROVISIONS STATIONS AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

With the aim of preserving the environment and giving a positive image of cycling, ECO zones will be provided for provisions station and waste areas. All participants are requested not to throw bidons or waste in areas not marked for it.

- Zona 1 Km. 25,3
- Zona 2 Km. 63,5
- Zona 3 Km. 106,0

ARTICLE 9. CONTROL CLOSURE

As stated by the article 2.3.039 of the UCI regulations that cyclists arriving at a time 8% superior to the winner's will not be qualified. In case of exceptional circumstances, the control closing time will be able to be increased or decreased by the College of Commissioners by consulting the organizer.

ARTICLE 10. PLACINGS,

1.- INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIMES. (Article 2.3.037 UCI regulations).

It will be established by virtue of the arriving order at the finish line.

2.- CLASSIFICATION BY TEAMS. (Article 2.3.044 UCI regulations)

It will be obtained by means of the addition of the times spent on the race by the first three bikers of each team. In the draw case, it will be settled in favor of the team having obtained fewer points in addition to the positions of those three cyclists before mentioned. If the draw persists, the team whose first biker has obtained better qualification in the race will be favored.

3.- BEST CLIMBER CLASSIFICATION.

The hills or mountains considered for best climber classification are:

- ITZIAR 3rd Category Km. 25,2
- MEAGAS 3rd Category Km. 41,0
- SAN MIGUEL 3rd Category Km. 100,0

The classification of the Best Climber will be obtained by adding the points obtained by each rider in the hills and mountains, the best classified being the one with the most points. In case of a tie, it will be resolved in favor of the best ranked rider in the Individual Classification by Time.

SCORES:

Position	Special Category	1st Category	2nd Category	3rd Category
1st	12 points	9 points	6 points	3 points
2nd	8 points	6 points	4 points	2 points
3rd	4 points	3 points	2 points	1 point

4.- INTERMEDIATE SPRINTS CLASSIFICATION

Intermediate sprints will be located in:

- Deba Km. 19,6

- Deba Km. 68,9

It will be obtained by adding the points obtained by each runner in the indicated places, the best classified being the one that has obtained the most points. In case of a tie, it will be resolved in favor of the best classified in the Individual Classification by Time

Intermediate sprints scores:

Position	Points	Position	Points	Position	Points
1º	3 points	2º	2 points	3º	1 point

5.- FIRST SUB-23 CLASSIFICATION.

It will be established by virtue of the arriving order at the finish line among the cyclists with a sub 23 license.

6.- FIRST EUSKALDUN CLASSIFICATION

All those runners licensed by the Basque and Navarre Federations will be eligible for it, the winner being the one with the best position in the Individual Time Classification.

ARTICLE 11. PRIZES:

1st € 510.00	2nd € 440.00	3rd € 360.00	4th € 225.00	5th € 200.00
6th € 185.00	7th € 175.00	8th € 160.00	9th € 145.00	10th € 80.00
11th € 80.00	12th € 80.00	13th € 80.00	14th € 80.00	15th € 80.00
16th - 20th..€ 80,00				

The prizes total amounts come to:

€ 3,280.00 (THREE THOUSAND TWO HUNDRED AND EIGHTY euros).

ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are fully applied to the current cycling race. Given the case, the Spanish antidoping legislation will be alternatively and complementarily applied. During the stage, at the finish area, a well-signaled zone will be allocated for these services.

ARTICLE 13. PROTOCOL

At the end of the race according to articles 1.2.112-1.2.113 of UCI regulations, the following bikers must turn up at the podium in competition out fit for the formal ceremony.

PODIUM

Race winner.

2nd placed.

3rd placed.

Winners by teams.

1st placed sub23.

1st placed Euskaldun

The prize-winning cyclists must be present at the protocol within a 5-minute maximum time since their arrival at the finish line.

ARTICLE 14. PENALTIES

UCI/RFEC sanction scale will be applied.

ARTICLE 15

All the cases not foreseen in the current regulations will be determined by the UCI Regulations of the Cycling Sport, depending on the cases.

ARTICLE 16

According to the orders foreseen in the articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations all the cyclists registered, all the followers and technical personnel of the sports groups must be insured against the accidents which may occur during the race and their consequences in terms of civil responsibility, medical expenses, hospitalization and repatriation to their residence. "The organizers have no responsibility for the accidents or damage caused to third parties and/ or the materials before, during or after the race" if the security norms established in the Cycling Regulations of the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015 and next ones) are fulfilled. Likewise, considering the article 1.2.034 an insurance covering the risks related to the organization of the cycling race will be contracted.

ARTICLE 17

The riders, the Sports Directors and the auxiliary personnel of the registered teams are obliged to know these Regulations, and undertake to fully accept its content as well as the regulations of the RFEC and the UCI in those cases that may arise.

CYCLISTS BEHAVIOUR

According to the article 2.2.025 bikers are banned from carelessly getting rid of food, bags, water dispensers, clothes etc. anywhere. The cyclist must not throw anything on the road itself but get closer to the ditch and drop the object there, in order to guarantee security. It is prohibited to carry and use glass containers. Furthermore, the organization has a team for picking up the waste caused by the race just behind the green flag and the sag wagon.

TALDEAK APARKATZEKO GUNEA (Maiatzak 27)
ZONA ESTACIONAMENTO EQUIPOS (Día 27 de Mayo)
TEAMS PARKING AREA (27th May)



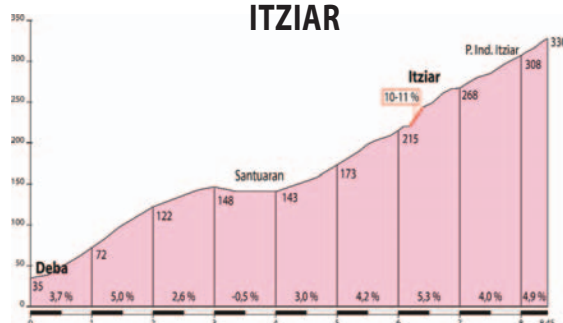
LASTERKETAKO KONTZENTRAZIO GUNEA - AZITAIN
ZONA CONCENTRACIÓN CARRERA - AZITAIN
RACE CONCENTRATION AREA - AZITAIN



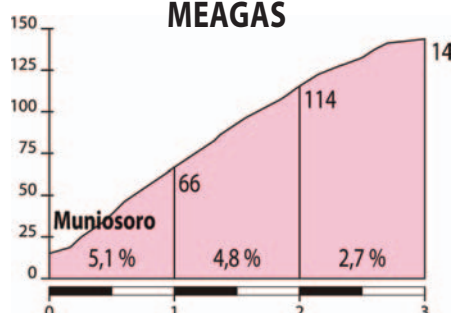
IBILBIDEA / RECORRIDO / ROUTE

ANOTACIONES DE INTERÉS	KMS RECORRIDOS	KMS, A RECORRER	ITINERARIO	FRANJA HORARIA PROBABLE		ANOTACIONES DE INTERÉS	KMS RECORRIDOS	KMS, A RECORRER	ITINERARIO	FRANJA HORARIA PROBABLE	
				38 km/h	40 km/h					38 km/h	40 km/h
	0	112,3	EIBAR (Untzaga) - Salida neutralizada - Urbano	10:00	10:00		48,4	63,9	GETARIA	11:16	11:12
							54,1	58,2	ZUMAIA - Por variante	11:25	11:21
	0	112,3	AZITAIN - Rotonda recta Salida oficial - N-634 SALIDA-IRTEERA-DÉPART	10:00	10:00		56,8	55,5	ARRONA	11:29	11:25
	1,2	111,1	MALTZAGA - Túnel iluminado y rotonda derecha	10:01	10:01		63,5	48,7	Littering / Ecozona	11:39	11:34
							63,6	48,7	ITZIAR	11:40	11:35
	6,6	105,7	ELGOIBAR - Rotonda recta	10:10	10:09		68,9	43,4	DEBA - Meta Volante	11:48	11:43
	12,2	100,1	MENDARO - Rotonda recta	10:19	10:18		70,2	42,1	DEBA Rotonda derecha - GI-638	11:50	11:45
	19,6	92,7	DEBA - Rotonda derecha	10:30	10:29		75,2	37,1	MUTRIKU	11:58	11:52
	19,7	92,6	DEBA - Meta Volante	10:31	10:30		79,5	32,8	ONDARROA - BI-638	12:05	11:59
	19,8	92,5	DEBA - Comienza puerto	10:32	10:31		88,0	14,3	MARKINA Rotonda izquierda - BI-633	12:34	12:27
	25,2	87,1	ITZIAR - 3ª Categoría Premio Montaña	10:39	10:37		88,8	13,5	MARKINA - BI-2636	12:36	12:28
	25,3	87,0	Littering / Ecozona	10:40	10:38		94,5	17,8	ETXEBARRIA Comienza puerto - BI-2636	12:29	12:21
	31,8	80,5	ARRONA - Rotonda izquierda	10:50	10:47		100,0	12,3	SAN MIGUEL - 3ª Categoría Premio Montaña	12:37	12:30
	33,9	78,4	ZUMAIA - Rotonda derecha GI-3760	10:53	10:50		105,8	6,5	ELGOIBAR Rotonda derecha - N-634	12:47	12:38
	36,5	75,8	OIKINA	10:57	10:54		106,0	6,3	Littering / Ecozona	12:48	12:39
	37,6	74,7	MUNIOSORO Comienza puerto - GI-2633	10:59	10:56		108,7	3,6	MALTZAGA - Túnel iluminado y rotonda derecha	12:51	12:43
	41,0	71,3	MEAGAS - 3ª Categoría Premio Montaña	11:04	11:01		110,8	1,5	EIBAR - Azitain - Urbana	12:54	12:46
	44,5	67,8	ZARAUTZ - N-634	11:10	11:06		112,3	0,0	EIBAR (Toribio Etxebarria) META-HELMUGA-ARRIVÉ	12:57	12:48

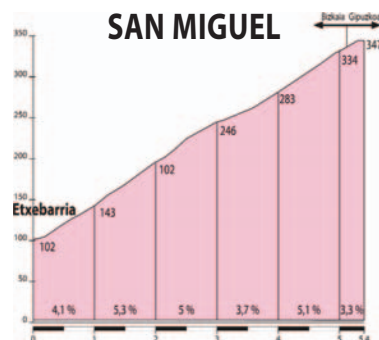
ITZIAR



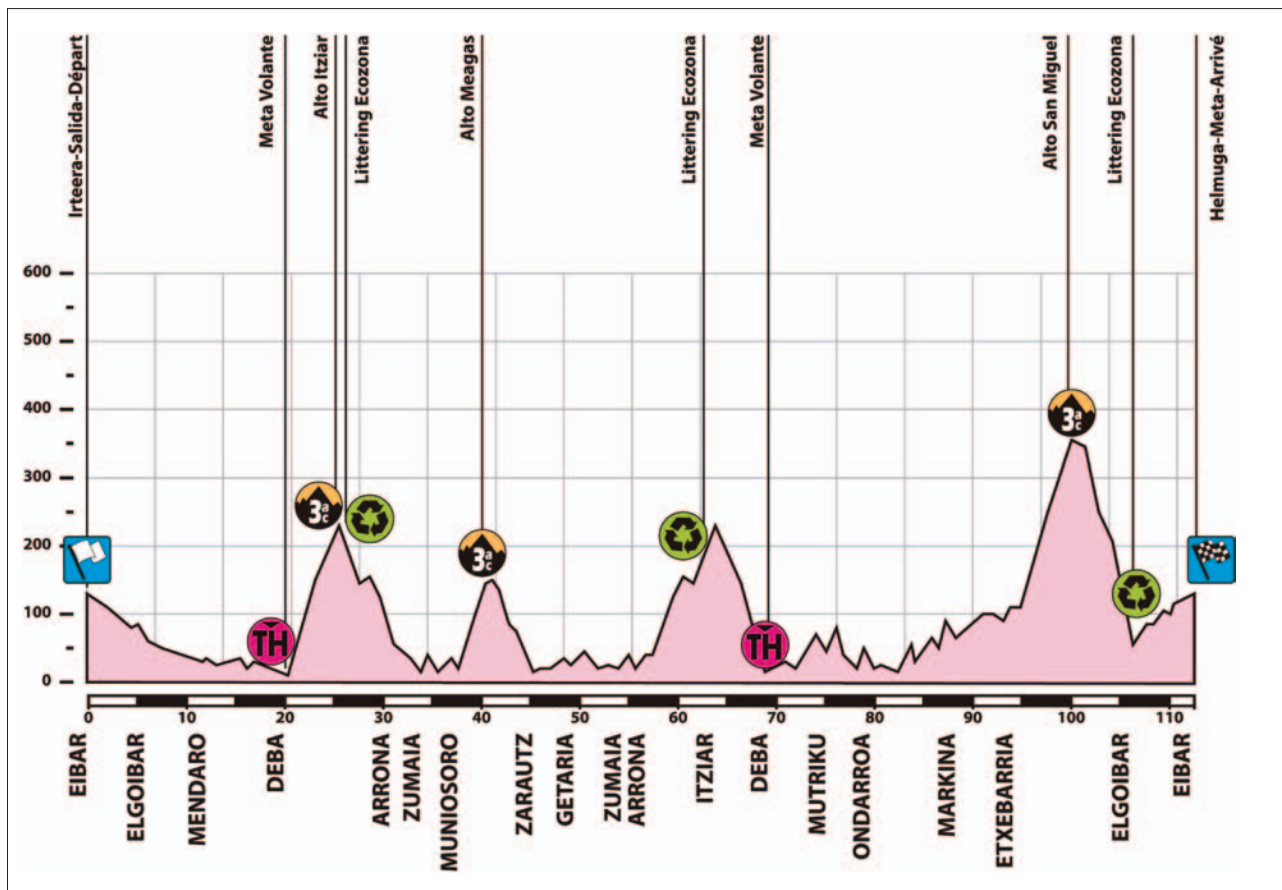
MEAGAS



SAN MIGUEL



PROFILA / PERFIL / PROFILE



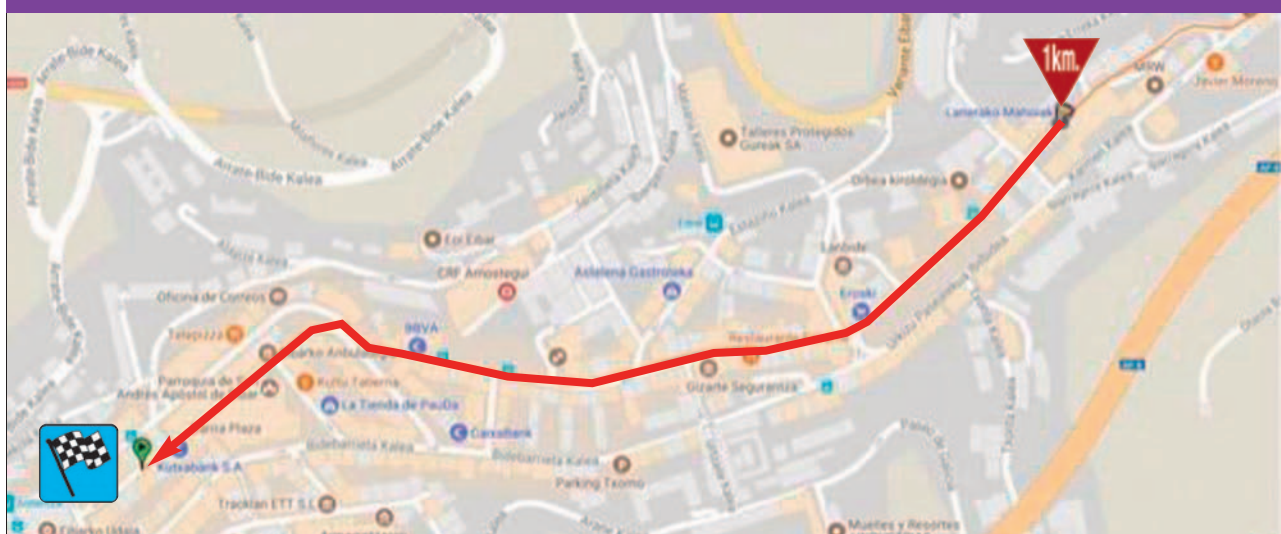
MAPA / MAP



3 Kms helmugara / 3 kms a meta / 3kms to the finish line



AZKEN KILOMETROA / ÚLTIMO KILOMETRO / LAST KILOMETRE



3 km helmugara

3. kilometrotik 2.era, N-634 errepidetik zirkulatzen da, errepide zabala eta arriskurik gabea.

2 km helmugara

Biribilgunea eta herrigunean sartzea, begia badena goratuta

1200 m Helmugara

Eskuinera desbideratu eta zirkulazioaren noranzko bakarreko kalean sartuko gara.

AZKEN KILOMETROA

800 m Helmugara

Aldapa txiki bat hasten da, 100 m ingurukoa, kale estutik, eta noranzko bakarreko kaletik jarraitzen du, bihurgunerik gabe.

225 m helmugara

Eskuineko eta ezkerreko bihurgune bikoitza, helmugako kale estu eta zuzenean sartuz.

200 m Helmugara

HELMUGAKO AZKEN TXANPA

3 kms. a Meta

Del kilómetro 3 al 2, se circula por la N-634, carretera amplia y sin riesgo alguno.

2 kms. a Meta

Rotonda e incorporación al casco urbano, ojo badenes elevados

1200 m a Meta

Desvío a la derecha entramos en calle de único sentido de circulación

ÚLTIMO KILÓMETRO

800 m a Meta

Comienza leve repecho de unos 100m por calle estrecha, siguiendo por calle de sentido único sin curvas

225 m a Meta

Doble curva derecha-izquierda entrando en calle estrecha y recta de meta

200 m a Meta

RECTA FINAL META

3 kms to the finish line

From kilometre 3 to 2, the route runs along the N-634, a wide road with no risk whatsoever.

2 kms. to the finish line

Roundabout and incorporation into the city centre, watch out for raised speed bumps.

1200 m to the finish line

Turn right into a one-way street.

LAST KILOMETRE

800 m to finish line

Start of a mild steep slope of about 100m on a narrow road, continuing on a one-way street without bends.

225 m to the finish line

Double right-left bend into straight and narrow street and finish line straight ahead.

200 m to finish line

FINISH LINE STRAIGHT

IRTEERA GRAFIKOA / GRÁFICO SALIDA / OUTPUT GRAPH

Ibilgaiaren kokapena Irteeran/ Colocación de los vehículos en la salida / Placement of vehicles at the exit



HELMUGA GRAFIKOA / GRÁFICO LLEGADA / ARRIVAL GRAPH

Ibilgaiaren kokapena Helmugan / Colocación de los vehículos en la llegada / Placement of vehicles on arrival

KONTROL MEDIKOA / CONTROL MÉDICO / MEDICAL CONTROL

Tokia / Lugar / Place : AYUNTAMIENTO DE EIBAR



TALDEAK / EQUIPOS / TEAMS



UAE DEVELOPMENT



ACADEMIA ABADIÑO



BIZKAIA DURANGO



CANTABRIA DEPORTE - RIO MIERA



CLUB CICLISTA ARDATZ - VIPEQ



COLOMBIA PACTO POR EL DEPORTE



CYNISCA CYCLING



ENEICAT-RBH GLOBAL



GRAND EST/KOMUGI/ LA FABRIQUE

TALDEAK / EQUIPOS / TEAMS



LABORAL KUTXA - FUNDACIÓN EUSKADI



MAIATOS WOMEN'S CYCLING TEAM



MASSI TACTIC WOMEN'S TEAM



MOVISTAR TEAM



SOLTEC TEAM COSTA CÁLIDA



SOPELA WOMEN'S TEAM



STADE ROCHELAIS



TEAM GROUPE ABADIE



ZATIKA

V GRAN
PREMIO
CIUDAD DE
EIBAR 2023

V. EIBAĀRKO HIRIA SARI NAGUSIA 2023



VEHÍCULO OFICIAL GORLA AUTO GROUP



Goiko-Auto



EUSKOAUTO



SAN SEBASTIÁN



CITROËN
BASQUE MOTOR



OPEL
GIAUTO
GARAJE INGLÉS



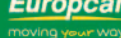
DS AUTOMOBILES
DS SAN SEBASTIÁN



CHEYENNE HARLEY-DAVIDSON
&
HARLEY-DAVIDSON BILBAO



URBANCAR
COCHES SIN CARNET



moving your way



RUIBAL
BILGUTUNEN BILGUTUNEN



SILENCE O

www.gorlaautogroup.com

V. EIBARKO HIRIA SARI NAGUSIA

V GRAN PREMIO CIUDAD DE EIBAR



- IRABAZLEA: **EIBARKO UDALA**
- BIGARRENA: **GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA**
- HIRUGARRENA: **EUSKO JAURLARITZA**
- MENDATEA: **VITALDENT**
- TARTEKO HELMUGA: **BERKOA**
- KONBATIBITEA: **LARRAGEST**
- TALDEAK: **ZU.K - HI.K**
- 1^{er} SUB 23: **LAUREL&HARDY**
- 1^{er} VASCO NAVARRA: **GES**

LAGUNTZAILEAK - COLABORADORES

- EIBARKO UDALA
- GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA
- FUNDACIÓN S. D. EIBAR
- LAUREL&HARDY PUB
- IZADI LORA DENDA
- ORIA SPORT WEAR, S.L.
- BELTRÁN ASCENSORES
- IKOLAN SPORT
- BERKOA
- SUMINISTROS GORITZ, S. A.
- PNEUMAX
- SORALUCE S. Coop
- RUIBAL
- NEINOR
- MANUFACTURAS GES
- HOTEL CASTILLO
- VITALDENT
- GORLA AUTO GROUP
- TAES
- URKOTRONIK
- AUTOBUSES DARIO
- ALKIDIBA
- ONGI ETORRI TABERNA
- IXUA HOTELA
- MTE
- BERKOA
- LARRAGEST INMOBILIARIA
- GURIDI TABERNA
- S.C.R.G. BIDE ALDE
- S.C.R.G. KAMARROAK
- KALAKA TABERNA
- BUENOS AIRES TABERNA
- CASA CULTURAL DE GALICIA "AS BURGAS"
- CASA CANTABRIA



Eibarko Txirindulari Elkarte

Por ser socio, **regalo de bienvenida de un cepillo eléctrico** y si comienzas tu tratamiento **15% de descuento**

EIBAR

Toribio Etxebarria Kalea , 13

943 821 885

